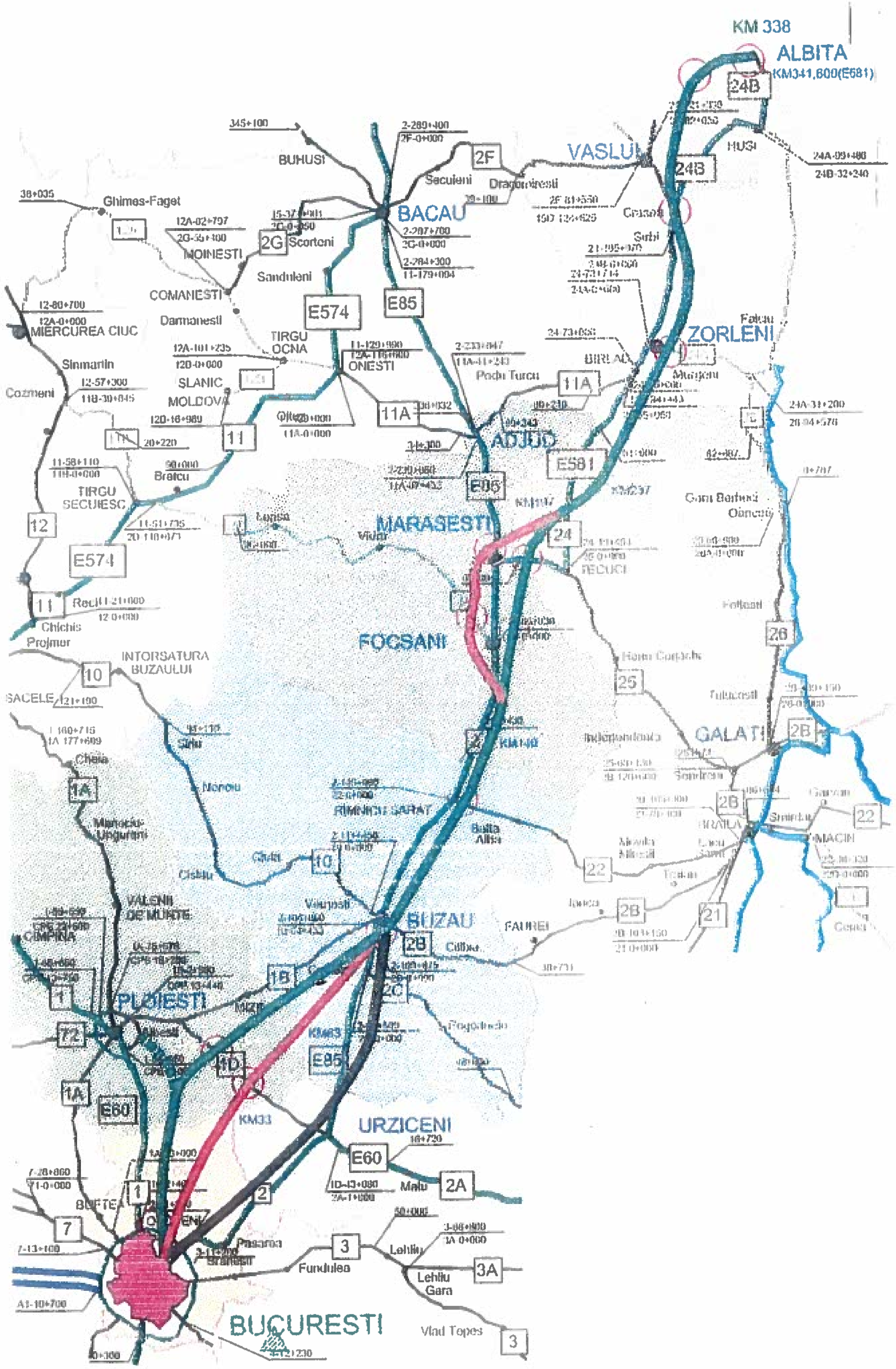


BENEFICIAR:

Administratia Nationala a Drumurilor

AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA

Contract nr. 1805/673

Faza de proiectare: Studiu de Prefezabilitate

Iunie 1999

VOLUMUL I

SINTEZA

PROIECTANT:

IPTANA - S.A.

INSTITUTUL DE PROIECTARI PENTRU TRANSPORTURI AUTO, NAVALE SI AERIENE

B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, Bucuresti E-mail: iptana@meganet.ro
Tel.: 40-1-638.55.95; 40-1-222.36.14 Fax: 40-1-312.14.16 R.C.: J40/1747/1991, Cod Fiscal: R1583816

S.C. IPTANA S.A.
Institutul de Proiectari pentru Transporturi Auto,Navale si Aeriene

Denumirea documentatiei

Autostrada Bucuresti – Focsani - Albita

Beneficiar:	**Administratia Nationala a Drumurilor**
Contract nr.:	C. 1805/673
Faza de proiectare:	**Studiu de Prefezabilitate**
Anul:	**1999**

LISTA DE SEMNATURI

Director General	Dr. Ing. Cornel Martincu	.....
Director Divizie Drumuri si Autostrazi	Ing. Emil Luca	.....
Director Divizie Poduri	Ing. Toma Ivanescu	.....
Director Proiect	Ing. Stefan Constantinescu	.....
Sef Proiect Complex	Ing. C-tin Ghirlea	.....
Responsabil cu asigurarea calitatii - Drumuri	Ing. Petre Nicola	.....
Responsabil cu asigurarea calitatii - Poduri	Ing. Cornel Petrescu	.....
Sef proiect specialitate Drumuri	Ing. Stefan Tanasescu	.....
Sef proiect specialitate Poduri	Ing. Constantin Iordanescu	.....

IPTANA-SA
Avizat CTEQ
cu PV nr. 259.
Data 16.06.1999

IPTANA – SA

Autostrada
Bucuresti – Focsani – Albita
S.P.F.
VOLUMUL I – SINTEZA

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. Lista de semnaturi
2. Borderou
3. Lista documentatiilor componente ale studiului
4. Memoriu de prezentare
5. Anexa – Variatia in timp a ratelor anuale de crestere a traficului (% pe an)
6. Anexa 29 – Depasiri de capacitati de circulatie existente (DN 2, DN 24, DN 24B)
7. Anexa 8a – Trafic de tranzit efectiv preluat de autostrada (de pe DN 2, DN 24 si DN 24B)
8. Anexa 8c – Trafic de tranzit preluat de autostrada (de pe DN 1, DN 1A si DN 1B in varianta II de autostrada)
9. Evaluarea recapitulativa pe sectoare de autostrada
   - varianta propusa
   - varianta I de traseu
   - varianta II de traseu
   - evaluare orientativa a lucrarilor de drum pentru corpul autostrazii
10. Cheltuieli pentru proiectare
11. Principalii indicatori tehnico – economici ai autostrazii – varianta I si varianta II
12. Tabelul nodurilor rutiere in variantele I si II
13. Avize si acorduri:

- MapN – Statul Major General – nr. I1/3605 din 15.01.1999
- Academia Romana – Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii – nr. 14 din 12.01. 1999
- Ministerul Culturii – Directia Monumentelor Istorice – nr. 3711 – A/5 mai 1999
- Consiliul Judetean Prahova – nr. 8251 din 03.03.1999
- Consiliul Judetean Buzau – nr. 5930 din 07.01.1999
- Consiliul Judetean Vrancea – D.U.A.T.L.P. – nr. 7904 din 11.01.1999
- Consiliul Judetean Vaslui – D.U.A.T.L.P. – nr. 2253 din 20.01.1999
- Consiliul Judetean Galati – nr. 8589 din 13.01.1999
- Primaria Municipiului Bucuresti – Departamentul Urbanism si Amenajarea Teritoriului – Serviciul Sinteza Strategie
- CONPET SA Ploiesti – E/151/24.02.1999
- CONEL – STD Bucuresti – nr. 944 din 11.02.1999
- CONEL – STD Ploiesti – nr. 620 din 20.01.1999
- CONEL STD Constanta – nr. 1500 din 11.01.1999
- CONEL – STD Bacau – nr. 109 din 20.01.1999
- CONEL – STD Vaslui – nr. 816 din 20.01.1999
- CONEL – STD Galati – nr. 1280 din 03.02.1999
- ROMGAZ Medias – nr. 427 din 18.12.1998
- ROMTELECOM SA – Directia Vrancea – nr. 250/23037/20.01.1999
- CONEL – SD ILFOV – nr. 21534/21.01.1999
- Directia Tc VASLUI – nr. 248/3824 din 27.04.1999
- ROMTELECOM SA – Directia de Tc. Bucuresti – nr. 25.1/75919 din 08.01.1999
- ROMTELECOM SA Prahova – nr. 36/230/335 din 18.03.1999

B. PIESE DESENATE

1. Plan de ansamblu sc. 1:100.000 pl. nr. I1

2. Profile transversale tip sc. 1:100
   - tip 1 – rambleu — pl. nr. I2
   - tip 2 – debleu — pl. nr. I3
3. Planuri de situatie sc. 1:100.000
   - sector Bucuresti – Buzau — pl. nr. I1.A ?
   - sector Buzau – Marasesti — pl. nr. I1.B
   - sector Marasesti – Zorleni — pl. nr. I1.C
   - sector Zorleni – Albita — pl. nr. I1.D
4. Plan sc. 1:50.000 cu iesirile din Bucuresti (propunere de sistematizare)
5. Solutii constructive pentru poduri si pasaje ?
6. Schita dotarilor pe autostrada

Sef Proiect
Ing. C. Ghirlea

Autostrada
Bucuresti – Focsani - Albita
SPF
VOLUMUL I - SINTEZA

AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA
Faza:Studiu de prefezabilitate

LISTA DOCUMENTATIILOR COMPONENTE ALE STUDIULUI

Format		Denumire		
A3	VOLUMUL I	SINTEZA		
A4	VOLUMUL II	STUDIU DE TRAFIC SI EFICIENTA		
A4	VOLUMUL III	REFERATE GEOTEHNICE		
		Sector BUCURESTI - BUZAU	III A	
		Sector BUZAU - MARASESTI	III B	
		Sector MARASESTI - ZORLENI	III C	
		Sector ZORLENI - ALBITA	III D	
A3	VOLUMUL IV	LUCRARI DE DRUMURI		
		Sector BUCURESTI - BUZAU	IV A	
		Sector BUZAU - MARASESTI	IV B	
		Sector MARASESTI - ZORLENI	IV C	
		Sector ZORLENI - ALBITA	IV D	
A3	VOLUMUL V	LUCRARI DE PODURI, PASAJE VIADUCTE		
		Sector BUCURESTI – BUZAU	V A	
		Sector BUZAU - MARASESTI	V B	
		Sector MARASESTI - ZORLENI	V C	
		Sector ZORLENI - ALBITA	V D	
A3	VOLUMUL VI	LUCRARI DE CONSOLIDARI TERASAMENTE SI APARARI DE MAL		
		Sector BUCURESTI - BUZAU	VI A	
		Sector MARASESTI - ZORLENI	VI C	
		Sector ZORLENI - ALBITA	VI D	
A3	VOLUMUL VII	EXPROPRIERI - DEMOLARI - DESPAGUBIRI		
		Sector BUCURESTI - BUZAU	VII A	
		Sector BUZAU - MARASESTI	VII B	Planse in exemplarul nr. 1 si 6
		Sector MARASESTI - ZORLENI	VII C	
A4	VOLUMUL VIII	ANALIZA DE IMPACT ASUPRA MEDIULUI		

SEF PROIECT COMPLEX
Ing. C. GHIRLEA

Proiectul meu cuprinde:
STUDIU DE PREFEZABILITATE
PROIECT PROVIZORIU.
CONTRACT NR. 1805/673.

IPTANA – SA

Autostrada
Bucuresti – Focsani – Albita
Studiu de Prefezabilitate
VOLUMUL I – SINTEZA

MEMORIU GENERAL

I. DATE GENERALE

I.1. Denumirea obiectivului de investitii: Autostrada Bucuresti – Focsani – Albita

I.2. Elaborator: IPTANA – SA

I.3. Ordonatorul principal de credite: Ministerul Transporturilor

I.4. Persoana juridica achizitoare (investitor): Administratia Nationala a Drumurilor

I.5. Amplasament: Judetul Ilfov, judetul Prahova, judetul Buzau, judetul Vrancea, judetul Galati si judetul Vaslui

I.6. Tema, cu fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei: Obiectul prezentului Studiu de prefezabilitate il constituie stabilirea amplasamentului autostrazii "Bucuresti – Buzau - Focsani – Albita", care face parte din Culoarul European nr. IX ce se va desfasura pe teritoriul Romaniei si este prevazuta in programul de constructia retelei de autostrazi din tara noastra, aprobat prin Legea nr. 71/12 iulie 1996, privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national – Cai de comunicatie.

II. NORME, PLANURI, STUDII SI DOCUMENTATII PE BAZA CARORA S-A ELABORAT PREZENTUL STUDIU DE PREFEZABILITATE

Elaborarea documentatiei s-a facut pe baza urmatoarelor:

1. Norme

- Normativ departamental privind proiectarea autostrazilor, indicativ PD 162/1983
- Ordonanta Guvernului nr. 43/1997
- Ordinul MT nr. 45/1998

2. Planuri

Studiul s-a intocmit pe baza hartilor la scarile 1:100.000, 1:25.000 si planuri topografice la sc. 1:5.000

3. Studii

Studiul privind posibilitatea legarii Autostrazii NORD – SUD Siret – Bucuresti cu punctul de frontiera Albita (1978).

III. SITUATIA CIRCULATIEI EXISTENTE

A. Tronsonul Bucuresti – Buzau

Legaturile rutiere intre Bucuresti si Buzau se fac pe doua trasee:

- DN 2 – prin Urziceni – avand o lungime de 105 km – drum cu doua benzi de circulatie. Iesirea din Bucuresti se face prin Soseaua Colentina.
- DN 1 (4 benzi de circulatie) si DN 1A (2 benzi) pe sectorul Bucuresti – Ploiesti si apoi pe DN 1B Ploiesti – Buzau, (drum 4 benzi pana la Albesti, 18 km si apoi drum cu 2 benzi) cu o lungime de cca. 120 – 130 km (pe DN 1 sau DN 1A). Iesirea din Bucuresti se face prin cartierul Baneasa – Otopeni sau Mogosoaia si soseaua de centura a municipiului Bucuresti.

Principalele artere rutiere intersectate de DN 2, cu posibile implicatii in aportul de trafic sunt:

- DJ 100 Otopeni – Afumati

- DN 1D Albesti – Paleologu – Urziceni
- DN 2C Buzau – Slobozia
- DN 2B Buzau – Braila

Drumurile nationale 1, 1B, intersecteaza:

- DJ 100
- DJ 101 Buftea – Gradistea
- DJ 101B, 101C, 101E
- DJ 102C, 102N, 102K, 102D, 102H, 203C si 203G

B. Tronsonul Buzau – Focsani – Marasesti

Traficul auto intre Buzau – Focsani – Marasesti (Tisita) se desfasoara in principal pe DN 2-drum cu 2 benzi de circulatie (88 km). Din acest drum national se ramifica:

- DN 2B Buzau – Braila
- DN 2C Ramnicu Sarat – Braila – Tulcea
- DN 2D Focsani – Tg. Secuiesc
- DN 24 Tisita – Tecuci – Vaslui

C. Tronsonul Marasesti (Tisita) – Tecuci – Barlad (Zorleni)

Circulatia actuala se desfasoara pe DN 24 pe tronsonul Tisita (DN 2) – Tecuci – Barlad – Crasna, pe o lungime de 68 km (drum cu 2 benzi de circulatie).

Din DN 24 se ramifica DN 25 (Tecuci – Galati), DN 24A Zorleni – Murgeni.

D. Tronsonul Barlad - Albita

Pe tronsonul Barlad – Crasna, se circula pe DN 24 (37 km) si apoi pe DN 24B pana la Albita (48 km)- drumuri cu 2 benzi de circulatie.

Lungimea totala intre Bucuresti (centura Bucuresti) si Albita este de 346 km si este formata, in principal, din drumuri cu 2 benzi de circulatie.

IV. GEOLOGIA ZONEI BUCURESTI – ALBITA

A. Sectorul Bucuresti – Buzau - Focsani

Variantele de autostrada studiate, strabat o zona predominant de campie, saraca in precipitatii (500-600 mm/an) si temperaturi medii de $10^0 – 11^0$C.

Verile sunt foarte calduroase si ierni marcate de viscole puternice.

Formatiile sedimentare (altitudine 100-200 m), reprezinta platforma suport pentru viitoarele terasamente ale autostrazii.

Raurile mai importante traversate sunt:

- Balta Tunari – Pasarea
- Ialomita
- Prahova
- Buzau
- Ramnicu Sarat
- Milcov
- Putna

B. Sectorul Focsani - Albita

Variantele de autostrada strabat lunca Siretului, Campia Tecuci, valea Barladului, valea Crasna, dealurile cuprinse intre valea Crasna si lunca Prutului.

Temperaturile medii sunt $9 – 10^0$ C si cantitatile medii de precipitatii 500-600mm/an.

Vantul predominant are directia NE – SV.

Luncile raurilor Siret, Barlad, Crasna, sunt alcatuite din aluviuni (pietris, nisip), zonele teraselor din prafuri argiloase, pamanturi loessoide iar dealurile (500-600 m altitudine) din pamanturi argiloase, instabile.

Raurile cele mai importante din acest sector sunt:

- Siret
- Barlad

- Crasna

Seismicitatea zonei

Potrivit zonarii seismice a Romaniei, pe traseul autostrazii Bucuresti – Albita se intalnesc urmatoarele situatii:

Sector autostrada	Grade (SR 11100/93)	Zona seismica de calcul (P100/92)	Coeficientul acceleratiei seismice (Ks)	Perioada de colt Tc (secunde) (P100/92)
Bucuresti – Raul Ialomita	8.1	C	0,20	1,5
Raul Ialomita – Buzau	8.1	B	0,25	1,5
Buzau – Ramnicu Sarat	8.1	B	0,25	1,5
Ramnicu Sarat – Sihlea	8.1	A	0,32	1,5
Sihlea – Focsani – Siret	8.1	A	0,32	1,5
Siret – Tecuci	8.1	B	0,25	1,5
Tecuci – Husi	8.1	B	0,25	1,5
Husi - Albita	8.1	C	0,20	1,5

V. LUCRARI PROIECTATE

1. Variante analizate in plan

In cadrul municipiului Bucuresti si judetul Ilfov, pe partea de nord, sunt prevazute doua culoare pentru iesirea viitoarelor autostrazi din Bucuresti:

- Iesirea prin zona Casei Presei este rezervata pentru autostrada Bucuresti – Ploiesti – Brasov
- Zona Petricani – Pipera – Tunari rezervata pentru autostrada Bucuresti – Buzau (iesirea prin soseaua Colentina nu este posibila, din cauza sectiunii reduse si a traficului

existent deosebit de mare, iar sectiunea nu mai poate fi marita din cauza constructiilor existente).

In zona Bucuresti - Ploiesti este prevazuta sa se realizeze autostrada Bucuresti – Ploiesti – Brasov. Conform Studiului intocmit in 1991 aceasta va fi amplasata la 3-4 km vest de DN 1 Bucuresti – Ploiesti..

Nodul de intrare in Ploiesti (situat la km 40) este prevazut inainte de desprinderea centurii vest Ploiesti, in zona Barcanesti, autostrada va ocoli Ploiestiul prin stanga centurii vest (incepand din zona pasajul Brazi) si apoi, la nord de Ploiesti, se va amplasa intre CF Ploiesti – Campina si DN 1 (in stanga acestuia).

Variante de autostrada analizate pe directia Bucuresti – Buzau – Focsani - Albita

Tronsonul Bucuresti – Buzau

Toate variantele analizate incep (au km 0) la intersectia cu actuala centura a municipiului Bucuresti in zona Tunari.

Pe tronsonul Bucuresti – Buzau s-au analizat trei variante:

- *Varianta I* Bucuresti - Gradistea (Sitaru) – Buzau, traseu direct dar departat de drumurile importante existente (DN 2 sau DN 1+DN 1B), totalizand 94,4 km.
- *Varianta II (vest)* Bucuresti – Ploiesti Est (Dumbrava) si apoi paralela cu CF Albesti – Mizil – Buzau si DN 1B Albesti – Mizil – Buzau. Varianta se situeaza la cca. 10 km est de DN 1 Bucuresti – Ploiesti si la 2-3 km sud de DN 1B Ploiesti – Mizil – Buzau. Lungimea variantei II este de 101,8 km. Aceasta varianta s-a analizat in perspectiva ca ar atrage trafic de pe DN 1 (pe relatia Bucuresti - Ploiesti), in situatia ca autostrada spre Moldova s-ar construi inainte de autostrada de pe Valea Prahovei si de pe DN 1B Ploiesti – Buzau in cazul ca acesta nu s-ar largi la 4 benzi (prevazuta in MASTER PLAN in perioada 2005-2015) pana la data executiei autostrazii Moldova.
- *Varianta III* Bucuresti – Urziceni – Buzau. Se situeaza in apropierea DN 2 Bucuresti – Urziceni – Buzau la 2-3 km. Lungimea variantei este de 95,1 km..

Comparand variantele de autostrada pe sectorul centura Bucuresti – Ploiesti – Buzau si o parte din autostrada Prahova (sector Bucuresti – Ploiesti) rezulta:

Varianta de traseu	Lungime autostrada Bucuresti – Ploiesti Nord [1] (km)	Parcurs Bucuresti – Ploiesti (centru) (km)	Bucuresti – Buzau (km)	Parcurs Bucuresti – Urziceni (km)	Valori orientative – lucrari de baza (mil. $) fara TVA	RIR (%)
Bucuresti – Ploiesti pe DN 1	-	47	-	-	-	-
Bucuresti – Ploiesti – Brasov (autostrada Prahova – sector Bucuresti - Ploiesti)	60	47	-	-		-
Bucuresti – Ploiesti (Dumbraveni) – Buzau (varianta II vest)	40+34 =74[2]	59	101,8	-		- 10,9 -
Bucuresti – Gradistea – Buzau (varianta I)	-	-	94,4	58		19,6
Bucuresti – Urziceni – Buzau (varianta III)	-	-	95,1	47		19,4–21,1

[1] Ploiesti nord reprezinta intersectia autostrazii Bucuresti – Ploiesti – Brasov (Studiu IPTANA 1990) cu o eventuala autostrada de ocolire Ploiesti pe la est, ramificata din varianta II vest.

[2] Inclusiv ocolire Ploiesti pe la est, 34 km (in eventualitatea continuarii autostrazii din varianta II de la km 40 spre valea Prahovei).

In comparatie cu traseul autostrazii Bucuresti – Ploiesti – Brasov (Studiu IPTANA 1990) pe parcursul Bucuresti – Ploiesti centru, in varianta II, va fi mai lung cu 12 km, iar pe directia Bucuresti – Brasov, va fi mai lung cu 14 km. Totodata, parcursul Bucuresti – Buzau in varianta II este mai lung cu 7,4 km (101,8 km) in comparatie cu traseul variantei I Bucuresti – Gradistea – Buzau (94,4 km) sau cu 11,8 km in cazul imbunatatirii variantei I (L = 90 km)

Cele trei variante (I, II, III) s-au proiectat pentru V = 120 km/h. La fixarea traseelor s-a avut in vedere evitarea trecerii prin localitati si prin paduri (in special evitarea padurilor Frasinu si Spataru declarate rezervatii naturale).

Tronsonul Buzau – Focsani - Tecuci

Trecerea pe langa Buzau s-a prevazut pe la est si in continuare pana la Golesti (59 km) la 1-2 km est de magistrala CF Bucuresti – Suceava.

Orasul Ramnicu Sarat va fi ocolit pe la est. In zona padurilor Voetin si Sihlea, traseul autostrazii se indeparteaza de calea ferata (la cca. 4 km) pentru a nu afecta padurile si unele localitati.

Pe sectorul Golesti – Focsani – Tecuci, s-au analizat doua variante:

- *Varianta I F* cu ocolirea municipiul Focsani pe la vest
- *Varianta II F* cu ocolirea municipiul Focsani pe la est

Varianta I F Golesti – Focsani Vest – Tecuci, in dreptul localitatii Oreavu traverseaza CF 500 (Bucuresti – Suceava) desfasurandu-se pe partea stanga a acesteia. In zona municipiului Focsani, pe o lungime de cca. 4 km, se traverseaza o zona cu vie (ferma viticola, etc), drumuri si calea ferata Foçsani – Obobesti. In aceasta varianta, traseul autostrazii se intersecteaza cu traseul canalului de irigatii Siret – Baragan si cu calea ferata Marasesti – Panciu. La km186, cu o curba la dreapta, traseul se inscrie spre est (spre granita cu Republica Moldova), traverseaza din nou CF 500, traverseaza Siretul si se uneste cu varianta II in zona Tecuci.

Lungimea variantei I, vest Focsani, este de 50,7 km

Varianta II F Golesti – Focsani Est – Tecuci

Traseul acestei variante se inscrie la est de municipiul Focsani (la cca. 700 m de DN 2), trece la marginea padurii Petresti. Traversarea raului Siret se face la sud de comuna Stragescu, traseul trebuie sa treaca printr-un culoar ingust pe malul stang si inalt, intre comunele Furcenii Vechi si Furcenii Noi, traverseaza calea ferata 704, Marasesti – Teuci– Barbosi si drumul national nr. 24, desfasurandu-se apoi la nord de municipiul Te-

cuci. Aici se uneste cu varianta I F.

Lungimea variantei II F este de 44,2 km.

Comparativ, cele doua variante se prezinta astfel:

Nr. Crt.	Caracteristici	U.M.	Varianta IF Vest Focsani	Varianta IIF Est Focsani
1	Lungime autostrada	km	50,7	44,2
2	Poduri	$\frac{buc}{km}$	$\frac{16}{5,3}$	$\frac{10}{2,2}$
3	Terasamente	mii mc	4445	3128
4	Ocupari suprafete			
	Total	ha	228	210
	din care			
	arabil	ha	181	202
	vie + livada	ha	43	0,5
	padure	ha	0,1	-
	pasune	ha	3,9	7,5

Se propune varianta IIF – varianta agreata si de Consiliul Judetean Vrancea si de Statul Major General al M.Ap.N.

Tronsonul Tecuci - Zorleni

De la Tecuci (km 205) spre Zorleni, autostrada are traseu unic si este paralel cu DN 24 si CF Faurei – Iasi (CF 600) , pe care apoi le traverseaza in zona km 215 (pe autostrada) pentru a se inscrie intr-un culoar ingust aflat in lunca raului Barlad, intre rau si calea ferata 600.

In zona km244 autostrada trece raul Barlad si apoi se desfasoara pe dealurile din sudul orasului Barlad, la nord de Trestiana si Dealul Mare. In continuare, traseul traverseaza

CF 600 si raul Barlad pentru a se inscrie in lunca raului Barlad intre lobalitatile Barlad si Zorleni.

Tronsonul Zorleni - Albita

Pe sectorul Zorleni – statia CF Crasna, s-au analizat doua amplasamente pentru autostrada: unul situat intre calea ferata Barlad – Crasna si versant (varianta I) si altul situat pe dreapta vaii Barladului in vecinatatea DN 24 (varianta II). Acest amplasament s-a dovedit mai avantajos si se propune a se adopta.

Pe sectorul statia CF Crasna – Averesti, autostrada s-a amplasat in lungul vaii Crasna.

Pentru trecerea dealurilor situate intre valea Crasna si lunca Prutului (Albita), s-au analizat mai multe variante, cu sau fara tunel. Se propune varianta care trece la nord de localitatea Arsura si la sud de Ghermanesti. Traversarea dealului se face fara tunel, dar cu deblee importante si declivitati cuprinse intre 5-6% pe cca. 700 m, care se racordeaza in plan vertical cu raze de 9000 m.

Lungimea tronsonului este de 80,7 km din care 1,23 km (1,5%) are elemente geometrice pentru V = 100 km/h si 1,64 km (2%) pentru V = 80 km/h.

2. Variante analizate in profil longitudinal

A. Tronson Bucuresti – Buzau – Focsani – Crasna – Averesti (317 km)

In toate variantele studiate, traseele de autostrada strabat terenuri relativ plate, care nu ridica probleme pentru profilul in lung. Declivitatile au valori cuprinse intre 0,1% - 2%

B.Tronsonul Averesti – Albita unde terenul este mai framantat (dealuri), declivitatile ajung pana la 6%

Declivitati	3 - 4 %	4 – 6 %
Lungimi (km)	5,33	1,34

In general, linia rosie s-a proiectat intr-un rambleu cu inaltimea minim de 1,50 – 2,00 m, sau la nivelul cailor ferate, cand autostrada se desfasoara in lungul vailor si a cailor ferate existente.

3. Profil transversal tip pe autostrada

Profilul transversal tip al autostrazii va avea o latime minima a platformei de 26 m si va fi alcatuit astfel:

- doua cai unidirectionale cu parte carosabila de cate 7,50 m latime, fiecare incadrate cu cate doua benzi de ghidaj de 0,50 m
- doua benzi de stationare de urgenta de cate 2,50 m latime langa banda de ghidaj din exterior
- doua acostamente de cate 0,50 m
- zona mediana de 3 m latime pentru separarea cailor unidirectionale.

Asa cum se arata in plansele cu profile transversale tip ale autostrazii, imbracamintea partii carosabile si a benzilor de ghidaj este din beton de ciment 23 cm grosime pe 15 cm beton slab si 20 cm fundatie de balast iar cea a benzilor de stationare din beton asfaltic de 5 cm grosime pe 18 cm beton poros si fundatie de balast.

4. Terasamente

Volumele de terasamente necesare pentru executia tuturor lucrarilor de autostrada, bretele la noduri, platforma la spatiile de servicii, refacere de drumuri, etc., au fost stabilite pe baza profilelor transversale intocmite folosind planuri de situatie cu curbe de nivel, sc. 1:5.000.

Pentru acoperirea volumelor umpluturii sunt necesare gropi de imprumut pe toate sectoarele de autostrada.

5. Scurgerea apelor

In vederea drenarii si evacuarii apelor din sistemul rutier al cailor de circulatie si al benzilor de stationare s-a prevazut prelungirea stratului de balast pana la marginea platformei pentru a permite apelor descarcarea pe taluze sau in dispozitivele de scurgere in lung (santuri, rigole).

In cazul profilelor cu panta unica pentru scurgerea apelor de pe zona mediana (verde) si a apelor de pe una din cai, s-a prevazut realizarea unei canalizari in lungul autostrazii cu descarcari laterale sau la poduri si podete intalnite.

Pentru trecerea apelor pe sub autostrada s-au prevazut podete (cu lumina minima de 2 m) si poduri.

6. Lucrari speciale

Partea mediana a autostrazii s-a prevazut ca zona verde (arbusti) care sa diminueze efectul de orbire reciproca a conducatorilor auto pe timpul noptii.

La marginile zonei verzi s-au prevazut parapete metalice, pentru a impiedica eventualele treceri ale autovehiculelor de pe o cale pe cealalta, pe sens contrar.

Pe sectoarele unde autostrada se desfasoara paralel cu calea ferata, intre cele doua cai de cumunicatie s-a prevazut o plantatie (lata de 10 m) pentru protectia contra orbirii a conducatorilor de automobile si de tren.

7. Noduri rutiere si intersectii denivelate cu reteaua de drumuri, fara accese la autostrada

Pentru accesul autovehiculelor la autostrada s-au prevazut un numar de 12 noduri rutiere.

La fiecare nod, in sistemul inchis de taxare, s-a prevazut cate o statie de taxare. In partea de inceput (centura Bucuresti) si in partea finala – (Albita), s-a prevazut cate o statie de taxare amplasata pe partea carosabila a autostrazii. Aici vor fi oprite toate autovehiculele pentru taxare.

Pentru asigurarea continuitatii circulatiei si a tuturor legaturilor rutiere a localitatilor si a acceselor la terenuruile agricole, s-au prevazut treceri denivelate fata de autostrada precum si refacerea unor drumuri judetene si agricole afectate.

8. Lucrari de consolidari si aparari

Pentru limitarea amprizei autostrazii pe zonele cu deblee mari s-au proiectat ziduri de sprijin.

In zonele mlastinoase s-au prevazut lucrari de consolidare a terenurilor cu capacitate portanta redusa.

9. Poduri

Trecerea cursurilor de apa, a vailor, a cailor ferate, etc., s-a prevazut sa se faca cu poduri, pasaje si viaducte.

Atat la lucrarile de poduri de pe autostrada cat si la pasajele peste autostrada, s-au adoptat solutii constructive alcatuite din:

a. Suprastructura

Podurile, pasajele si viaductele pe autostrada sunt, in general, structuri static de terminate, cu suprastructuri alcatuite din grinzi prefabricate precomprimate tronsonate cu deschiderea de 30,00 m.

La traversarea raurilor mari (Buzau, etc) s-au prevazut poduri cu grinda continua cu suprastructura mixta cu sectiune chesonata.

La traversarea paraurilor cu debite mici, sunt prevazute suprastructuri din grinzi prefabricate precomprimate cu armatura preintinsa, aderenta cu deschiderea de 21,00 m.

Pasajele peste autostrada sunt cu solutii tip cadru, cu stalpi verticali, cu trei deschideri, unde deschiderea centrala incadreaza autostrada.

b. Infrastructuri

Elevatiile infrastructurilor sunt alcatuite din beton armat. S-au proiectat culei pot fi masive cu

inaltimi pana la 8,00 m pentru poduri si inecate cu inaltimi pana la 10 m pentru pasaje.

Infrastructurile sunt prevazute cu opritori pentru a asigura stabilitatea suprastructurilor in cazul seismelor.

Partea carosabila pentru lucrarile de arta de pe autostrada va fi 2 x 12 m iar pentru lucrarile peste autostrada, pe drumuri nationale si judetene, 7,80 m.

c. Fundarea s-a prevazut direct unde sunt conditii, si indirect unde stratul de fundare se afla la adancimi mai mari de 6,00-6,50 m.

Lungimea podurilor si linia rosie au fost stabilite pe considerente tehnice si economice care asigura si trecerea debitelor necesare. (podurile fiind mai lungi).

10. Lucrari in zona cailor ferate

Traseul autostrazii intersecteaza linii de CF prin intermediul unor pasaje superioare.

La proiectarea deschiderilor peste CF a pasajelor superioare s-a tinut seama de asigurarea gabaritelor pe orizontala si verticala atat pentru calea ferata actuala cat si pentru cea de perspectiva.

Pentru realizarea acestor pasaje superioare au fost prevazute pasaje la nivel provizorii cu drumuri de acces la lucrarile unde se realizeaza pasaje superioare.

Pasajele provizorii se vor dota cu instalatii de semnalizare feroviara, telecomunicatii feroviare, bariere mecanice. La terminarea pasajelor superioare pasajele provizorii se vor desfiinta.

Pe anumite zone traseul autostrazii se desfasoara paralel si in apropierea CF.

La proiectarea autostrazii s-a tinut seama ca distanta fata de CF sa respecte "Conditiile impuse liniilor feroviare existente si noi" din caietul de sarcini nr. 606B/188/05.94 - unde distanta minima impusa este de 15 m din ax CF pana la marginea lucrarilor pentru autostrada.

In proiect s-au prevazut in zona pasajelor superioare lucrari pentru:

- linia de contact
- reglementari la instalatiile de telecomunicatii feroviare si instalatiile de semnalizare feroviare
- reglementarea liniilor electrice aeriene (unde este cazul)
- asigurarea barierelor mecanice la intersectii
- cabine pentru personalul de supraveghere a circulatiei pe timpul executiei
- legatura telefonica cu statiile de CF din apropiere.

11. Parcari, statii pentru servicii (dotari) si lucrari auxiliare

In scopul asigurarii conditiilor fizice ale participantilor la trafic precum si pentru intretinerea autostrazii s-au prevazut:

- parcari de scurta durata (9 buc)
- spatii pentru servicii:
  - tip S1 (parcare, benzina, bar) - 2 buc
  - tip S2 (parcare, benzina, service, restaurant) -2 buc
  - tip S3 (parcare, benzina, service, motel) - 3 buc

In proiect s-au cuprins numai platformele betonate, racordurile de apa-canal si iluminat (dotarile vor fi realizate din alte investitii).

Pentru intretinerea autostrazii si coordonarea exploatarii s-au prevazut:

- baze de intretinere (2 buc)
- centre de intretinere si coordonare (2 buc – la Bucuresti si Albita).

12. Instalatii de telecomunicatii si dispozitive de detectare, avertizare, semnalizare si dirijare a circulatiei

Documentatia cuprinde instalatii de telecomunicatii in lungul autostrazii, si dispozitive pentru detectare, avertizare (ceata, polei, etc) si dirijare a circulatiei; coloane de apel urgenta (din 2 in 2 km).

13. Mutari si protejari instalatii

In vederea eliberarii amprizei autostrazii sunt necesare mutarea sau protejarea urmatoarelor instalatii:

- Instalatii electrice de joasa, medie si inalta tensiune
- Instalatii pentru irigatii si desecari
- Conducte pentru transport produse petroliere
- Conducte pentru transport gaze naturale
- Retele de telecomunicatii, etc.

Au fost contactati toti beneficiarii instalatiilor, urmand ca la faza urmatoare sa se intocmeasca documentatii de catre unitati de proiectare specializate.

14. Monumente arheologice si ale naturii

Tronsonul de autostrada trece prin zone unde sunt semnalate monumente istorice si rezervatii naturale.

In documentatie s-au prevazut lucrarile si fondurile necesare cercetarii si protectiei monumentelor ce se vor intalni.

15. Aspecte ecologice - poluare mediu

Pentru autostrada Bucuresti – Albita s-a intocmit analiza de impact (volumul VIII).

Din aceasta analiza rezulta ca autostrada afecteaza in mica masura arealele rezervatiilor situate in vecinatatea acesteia.

Pentru reducerea efectelor negative asupra zonelor situate in apropierea autostrazii, in documentatie s-au prevazut perdele de protectie si panouri antifonice in zonele locuite.

16. Exproprieri si demolari de imobile

Executarea tronsonului de autostrada necesita ocuparea definitiva a urmatoarelor suprafete de teren:

		Varianta I	Varianta II	Varianta I + II (I Bucuresti – Buzau + II Buzau – Albita)
a. definitiv - total		1579 ha	1598 ha	1561 ha
din care	arabil	1258 ha	1305 ha	1280 ha
	livada + vie	69 ha	57 ha	26 ha
	silvic	63 ha	67 ha	63 ha
	pasune	189 ha	169 ha	192 ha
b. temporar		372 ha	365 ha	350 ha

c. Realizarea autostrazii necesita demolarea a 18 case in varianta I si 11 in variantele II si I + II.

17. Protectia muncii

La adoptarea solutiilor s-au avut in vedere si lucrarile pentru protectia muncii atat pe timpul executiei cat si pe durata exploatarii autostrazii.

18. Avize si acorduri

Pe parcursul elaborarii documentatiei au fost obtinute avize de la:

- Statul Major General al MapN
- Academia Romana – Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii
- Ministerul Culturii – Directia Monumentelor Istorice
- Consiliul Judetean Prahova
- Consiliul Judetean Buzau
- Consiliul Judetean Vrancea
- Consiliul Judetean Vaslui
- Consiliul Judetean Galati
- Conel
- Romtelecom

Conform celor solicitate in avize, la faza urmatoare de proiectare (S.F.), urmeaza sa se intocmeasca documentatii privind sistematizarea zonelor traversate si documentatii de specialitate pentru instalatiile afectate.

19. Evaluarea lucrarilor

S-a facut pe baza preturilor din aprilie-mai 1999 (1$ = 14.500 lei), si sunt prezentate in evaluarile generale pentru variantele I si II.

20. Concluzii

Din diagramele privind capacitatile de circulatie actuale si de viitor (anexele 29, 30 si 31 din "Studiul de Trafic si eficienta"), rezulta:

- ***Pe sectoarele DN 2 Bucuresti – Buzau si Buzau – Marasesti***, se depaseste, inca din anul 2005, capacitatea de circulatie pe DN existent cu 2 benzi de circulatie, iar din anul 2015 se depaseste si capacitatea unui drum cu 4 benzi de circulatie-se confirma prevederile strategiei Administratiei Nationale a Drumurilor si Ministerului Transporturilor privind constructia unei autostrazi in perioada 2010 – 2015 pe aceste sectiuni ale retelei TINA Coridorul IX pe teritoriul tarii noastre potrivit datelor comunicate de DGIERI din MT, Secretariatului TINA in anul 1998 pentru Reteaua Rutiera TINA din Romania. Aceste prevederi au fost cuprinse in proiectul de Raport Final

TINA/1999. Pe sectorul de autostrada Bucuresti – Marasesti (Focsani), rata interna de recuperare (RIRe) este 23,1 – 23,7 %.

- *Pe sectoarele DN 24 – DN 24B Marasesti – Barlad – Crasna si Crasna – Albita*, capacitatea de circulatie a drumurilor nationale existente cu 2 benzi se depaseste abia in anii 2020 – 2030.

In cosecinta, necesitatea constructiei unei autostrazi pe aceste sectoare (Marasesti – Crasna – Albita – RIRe = 2 %) urmeaza a se reanaliza dupa anul 2015 in functie de gradul ei de prioritate, comparativ cu alte sectiuni ale retelei de autostrazi din tara noastra.

Retelele interne de rentabilitate economica (RIRe) estimate in Studiul de trafic si Eficienta pentru variantele analizate sunt urmatoarele:

Sectiunea de autostrada	Varianta de autostrada	Surse de trafic	RIRe % (cu taxe)
Bucuresti - Buzau	I Bucuresti – Gradistea – Buzau	DN 2	19,6
	II Bucuresti – Dumbraveni (Ploiesti) – Buzau (inclusiv accesul in Ploiesti – 13,5 km)	DN 1, DN 1A, DN 1B, DN 2	10,9
	III Bucuresti – Urziceni - Buzau	DN 2, DN 2A	19,4 – 21,1 [1]
Bucuresti – Marasesti (Focsani)	I Bucuresti – Buzau	DN 2	23,1
	II Buzau – Marasesti (Est Focsani)		
Marasesti (Focsani) - Albita	II Marasesti (Est Focsani) - Albita	DN 2, DN 24, DN 24B	2,0

[1] Cu spor de trafic spre Urziceni

Comparand variantele analizate rezulta:

1. Realizarea variantei II pe sectorul Bucuresti – Buzau prin apropierea de municipiul Ploiesti (16 km est), nu ofera avantaje fata de autostrada Bucuresti – Brasov, deaorece:
   - Pentru ocolirea Ploiestiului pe la est (pentru legatura cu autostrada Bucuresti – Brasov) trebuie realizat un tronson de 34 km si o legatura la actuala centura rutiera a Ploiestiului de 3,5 km;

   - Varianta II este mai lunga cu 7,4 km (11,4 km) fata de varianta I Bucuresti – Buzau;
   - Traficul de pe sectorul Bucuresti – Ploiesti (cu destinatia Ploiesti) ar trebui sa parcurga o distanta suplimentara de 12 km (fata de circulatia pe DN 1 sau pe viitoarea autostrada Bucuresti – Brasov);
   - Traficul de pe sectorul Bucuresti – Brasov ar trebui sa parcurga o distanta suplimentara de 14 km;
   - Traficul de pe directia Bucuresti – Buzau ar trebui sa parcurga o distanta suplimentara de 7,4 km fata de varianta I;
2. Apropierea variantei II de municipiul Ploiesti, fara legatura la autostrada Bucuresti – Brasov, nu ofera avantaje pentru traficul de pe sectorul Bucuresti – Ploiesti (distanta de parcurs mai lunga cu 12 km fata de circulatia pe DN 1 sau pe viitoarea autostrada Bucuresti – Brasov). Varianta II ofera avantaje numai pentru traficul de pe DN 1B, Ploiesti – Buzau, cu incertitudini in privinta atragerii pe autostrada a unor volume semnificative din traficul cu specific local preponderent pe acest sector de drum dintre Albesti si Buzau. Oricum avantajele estimate sunt insuficiente (RIR 10,9 %) fata de avantajele economice ale variantei I (RIR 19,6 %).
3. Avand in vedere volumele de investitii, ratele interne de recuperare si avantajele in exploatare (lungimi minime de parcurs), rezulta ca pe sectiunea Bucuresti – Buzau se impune varianta de traseu I (directa) Bucuresti – Gradistea (Sitaru) – Buzau, iar pe sectiunea Buzau – Albita, varianta II (cu ocolirea municipiului Focsani pe la est).

Pe sectiunea Bucuresti – Buzau, s-a mai analizat si varianta III (apropiata de DN 2 si de Urziceni) care ofera o lungime de parcurs mai mica (cu 11 km) pentru traficul Bucuresti – Urziceni si un plus de trafic atras de autostrada (3813 VF/zi) fata de varianta I. Acest plus de trafic este posibil sa se mai reduca dupa darea in exploatare a autostrazii Bucuresti – Constanta.

Avand in vedere cele mentionate mai sus, proiectantul propune adoptarea urmatoarelor variante:

- Pe sectorul Bucuresti – Buzau varianta I: Bucuresti – Gradistea (Sitaru) – Buzau
- Pe sectorul Buzau – Focsani – Albita: varianta II (situata la est de municipiul Focsani)

Lungimea totala a autostrazii Bucuresti – Albita in variantele propuse este de 331,3 km.

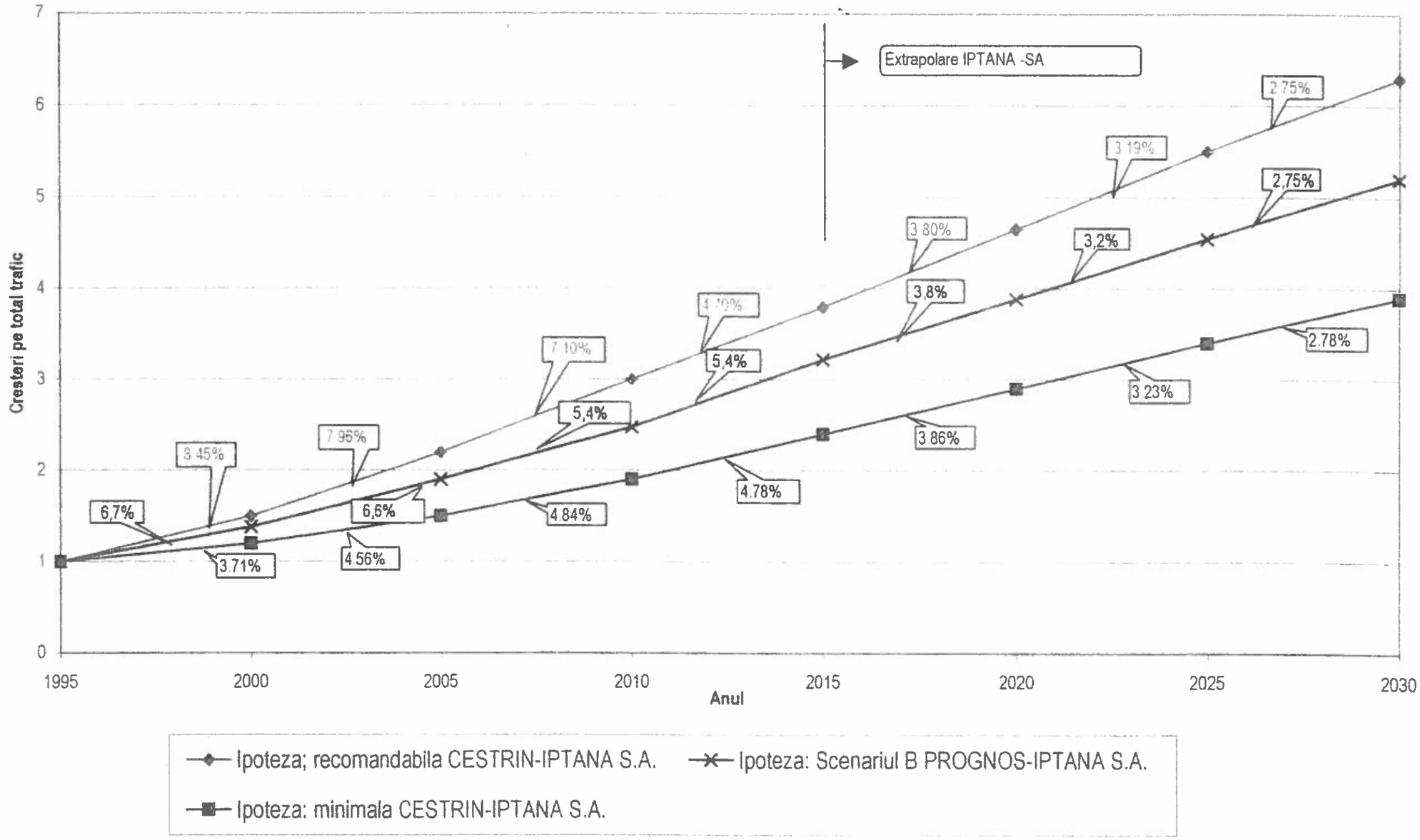
Tinand seama ca realizarea acestei autostrazi apare ca eficienta pana in anul 2015 numai pe sectiunea Bucuresti – Buzau – Focsani (177 km) ar fi utila programarea elaborarii Studiului de Fezabilitate pe aceasta sectiune in anul 2002 (2003) pentru a beneficia de rezultatele recensamantului general de circulatie din anul 2000.

Intocmit

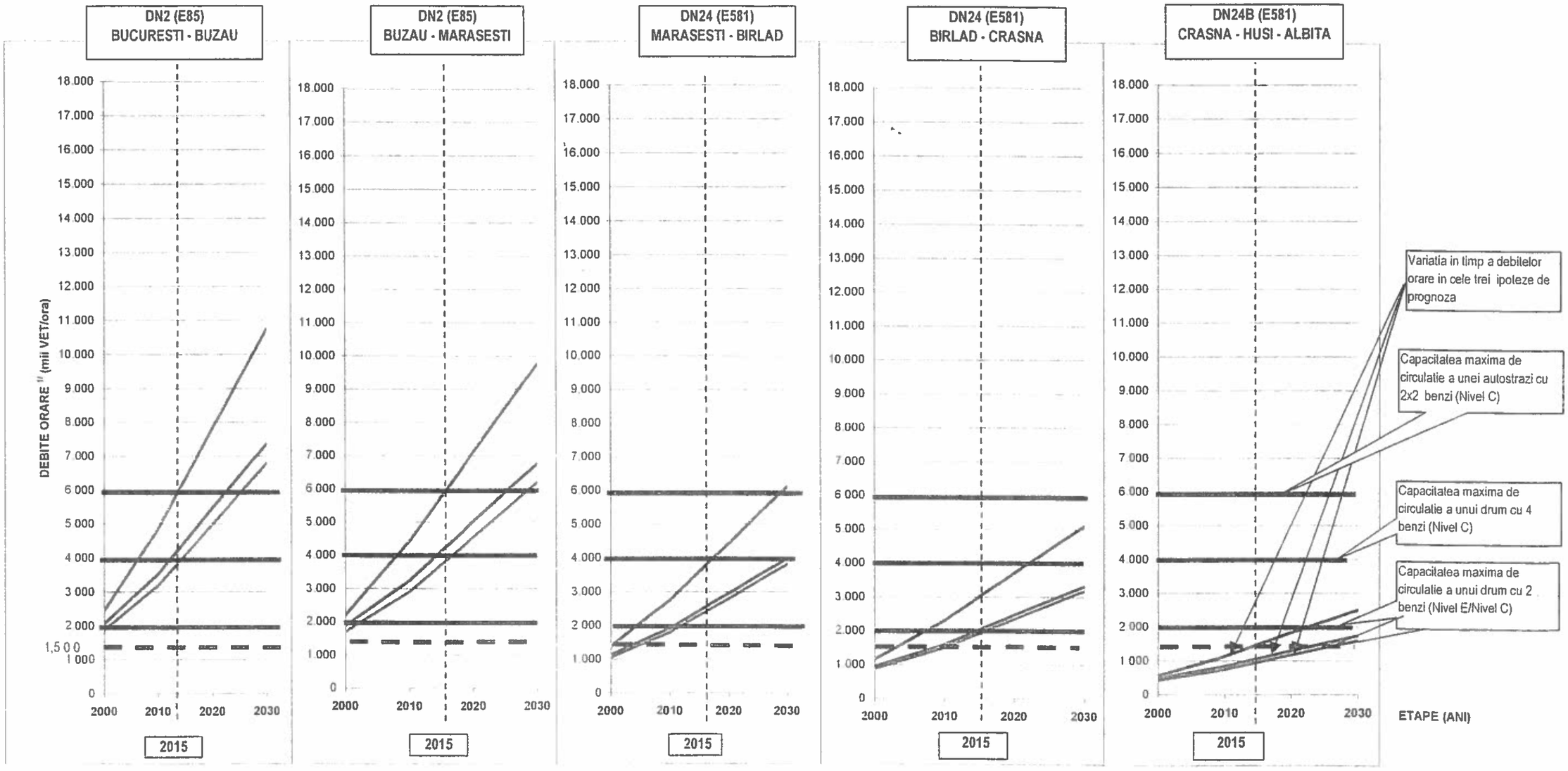
Ing. C. Ghirlea

ANEXA

VARIATIA IN TIMP A RATELOR ANUALE DE CRESTERE A TRAFICULUI (% pe an)



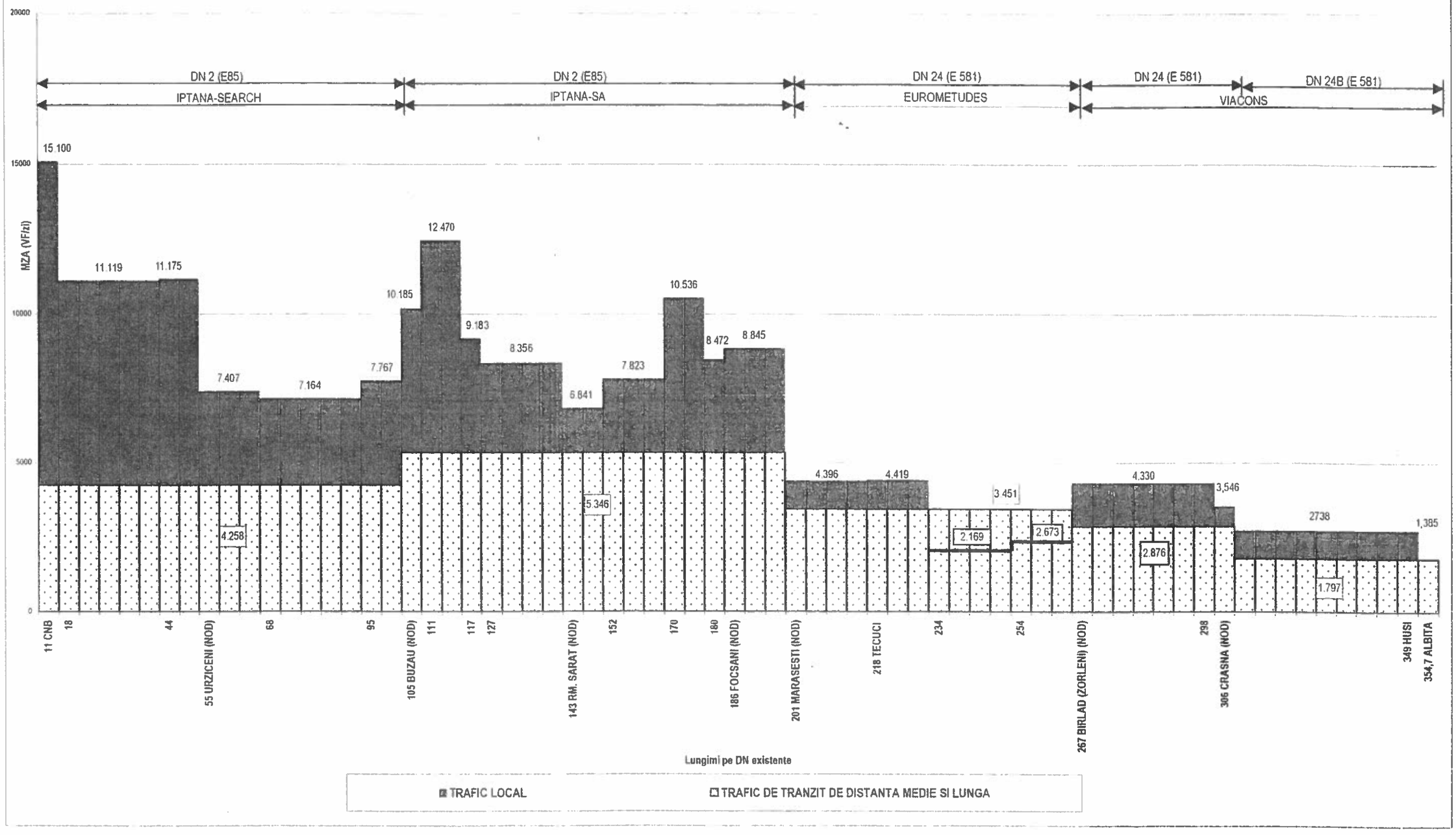
DEPASIRI DE CAPACITATI DE CIRCULATIE EXISTENTE PE DN2 (E85), DN24 (E581) SI DN24B (E581) SI CAPACITATI DE CIRCULATIE NOI NECESARE



LEGENDA ——— Trafic Maxim ——— Trafic Mediu
——— Trafic Minim

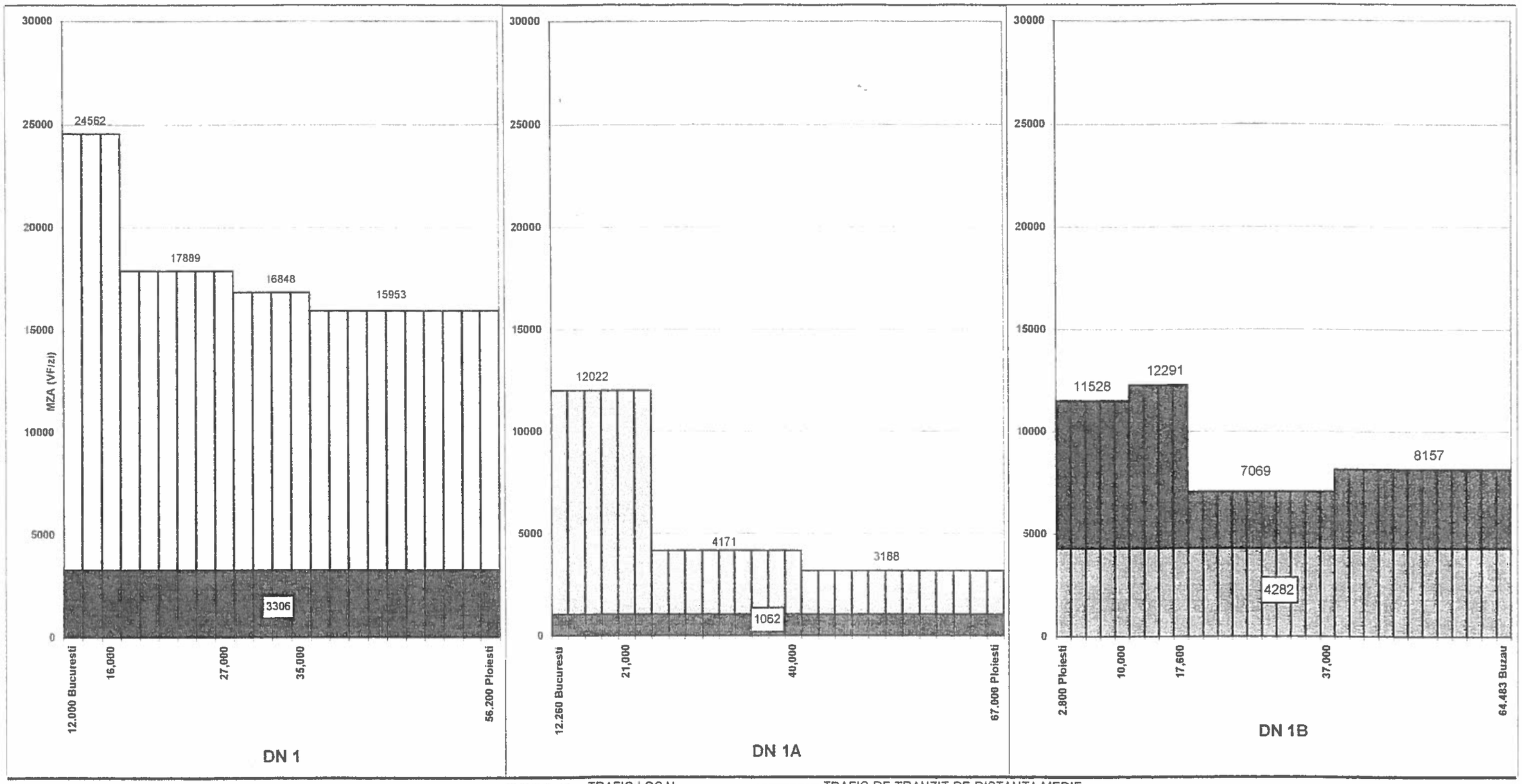
NOTA 1/ Calculate ca reprezentind 12% din MZA exprimate in vehicule etalon turisme (VET / ora)

TRAFICUL TOTAL AUTO (1) RECENZAT IN ANUL 1995 PE DN-urile DIN LUNGUL AUTOSTRAZII BUCURESTI-MARASESTI-ALBITA, DEFALCAT PE CATEGORII DE TRAFIC LOCAL SI DE TRAFIC DE TRANZIT DE DISTANTA MEDIE SI LUNGA
B) TRAFIC DE TRANZIT EFECTIV PRELUAT DE AUTOSTRADA



NOTA: 1/ Numai autovehiculele care intereseaza Submodelul VOC

TRAFICUL TOTAL AUTO (1) RECENZAT IN ANUL 1995 PE DN 1 (E60) BUCURESTI - PLOIESTI, DN 1A BUCURESTI - PLOIESTI SI DN 1B PLOIESTI - BUZAU
DEFALCAT PE CATEGORII DE TRAFIC LOCAL SI DE TRAFIC DE TRANZIT DE DISTANTA MEDIE
B) TAFIC DE TRANZIT EFECTIV PRELUAT DE AUTOSTRADA



NOTA: 1) Numai autovehiculele care intereseaza Submodelul VOC

AUTOSTRADA
BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA
Studiu de Prefezabilitate
VOLUMUL I - SINTEZA

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO - ECONOMICI AI AUTOSTRAZII

Nr. crt.	Indicatori	U.M.	SECTOR VARIANTE								TOTAL: BUCURESTI - ALBITA			Focsani - Tecuci	
			Bucuresti - Buzau			Buzau - Marasesti		Marasesti - Zorleni		Zorleni - Albita				Varianta I Vest- Focsani	Varianta II Est- Focsani
			I	II	III	I	II	I	II	I = II	I	II	Var. I Bucuresti-Buzau Var. II Buzau-Albita		
1	Lungime traseu autostrada	km	94,4	101,8	95,1	93,6	82,6	69,1	73,5	80,7	337,8	338,6	331,2	50,7	44,2
	din care pentru:														
	- V = 120 km/h	km	94,4	101,8	95,1	93,6	82,6	69,1	73,5	77,9	335	335,8	328,4	50,7	44,2
	- V = 100 km/h	km	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	1,2	1,2	-	-
	- V = 80 km/h	km	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,6	1,6	1,6	-	-
2	Lungimi pe declivitati														
	0 - 2 %	km	93,8	100,5	94,5	91,2	82,6	69,1	73,5	72	327,6	328,6	321,9	48,4	44,2
	2 - 3 %	km	0,6	1,3	0,6	2,4	-	-	-	2,3	5,3	3,6	2,9	2,3	-
	3 - 6 %	km	-	-	-	-	-	-	-	6,4	6,4	6,4	6,4	-	-
3	Declivitati maxime	%	2,22	2,22	2,2	2,5	1,8	1,78	1,78	5,8	5,8	5,8	5,8	2,5	1,55
		km	0,598	0,598	0,598	0,9	0,73	1,015	1,015	1,23	1,23	1,23	1,23	0,9	
4	Curbe (valoarea minima a razelor)	m	4000	3000	3000	2500	3100	1500	1500	1000	1000	1000	1000	2500	3100
5	Volum terasamente														
	- rambleu	mii mc	7472	7860	8010	8250	6850	9148	6931	5170	30040	26811	26423	4445	3128
	-debleu in corp drum	mii mc	58	57	75	360	250	2175	1637	3257	5850	5201	5202	214	166
	- debleu in groapa de imprumut	mii mc	7414	7803	7935	7790	6500	7037	5869	1913	24154	22085	21696	4231	3162
	- surplus de pamant - depozit	mii mc	-	-	-	-	-	64	64	-	64	64	64	-	-
6	Noduri	buc	4	4	4	3	3	2	2	3	12	12	12	3	3
7	Intersectii fara acces la autostrada	buc	445	48	44	33	28	18	18	16	112	110	107	21	16
8	Refaceri drumuri agricole si drumuri de exploatare	km	33,2	14	13,1	15,8	11	2,3	2,3	10,6	61,9	37,9	57,1	7,1	2,3
9	Refaceri drumuri nationale, judetene si comunale	km	8,9	10	9,4	14,1	11,7	3,6	4,6	5,8	32,4	32,1	31	6,8	5,3
10	Poduri si pasaje pe autostrada	buc/km	32/2,380	35/2,636	30/2,422	26/4,008	20/1,539	13/5,892	13/5,297	26/3.370	97/15,650	94/12,842	91/12,586	16/5.284	10/2,220
11	Pasaje peste autostrada (inclusiv la noduri)	buc/km	37/2.252	43/2.757	39/2,501	23/1,650	21/1,506	16/1,107	17/1.168	25/2,052	101/7,061	106/7.483	100/6.978	13/0,918	12/0.835
12	Ocupari terenuri - definitiv	ha	556.2	593,2	561,8	395	359	237,5	255,5	390	1578,7	1597,7	1560,7	227,8	209,9
	din care: - arabil	ha	527.4	552,4	523,1	345,3	329,3	191,4	228.5	193,5	1257,6	1303.7	1278,7	180,8	202
	- vie + livezi	ha	0,4	31.3	25,2	26,6	3,2	19,1	-	22.6	68,7	57,1	26,2	43	0,4
	- padure	ha	4,6	9,5	13,5	6,6	6,6	27	27	24.3	62,5	67,4	62,5	0,1	-
	- pasune	ha	23,8	-	-	15,4	18,8	-	-	149,6	188,8	168,4	192,2	3,9	7,5
	- curti	ha	-	-	-	1,1	1,1	-	-	-	1,1	1,1	1,1	33,9	32,8
	- temporare	ha	189	204	192	75,4	52,2	42,9	44	64,2	371,5	364.7	349,7		
13	Demolari	buc	-	-	-	12	5	-	-	6	18	11	11	10	3

Intocmit,

Verificat

Autostrada Bucuresti - Focsani - Albita
Studiu de Prefezabilitate
Vol. I Sinteza

TABELUL NODURILOR RUTIERE

VARIANTA I

Nr.	Pozitia km	Localitatea	Drumuri de legatura
SECTOR BUCURESTI - BUZAU			
1	km 0+000	Bucuresti	Centura Bucuresti DJ 100A
2	km 42+266	Cioranii de Jos	DN 1D Ploiesti - Urziceni
3	km 87+507	Spatarù - Buzau	DN 2, DN 10, DN 1B - Brasov
4	km 94+400	Buzau	DN 2B - Braila, Galati
SECTOR BUZAU - MARASESTI			
5	km 126+900	Râmnicu Sarat	DN 22, DN 2, Braila
6	km 166+700	Focsani	DN 2D, DN 2
7	km 181+830	Marasesti	DN 2, DJ 205F
SECTOR MARASESTI - ZORLENI			
8	km 210+000	Tecuci	DN 24 - Galati
9	km 209+200	Zorleni - Bârlad	DN 24
SECTOR ZORLENI - ALBITA			
10	km 282+140	Crasna	DN 24, DN 24B
11	km 307+150	Tatarani	DJ 244E - Husi
12	km 337+080	Albita	DN 28 - Iasi

VARIANTA II

Nr.	Pozitia km	Localitatea	Drumuri de legatura
SECTOR BUCURESTI - BUZAU			
1	km 0+000	Bucuresti	Centura Bucuresti DJ 101A
2	km 48+553	Albesti - Paleologu	DN 1D Ploiesti - Urziceni
3	km 94+902	Spataru - Buzau	DN 2, DN 10, DN 1B
4	km 101+915	Buzau	DN 2B - Braila, Galati
SECTOR BUZAU - MARASESTI			
5	km 133+900	Râmnicu Sarat	DN 22, DN 2, Braila
6	km 173+250	Focsani	DN 2
7	km 184+050	Marasesti - Garoafa	DN 2, DJ 204G
SECTOR MARASESTI - ZORLENI			
8	km 200+000	Tecuci	DN 24 - Galati
9	km 255+470	Zorleni - Bârlad	DN 24
SECTOR ZORLENI - ALBITA			
10	km 282+940	Crasna	DN 24, DN 24B
11	km 307+950	Tatarani	DJ 244E - Husi
12	km 337+880	Albita	DN 28 - Iasi

Intocmit,
Ing. Tanasescu St.

R O M Â N I A
MINISTERUL APĂRĂRII NAŢIONALE
— Statul Major General —
Nr. I.1 / 3605
din 15.01.1999
B u c u r e ş t i

IPTANA S.A.
INTRARE NR. 291
ziua 21 luna 01 anul 99

NESECRET
Exemplar nr.1

Către
S.C. IPTANA S.A.
BUCUREŞTI

DIR. GEN. ADJ. TEHN.	
DIR. GEN. ADJ. EC.	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	X
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCTII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUDII TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

La nr. 689/7/72 din 07.12.1998;

În baza art. **21**, din **Legea nr. 45/1994**, privind apărarea naţională a României şi a **H.G. nr. 62/1996, Statul Major General** avizează favorabil Studiul de prefezabilitate pentru obiectivul de investiţii **"Autostrada BUCUREŞTI - FOCŞANI - ALBIŢA", în VARIANTA 2, între km 155 (OREAVU) şi km 25 (TECUCI)**, conform documentaţiei trimise cu numărul de mai sus.

Avizul este condiţionat de:

— *tronsoanele de autostradă tangente cu localităţile:* ***BUZĂU, FOCŞANI, TECUCI şi BÂRLAD, să nu afecteze terenuri şi activităţi ale Ministerului Apărării Naţionale;***

— *documentaţia tehnică pentru următoarea fază de proiectare ce va fi trimisă la* ***Statul Major General*** *pentru avizare,* ***va conţine o situaţie centralizatoare cuprinzând date sintetice, planuri de detaliu redactate grafic şi în scris, care să reflecte soluţiile adoptate pentru intersecţia autostrăzii ce se proiectează cu celelalte căi de comunicaţie existente şi traseele tangente cu localităţile: BUZĂU, FOCŞANI, TECUCI şi BÂRLAD.***

Acest aviz nu poate fi utilizat pentru obţinerea autorizaţiei de construire.

LOCŢIITOR AL ŞEFULUI STATULUI MAJOR GENERAL
General de divizie
IOAN GAVRIL GHITAŞ

ACADEMIA ROMÂNĂ
Comisia pentru ocrotirea monumentelor naturii

Bucureşti, 12 ianuarie 1999
Nr. 14

IPTANA-SA
689/7/12 - 21.01.1999

S.C. IPTANA - S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr. 38

În legătură cu proiectul de prefezabilitate privind autostrada Bucureşti-Focşani - Albiţa (scrisoarea dumneavoastră nr. 689 / 7 / 75 din 7 decembrie 1998), vă comunicăm :

În sectorul Bucureşti - Buzău, km. 80 - 90, traseul preliminat al autostrăzii traversează pădurile *Frasinu* şi *Spătaru,* ambele rezervaţii naturale, arborete de frasin, unicate în ţară, care în plus conţin în covorul vegetal elemente floristice rare sau importante din punct de vedere ştiinţific.

De acelaşi regim de protecţie beneficiază arboretele din *Crângul Petreşti,* din apropierea oraşului Focşani (km. 165 - 170) şi cele din *Pădurea Bădeana* şi de lângă *Lacul Bădeana,* de pe teritoriul comunei Tutova (km. 60), jud. Vaslui.

Semnalăm de asemeni faptul că cea mai mare parte a traseului autostrăzii Bucureşti - Albiţa străbate zona de silvostepă a României, zonă unde arboretele sunt foarte rare. De aceea se impune cu necesitate păstrarea celor existente, iar în cazul în care nu pot fi ocolite, să se aleagă porţiunea cea mai degradată şi cu arborii cei mai slab dezvoltaţi.

Preşedinte,
Acad. Nicolae Botnariuc

Secretar ştiinţific,
Nicolae Toniuc

Calea Victoriei, 125, 71102 Bucureşti, România ; Telefon: (01) 659 48 66; Telex: 11 470; Fax: 40 1 211 66 08

ROMÂNIA

Ministerul Culturii

DIRECTIA MONUMENTELOR ISTORICE
Nr.3711-A/5 mai 1999

Către,
S.C. IPTANA S.A.
Bucureşti 71000
B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1
Fax 312.14.16; E-mail Iptanan a meganet.ro

Spre ştiinţă: Muzeul Naţional de Istorie - Bucureşti
Muzeul de Istorie şi Artă al municipiului Bucureşti
Muzeul judeţean Ialomiţa-Slobozia
Muzeul judeţean Buzău , Muzeul judeţean Vrancea
Muzeul judeţean Vaslui

AVIZ NR.3711-A/5 mai 1999
privind amplasamentul autostrăzii Bucureşti-Focşani-Albiţa

Documentaţia înaintată la D.M.I. - Ministerul Culturii privind amplasamentul autostrăzii Bucureşti-Focşani-Albiţa, cuprinde piese desenate: planurile de situaţie nr.IVA/1, IVB/1, IVC/1 şi IVD/1.

Urmare a analizării documentaţiei se acordă AVIZ FAVORABIL de principiu condiţionat de:

- cercetare arheologică prealabilă a zonelor cu potenţial arheologic. Titularul de investiţie va suporta contravaloarea lucrărilor şi va încheia contracte de lucrări cu Muzeul Naţional de Istorie a României, Muzeul de Istorie şi Artă al municipiului Bucureşti şi muzeele judeţene pe raza cărora trece traseul autostrăzii;

- marcarea pe planurile de situaţie a gropilor de împrumut şi a organizării de şantier;

- în funcţie de concluziile rapoartelor de cercetare

arheologică, dacă importanţa eventualelor vestigii arheologice necesită conservarea acestora "in situ", se va adapta soluţia de realizare a autostrăzii, proiect ce va fi prezentat pentru avizare.

SECRETAR C.N.M.I.,
DIRECTOR D.M.I.,
ROMÂNIA DIRECŢIA MONUMENTELOR ISTORICE Ministerul Culturii
ing. Dan NICOLAE

INSPECTOR D.M.I.
Arhg.Cornelia STOICA

ANEXE: Lista siturilor arheologice din judeţele Ilfov, Ialomiţa, Buzău, Vrancea şi Focşani nominalizate în Lista Monumentelor Istorice din 1992 de pe traseul autostrăzii Bucureşti-Focşani-Albiţa

Ing. G Wilke

R O M Â N I A
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA
COD 2000, PLOIEȘTI BDUL REPUBLICII NR 2 - 4 TEL 146151 FAX 195363

Dosar III/A.lo. Nr 8251 Data - 3. FEB. 1999

DIR. GEN. ADJ.
SERVICIUL PLANIFICARE
BIROUL MARKETING
DIVIZIA DRUMURI
DIVIZIA PODURI
DIVIZIA CONSTRUCTII
DIVIZIA HIDRO
DIVIZIA CALCULATOARE

99 02 - 08 582

689/7/36
10 II 99

C ă t r e ,

SC " IPTANA " SA BUCURESTI
B-dul Dinicu Golescu nr.38 Sector 1.
Cod. 71.ooo

SPRE STIINTA :
- PRIMARIA COM.BABA ANA
- PRIMARIA COM.CIORANI
- PRIMARIA COM.FULGA

La adresa dvs.nr. 689/718o/1998 prin care solicitaţi punctul nostru de vedere cu privire la traseul propus de traversare a judeţului Prahova pentru autostrada Bucureşti - Focşani - Albita şi la impactul acestuia asupra terenurilor , construcţiilor si instalaţiilor din zona afectată,vă comunicăm următoarele :

Un cele doua variante prezentate în planşele desenate traseul autostrăzii în zona de traversare a judeţului Prahova este unic si afectează extravilanul comunelor Ciorani, Fulga şi Baba Ana.

Intrucât nu suntem in posesia documentaţiilor urbanistice actualizate,aflate în curs de elaborare sau avizare ale acestor localităţi nu putem identifica într-un timp foarte scurt reţelele şi construcţiile noi apărute sau propuse din aceste zone.

Traseul autostrăzii inclusiv zona aferenta (cu lăţimea de 2 km.)poate afecta reţelele de transport produse petroliere,gaze naturale ,apă potabilă.

Obiectivele majore pe care le putem identifica la acest moment sunt:

..//..

- pentru comuna CIORANI	- Calea ferată Ploieşti -Urziceni - DJ.2o1 A - DN.1.D - Teren arabil proprietăţi particulare - Pârâul Râmnicul Sărat
- Pentru comuna FULGA	- DC.79 - Pârâul Istău - Lacul Fulga(cu amenajările piscicole) - Teren arabil proprietăţi particulare - DC.1o2 D.
- Pentru comuna BABA ANA	- DJ.1o2 H. - Pârâul Drăguna - Teren arabil proprietăţi particulare şi I.A.S.

Referitor la situaţia juridică a terenurilor, acestea sunt în mare parte proprietăţi particulare cu categoria de folosinţă agricolă ceea ce presupune că după achiziţionarea lor directă sau prin expropiere pentru cauză de utilitate publică (Leg.33/94) să se procedeze la scoaterea acestora din circuitul agricol conform Legii 18/1991 -republicată.

Deasemenea vă comunicăm faptul ca acest traseu de autostradă nu se regăseşte în Planul de Amenajarea Teritoriului Jud.Prahova,fapt pentru care urmează să procedaţi la elaborarea unui plan de amenajarea teritoriului zonal avizat şi aprobat conform anexei la Leg.5o/1991 republicată.

Pentru emiterea unui punct de vedere al Consiliului Judeţean Prahova cu privire la traseul propus urmează să solicitaţi mai întâi avizul Comisiei Tehnice de Avizare Judeţene.

P R E S E D I N T E

Victor Petrescu

ROMANIA — PREŞEDINTE 3 — Consiliul Judeţean Prahova

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BUZĂU
Municipiul Buzău, B-dul Nicolae Bălcescu nr. 48
Telefon 038/414112, 038/411312 fax 038/423862

Nr. 5930 din - 7 IAN. 1999

94 01 125 11

Către,
SC IPTANA SA BUCURESTI
Bdul.Dinicu Golescu nr.38, sect.1

Urmare actului dvs. nr.689/7/81/o7.12.1998, referitor la traseul autostradă București-Focșani-Albița pe teritoriul jud. Buzău(km.6o+ooo-km.14o+ooo), vă transmitem acordul de principiu favorabil.

Recomandăm să se evite:

-Traversarea pădurii Spătaru în zona km.83+ooo-km.85+ooo, a pădurii Frasinu în zona km.88+ooo-km.89+ooo ce sunt rezervații naturale și a pădurii Voetin , km.137+ooo-km.138+ooo

-Perturbarea activităților socio-economice prin închiderea de drumuri publice clasificate și de exploatare.

-Traversarea intravilanelor

-Modificarea defavorabilă a regimului de scurgere a apelor de suprafață și subterane

-Modificarea inestetică a peisajului

-Ocuparea excesivă a terenurilor

Restituim planurile de situație nr.IV A/1și IV B/1

P R E S E D I N T E,
ing.Viorel Constantinescu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN BUZĂU *

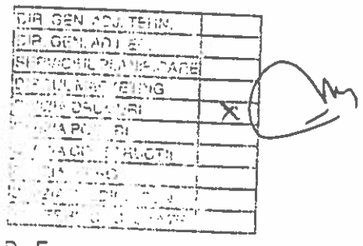
DD/RV
ex.2

R O M A N I A

CONSILIUL JUDETEAN VRANCEA

Directia urbanism, amenajarea tritoriului, lucrari publice

Nr.7904 din 11.01 1999
D.III.C.8



189
99 01 14

C A T R E,

IPTANA S.A. BUCURESTI

Referitor la adresa dv. nr.689/7/82/7 dec.1998, prin care ne-ati transmis planul privind traseul viitoarei autostrazi, va comunicam urmatoarele :

1. Pe tronsonul de la km. 155 - km. 186, Consiliul Judetean Vrancea agreeaza varianta nr.2 -verde, amplasata la Est de Municipiul Focsani. Aceasta varianta corespunde si cu prevederile P.A.T.J. - Judetul Vrancea.

2. Va semnalam urmatoarele obiective deosebite in perimetrul solicitat de dv. si anume :

- km. 134 -km.150	- obiective militare
- km. 155	- nod hidrotehnic canal "Siret-Baragan " ;
	- subtraversare Râmna - exexutat 50%.
- km. 160 - var.I.	- complex cresterea porcilor ;
- km. 170 -km.186	- conducte magistrale transport gaze naturale-conducte de petrol
- km.185	- ferme cresterea animalelor
- km. 170	- constructii industriale-Cooperatia de consum
	- intravilan - com.Cimpineanca - locuinte propr.particulara
Varianta 2.	- intersectie DJ.204.D.fronturi captare apa si gospodarie de apa Municipiul Focsani
Varianta 2.	- intersectie DJ.204 -Aerodrom Militar.

- Traseul cu galben reprezinta conducte magistrale gaze
- Traseul cu verde reprezinta conducte petrol - Constanta - Borzesti;

- Nod rutier - varianta Albita - Ferma agricola,
Fabrica bauturi - sediu AGROMEC etc.
(fost I.A.S. Marasesti).

Avem rugamintea sa ne trimiteti si planul spre Siret pina la limita JUdetului Vrancea cu Judetul Bacau.

Va asiguram de colaborarea noastra.

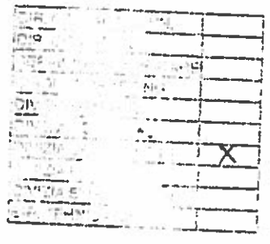
DIRECTOR,

Ion Casteanu

CI/DA
ex.2/6.01.1999

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
D.U.A.T.L.P.
Nr. 1253 din 20.01 1999

IPT 397
99 01 28
689/7/19



Către,
S.C. IPTANA S.A.
București
B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1

La adresa dvs. nr. 689/7/84/07.12.1998, privind S.P.F. – Autostrada București – Focșani – Albița, vă comunicăm **avizul de principiu** privind amplasamentul în coridorul de 2 km lățime, cu solicitarea de a fi studiată și o a doua variantă pe tronsonul Crasna – Albița care,așa cum este prezentată și aprobată prin P.A.T.N. și preluată în P.A.T.J.,trece limitrof cu zona de nord a municipiului Huși.

Referitor la determinarea impactului autostrăzii asupra terenurilor, construcțiilor și instalațiilor existente sau prevăzute a se realiza, vă asigurăm de întreaga noastră colaborare prin punerea la dispoziție a băncii de date deținute în prezent – Planuri Urbanistice Generale ale localităților și alte documentații de urbanism, planuri topografice, programe de investiții în derulare sau de perspectivă etc.

În speranța unei bune colaborări,
cu stimă,

DIRECTOR,
arh. Ioan Surmei

ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚULUI GALAȚI

DIR. GEN. ADJ. TEHN.	
DIR. GEN. ADJ. EC.	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	X
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCȚII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUCI TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

Str. Domnească nr. 56
Galați, 6200
Tel. 036 – 41.72.22
Fax:036 – 46.07.03
E-mail consiliu@compro.ro

Nr. 8589/ 13.04.1999

Dosar: _____

Către,

S.C. "IPTANA" S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1
Cod 71000, București

99 01 224 18.

Referitor la adresa dumneavoastră nr. 689/7/83/07.12.1998, prin care ne solicitați unele observații concrete privind traseul autostrăzii București – Focșani - Albița, vă comunicăm următoarele:

- Traseul propus, având un coridor de 2 Km lățime, afectează așezări umane parțial sau în totalitate, precum și o serie de amenajări publice sau private (căi ferate, drumuri, alimentări cu apă, etc.);
- Traseul ales de dumneavoastră traversează porțiunea cu cea mai mare densitate de localități, precum și cu cele mai afânate forme de relief;
- Observații concrete cu nominalizarea unor obiective concrete nu se pot face în baza unui plan sc. 1:100.000 care indică o propunere de traseu. Pentru formularea unor observații pertinente este necesar un plan la o scară mai mare, cu marcarea clară a coridorului de 2 Km și a așezărilor umane afectate.

Pentru formularea tuturor observațiilor, vă rugăm să ne transmiteți planurile la o scară mai mare cu un grad de detaliere corespunzător.

În speranța unei colaborări viitoare, primiți întreaga noastră considerație.

PREȘEDINTE,
Răsvan Angheluță

BM/NL/ex.2
12.01.1999

PRIMARIA MUNICIPIULUI BUCURESTI
DEPARTAMENTUL URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI
DIRECTIA GENERALA DE URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI
SERVICIUL SINTEZA STRATEGIE

99 01 32 04

CATRE
S.C. IPTANA S. A.

IN ATENTIA
S.C. IPTANA - SEARCH S.A.

La adresa D-vs. nr.689/66039/11.12.1998 referitoare la impactul autostrăzii Bucureşti-Focşani-Albiţa vă comunicăm următoarele:

Din planşa IVA/1 nu rezultă decât că cele 2 variante de racord a acestei autostrăzi la circulaţia majoră a Municipiului Bucureşti se face în varianta 1 prin injecţia acesteia în Soseaua de Centruă DJ 100 A pe teritoriul comunei Voluntari sau în varianta 2 în Soseaua Colentina DN 2 pe teritoriul comunei Afumaţi.

Ambele variante vor aduce o valoare de trafic pe care nu o preconizaţi.

Nu rezultă care este modul de racord cu planul de amenajare a teritoriului naţional - secţiunea drumuri, pentru acesta fiind necesară o planşă în care această racordare să fie evidenţiată.

Presupunem că izvorul traficului pe această autostradă nu se află în Bucureşti ci Bucureştiul este doar punctul nodal al intersecţiei acestor coridoare de transport.

Documentaţia completată cu elementele subliniate de noi este necesar a fi supusă avizării şi aprobării conform procedurii legale stabilite.

ARHITECT SEF AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
ARH.ADRIAN BORD

SEF SERVICIU
ARH.HORIA STUPCANU

conpet s.a.
OIL TRANSPORTING COMPANY 1893

B-dul Independenței nr.7
Ploiești 2000
ROMÂNIA
tel.: 40.44.121226
40.44.121341
fax: 40.44.116451
40.44.111060
telex: 19285

1 MAR 1999

COMP.DEZV.-R.K.

Nr. F/151 Data 24.02.1999

IPTANA
NR. 968
99 03 03
687/7/15

Către,

S.C.IPTANA S.A.BUCUREȘTI
BD.DINICU GOLESCU NR.38 SECTOR 1

Ref.la adresa dvs.nr.607/12.98, vă facem cunoscut că deținem conducte magistrale de transport țiței și gazolină ce vor fi afectate de lucrarea "Autostradă București-Focșani-Albița", pe care le-am materializat pe planurile dvs. nr.IVD/1 sc.1:100.000, vizate de noi spre neschimbare.

În principiu suntem de acord cu execuția acestei lucrări cu respectarea următoarelor condiții:

- Pentru adoptarea soluției de protejare sau deviere a conductelor, vă veți adresa unei instituții de specialitate pentru industria de petrol și gaze, în vederea întocmirii documentației tehnico-economică (PETROSTAR Ploiești);
- După întocmirea documentației, un exemplar va fi înaintat societății noastre, în vederea avizării în C.T.E.-ul CONPET Ploiești, ce va constitui acordul nostru definitiv;
- Lucrările propuse vor fi încredințate unei societăți specializate în industria petrolieră (INSPET Ploiești, ARGENTA Constanța etc.);
- Cheltuielile aferente executării lucrărilor de protejare sau deviere ale conductelor, vor fi suportate de unitatea dvs.

Prezentul aviz este valabil 12 luni.

DIR. GEN. ADJ. TEHN.	
DIR. GEN. ADJ. EC.	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	X
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCȚII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUDII TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

DIRECTOR M.E.A.-INV.
Ing.G.Ionescu

S.C. CONPET - S.A. DIRECTOR MEA DEZV. INVEST PLOIEȘTI

ȘEF COMP.DEZV.-R.K.,
Ing. [illegible]

/GH/2ex.

CONEL
S.T.D.BUCURESTI
Sos. Stefan cel Mare nr.1A
sector 1, Bucuresti

CONEL
Sucursala de Transport - Dispecer Bucuresti
Sos. Stefan cel Mare 1A, sector 1 - cod 71216
11 FEB. 1999
IEȘIRE NR. 944

A2.

CATRE
SC IPTANA - SA B-dul Dinicu Golescu nr. 38

Priveste : Autostrada Bucuresti - Focsani - Albita

Urmare scrisorii dumneavoastre 689/7/99/07.12.1998 si a noilor date inaintate de IPTANA SEARCH la data de 03.02.1999,privind obtinerea avizului de amplasament a autostrăzii Bucuresti - Focsani in variantele prezentate față de liniile 220 - 400 kV apartinind STD Bucuresti va comunicam urmatoarele :

-LEA 220 kV d.c Fundeni Brazi va fi intersectata de autostrada Bucuresti - Focsani in cazul variantei nr.1 si variantei Vest la km 5 (la est de comuna Tunari) .

-LEA 220 kV d.c Teleajen - Stilpu va fi afectata de Autostrada Bucuresti - Focsani numai in cazul variantei Vest la km 48 si 75 .

Intre Mizil si Băltăreti propunem ca aotustrada sa se execute paralel cu LEA 220 kV Teleajen - Stilpu pentru a fi cit mai putin afectata de aceasta .

In punctul de intersectie a LEA 220 kV si autostrada vor necesita lucrări de reglementare a liniei conform Normativ PE 104 tabel 11.2.a și vor fi tratate la studiul de fezabilitate .

Va informăm ca in zonă sunt instalatii de 20 -110 kV, fapt ce veți solicita avizul de amplasament de la Electrica SA - S.D.Ilfov, S.D Prahova si S.D Buzau .

Anexăm:

Planul de situație cu variantele analizate ptr. autostrada București-Focșani și rețelele 220-400kV. aparținand S.T.D.B.

S.C DIRECTOR
ING. ENE TRAIAN

IPTANA - A 2
689/7/38-12 II 99

LUNEL S.D

S.C. ELECTRICA S.A.

SUCURSALA DE DISTRIBUTIE PLOIESTI

SERVICIUL EXPLOATARE si MENTENANTA a INSTALATIILOR de DISTRIBUTIE a ENERGIEI ELECTRICE

str.Marcesti, nr.44, tel. 131551, telex [illegible], fax [illegible]

620

20. IAN. 1999

99 01 336 25- 6/1/2/1

Catre,
SC IPTANA SA –Institutul de Proiectari pentru Transporturi Auto Navale si Aeriene
Bucuresti b-dul Dinicu Golescu nr. 38 sect 1

Urmare cererii dumneavoastra nr. 689/7.94 din 07.12.1998 va comunicam ca avizul de amplasament pentru obiectuvul " Autostrada Bucuresti – Focsani-Albita " se poate elibera dupa completarea documentatiei transmise cu urmatoarele:

-Plan de situatie- sector Bucuresti-Buzau, inca un exemplar (ati depus doar doua exemplare) =
-Xerocopie dupa certificatul de urbanism - 1 exemplar

Precizam ca dupa completarea documentatiei cu elementele mentionatemai sus, avizul se elibereaza cu achitarea taxei legale de 85200 lei

Director
Ing. Ioan Silvas

Sef Serviciu
ing. Mircea Coarta

Sef_ga ga doc ionIptana1

Dl. ing. Gheorghe

ROMANIA
CONEL
COMPANIA NATIONALĂ DE ELECTRICITATE

DIVIZIA TRANSPORT DESPECER

SUCURSALA TRANSPORT CONSTANTA
Str.Nicolae Iorga nr.89, cod 8700, Constanta
Telefon-fax 041-639753

Nr. 1500 / 11.01.1999.

99 01 191 14

Către,

S.C. IPTANA S.A. BUCURESTI
B-dul Dinică Golescu nr.38 cod 71000 , sector 1

In conformitate cu adresa dumneavoastră nr.689 / 7 / 101/07.12.1998 , vă transmitem anexat un exemplar cu planul de situatie 1:100000 completat cu obiectivele energetice (LEA 400 KV SMARDAN - GUTINAS) afectate de autostrada BUCURESTI - FOCSANI-ALBITA .

DIRECTOR ADJ. EXPLOATARE
ing.M.Vâju

SUCURSALA DE TRANSPORT 1 CONSTANTA
ROMÂNIA CONEL COMPANIA NAȚIONALĂ DE ELECTRICITATE S.A.

Ec. Gheorghe

CONEL - DIVIZIA DE TRANSPORT DISPECER
BUCURESTI
SUCURSALA DE TRANSPORT DISPECER BACAU
Nr. 109 din 20.01. 1999

99 01 26 344

479/7/16

Către,

S.C.IPIANA S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr.38
71000 - Bucureşti - Sector 1 -

La scrisoarea dvs.nr.689/7/100/07.12.1998 referitor la obiectivul Autostrada Bucureşti -Focşani-Albiţa,vă restituim 1 exemplar din planurile de situaţie nr.IV B/1, IV C/1 şi IV D/1,completate cu instalaţiile energetice 220-400 kV,cu următoarele specificaţii:

Plan IV B/1.

In zona Focşani - Mărăşeşti sunt următoarele instalaţii afectate de autostradă.

- LEA 400 kV Gutinaş - Smârdan colorată cu albastru în plan;
- LEA 220 Gutinaş-Barboşi cu intrare-ieşire în staţia 220 kV Focşani-Vest, colorată cu portocaliu în planul de situaţie.

In restul planurilor de situaţie nr.IV C/1,IV D/1 nu avem instalaţii electrice de 220-400 kV.

Pentru instalaţii electrice cu tensiuni de 1-110 kV vă rugăm să vă adresaţi la S.C.ELECTRICA -S.A.

D I R E C T O R,

ŞTEFAN FRATILA

DIVIZIA TRANSPORT DISPECER * SUCURSALA TRANSPORT DISPECER * BACAU * BUCURESTI

BIROU DEZVOLTARE,

Ing.DOINA BAZALIC

Filiala de Distributie a Energiei Electrice BUCURESTI
S.C. ELECTRICA S.A.

SUCURSALA DE DISTRIBUTIE
VASLUI

R.C. J37/230/1998

SEDIUL : str.TOMA CARAGIU nr. 7
FAX : 035321293 TELEFON : 035312030 / 035312031

Nr 816 / 20.01 1999

AVIZ DE AMPLASAMENT nr.6 /1999

Catre, S.C. IPTANA S.A. Bucuresti
Fax 01/3121416

Spre stiinta: CEM Vaslui,CEM Bîrlad,CEM Husi,CEMLS-110KV Vaslui

Urmare a adresei dvs. prin care ati solicitat avizul nostru privind obiectivul: "AUTOSTRADĂ BUCURESTI-FOCSANI-ALBITA", conform planurilor de situatie anexate, va comunicam urmatoarele :

1.Intrucit pe amplasamentul propus exista numeroase retele electrice aeriene de 110 KV si 20 KV si posturi de transformare 20/0,4 KV(PT),ele fiind figurate pe planurile de situatie anexate, va veti adresa cu comanda la S.D. Vaslui, biroul analiza retele electrice (B.A.R.E.) pentru intocmirea proiectului de deviere a acestor instalatii si mutare amplasamente (PT-uri), astfel incat sa se respecte conditiile din PE 106/1995- "Normativ pentru proiectarea si executia liniilor electrice aeriene de joasa tensiune" , PE107/1995 "Normativ pentru proiectarea si executia retelelor de cabluri electrice"si PE 104/1993 "Normativ pentru constructia liniilor de energie electrică cu tensiuni peste 1000 V".

2. Obiectivul se va realiza numai dupa indeplinirea conditiilor de la punctul 1, si se va solicita asistenta tehnica de la CEM Vaslui,CEM Bîrlad,CEM Husi,CEMLS-110KV Vaslui.

3. In timpul lucrarilor se vor lua masuri de catre constructori pentru respectarea normelor de protectia muncii privind lucrarile in apropierea instalatiilor electrice.

4. Nerespectarea conditiilor impuse de prezentul aviz de catre beneficiar il face raspunzator civil sau penal, dupa caz, de consecinte.

5. Prezentul aviz este valabil pana la data de 20.01.2000

DIRECTOR,
Ing. Turbatu Ioan

S.C. ELECTRICA S.A. SUCURSALA DE DISTRIBUTIE VASLUI 2

S.C. ELECTRICA S.A.
Sucursala de Distribuție Galați

Adresa | Str. N. Bălcescu nr. 35 A
6200, Galați, România
Tel. | 036 460.500
Fax | 036 46[illegible].759

IPTANA S.A.
INTRARE NR. 913
ziua 01 luna 03 99

Nr. 1248/03.02.1999

DIR. GEN. ADJ. TEHN.	
DIR. GEN. ADJ. EC	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	X
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCȚII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUDII TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

689/7/42

C ă t r e,

S.C. „IPTANA" S.A.
B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București, 71000

Referitor: Aviz coexistentă pentru SPF Autostrada București - Focșani - Albita, zona jud. Galati.

Ca răspuns la solicitarea dumneavoastră, vă remitem planul de situatie completat cu traseul orientativ al retelelor electrice existente în zonă.

Acestea sunt linii electrice aeriene de 20 kV și 110 kV. În unele portiuni ale traseului autostrăzii pot fi și retele de 0,4 kV, dar care pe planul la scara 1:100.000 nu pot fi figurate.

Conditiile de coexistentă sunt cele prevăzute prin reglementările în vigoare, respectiv PE 104/1993 și PE 106/1995.

În cazul în care este necesară devierea sau protejarea unor instalatii electrice existente pe amplasamentul autostrăzii, proiectantul general va comanda la unitatea noastră întocmirea unei documentatii tehnico-economice.

Costul lucrărilor se va cuprinde în devizul general al obiectivului.

Prezentul aviz este valabil 12 luni.

S.C. CONEL S.A. * SUCURSALA DE DISTRIBUȚIE GALAȚI S.C. ELECTRICA S.A.

INGINER ȘEF,
ing. Federenciuc Dumitru

BIROU ENERGETIC,
ing. Gheorghiu Elena

SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE GAZE NATURALE
"ROMGAZ" - S.A.
DIVIZIA TRANSPORT, OPERARE ȘI DISPECERIZARE
Capital social:1.233.067.267 mii lei; Nr. înreg. în reg. comerțului: J32 - 1027; Cod fiscal: R 803778
Mediaș 3125, str. Unirii nr.4, jud. Sibiu, Tel. 40-69-812262,63,64; Fax: 40-69-212489
http://www.telecom.ro, e-Mail:cabinet@telecom.ro;

Nr. 427 / 18.12.1998 131

DIR. GEN. ADJ. TEHN	
DIR. GEN. AD.. EC.	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	X
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCTII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUDII TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

ATRE

IPTANA
INTRARE Nr. 10334
99 ... 23 08
681/7/96

S.C. IPTANA S.A.
B-dul D.Golescu nr.38, sector 1
BUCURESTI

Referitor la: SPF - Autostrada București-Focșani-Albița

Urmare adresei dv. nr.689/7/77/07.12.1998 vă restituim un exemplar din documentatia prezentată de dv. cu traseul orientativ al conductelor de gaze ce aparțin S.N.G.N. ROMGAZ Mediaș pe planurile de situație anexate vizate spre neschimbare.

DIRECTOR,
ing. I.Cherean

SERV.TEHNIC-TOPO.,

INTOCMIT,
ing.C.Andrea

TL.

SOCIETATEA NAŢIONALĂ DE TELECOMUNICAŢII
ROMTELECOM S. A.
DIRECŢIA DE TELECOMUNICAŢII VRANCEA
SERVICIUL TEHNIC, PROIECTARE, AVIZARE
FOCŞANI, str. MĂRĂŞTI, Nr. 2, Tel/Fax. 037/233124; Tel. 01.4003989

Nr.250/23037/20.01.99

99 01 337 25
689/7/15

CĂTRE,

S.C.IPTANA S.A.
S.C.EUROMETUDES S.A.

Bdul.Dinicu Golescu nr.38 B U C U R E S T I

Urmare adresei dvs.689/7/89/07.12.1998 prin care solicitati avizul referitor la "Autostrada Bucuresti-Focsani-Albita", va comunicam ca in principiu sintem de acord cu executia lucrarii, cu urmatoarele recomandari:

1. ***In zona de amplasare a autostrazii sint instalatii de telecomunicatii subterane existente si proiectate conform planului de situatie anexat.***
2. ***Solutia de executie se va stabili de comun acord cu proiectantul la fata locului si cu delegat de la D.Tc.Vrancea.(tel.233159 sing.Cruceanu Ctin.)***
3. ***Proiectantul de specialitate va prevedea solutii de protectie pentru cablurile telefonice subterane in zonele unde acestea vor fi afectate.***
4. ***Dupa stabilirea solutiei definitive , se va solicita avizul D.Tc.Vrancea, cu planuri detaliate pentru a putea trasa cablurile telefonice la cote.***
5. ***Nerespectarea vreunui punct din prezentul aviz ,duce la anularea lui in totalitate***

D I R E C T O R ***SEF SERVICIU*** ***Intocmit***

Ing.L.POPESCU ***Ing.F.VOINEA*** ***Sing.E.Dumitrescu***

ROMÂNIA
COMPANIA NATIONALA DE ELECTRICITATE

FILIALA DE DISTRIBUTIE A ENERGIEI ELECTRICE
S.C. ELECTRICA S.A.
SUCURSALA DE DISTRIBUTIE ILFOV

*71216 Bucuresti * Stefan cel Mare 1A * cod fiscal R10856770 * Tel. 3112121 * Fax 2113563/2104569 * Telex 11196*

BIROUL ENERGETIC
H.502/1998

Nr.21534/24.01.1999

CATRE,
SC IPTANA SA
b-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti

Referitor la scrisoarea d-vs inregistrata la S.D.Ilfov cu nr. 21534/1998, prin care solicitati punctul nostru de vedere privind amplasamentul autostrăzii București-Focșani-Albița, pentru cele două variante propuse și pe un culoar de 2 km lățime, vă comunicăm zonele de intersecții și/sau paralelism cu instalațiile energetice de pe teritoriul județului Ilfov :

Varianta 1

În partea de început, în zona comunei Tunari sunt mai multe racorduri de 20 kV, care alimentează consumatorii din zonă.

În apropiere de satul Runcu se intersectează cu două LEA d.c. de 110kV și 220kV.

La intersecția cu Dc 184 se află amplasată LEA 20 kV Grădiștea, racordul de 20 kV Canton Silvic Runcu, iar în continuare LEA 20 kV Dascălu și LEA 20 kV Nuci.

Varianta 2

La km 0, în apropierea intersecției DN2 cu drumul către satul Moara Domnească se află amplasata stația electrică 110/20 kV Afumați.

În lungul DN2, în zona km 0 sunt trei LEA 20 kV, Antimarec 1 - 2 și Solex.

Dinspre stația Afumați pleacă LEA 110 kV și 220 kV către CET Brazi.

La km 12 se află LEA 20 kV Grădiștea derivația 20 kV Vânători Petrăchioaia.

La km 21 se află LEA 20 kV Grădiștea - ax spre Sitaru.

La km 22 se află LEA 20 kV Grădiștea - racord 20 kV Schit Sitaru.

La km 25 se află LEA 20 kV Nuci - derivația 20 kV Micșunești.

Este necesar sa se comande la S.D. Ilfov - SADR studiu de amplasament prin care se vor stabili lucrarile necesare pentru coexistenta autostrăzii cu instalatiile energetice existente.

Instalațiile menționate mai sus au un caracter informativ, urmând a fi identificate și eventual deviate în cadrul studiului de amplasament pe care îl veți comanda.

S.C. ELECTRICA S.A. SUCURSALA DE DISTRIBUTIE ILFOV 2

DIRECTOR,
ing. Stanculescu Dan

ȘEF BIROU,
ing. Gologan Claudia

DIRECTIA DE TELECOMUNICATII VASLUI
Biroul Tehnic-Energetic
Nr.248/3224 din 27.04.1999

IPTANA S.A.
INTRARE NR. 2486
1999 luna 05 ziua 27

DIR. GEN. ADJ. TEHN.	
DIR. GEN. ADJ. EC.	
SERVICIUL PLANIFICARE	
BIROUL MARKETING	
DIVIZIA DRUMURI	A
DIVIZIA PODURI	
DIVIZIA CONSTRUCTII	
DIVIZIA HIDRO	
DIVIZIA STUDII TEREN	
BIR. TEHNIC - CALITATE	

Către
S.C. IPTANA S.A. BUCURESTI

Aviz nr.14 din 1999

S.C. IPTANA S.A. Bucuresti solicită aviz pentru lucrarea "Autostrada Bucureşti - Focşani - Albiţa"

Direcţia de Telecomunicaţii Vaslui are instalaţii de telecomunicaţii, conform schiţelor anexate.

Dupa analiza situaţiei in comisia tehnică se acordă:

AVIZ FAVORABIL

pentru lucrarea "Autostrada Bucuresti - Focşani - Albiţa"

1.Se va face comandă fermă la Direcţia de Telecomunicaţii Vaslui, Biroul Proiectare pentru reglementarea instalaţiilor de telecomunicaţii, afectate de lucrarea pentru care se solicită aviz.

2. În cazul în care proiectul de reglementare a instalaţiilor de telecomunicaţii se va face de către altă firmă, acesta nu va fi valabil decât după avizarea în Comisia de Avizare Tehnico Economică a Directiei de Telecomunicaţii Vaslui.

3. Se va respecta STAS-ul 8591/1-75 privind amplasarea retelelor edilitare subterane executate in săpătură.

4. La inceperea lucrărilor se va anunţa Direcţia de Telecomunicaţii Vaslui, telefoane 304133 şi 304131 pentru determinarea exactă a poziţiei cablului şi pentru supraveghere.

5.La executarea lucrării constructorul va lua măsuri pentru protejarea instalaţiilor de telecomunicaţii, în zona instatalaţiilor de telecomunicaţii se va lucra manual.

6. In cazul nerespectării condiţiilor din prezentul aviz, ramâneti direct răspunzători material şi penal de eventualele pagube produse instalaţiilor de telecomunicaţii.

Avizul este valabil timp de 12 luni de la data emiterii lui şi numai dacă au fost menţinute condiţiile tehnice din documentaţie.

DIRECTOR,
ing. Vasile Condurache

Locţiitor Sef Birou,
ec. Socola Toader

ROMTELECOM S.A.

SOCIETATE NAŢIONALĂ DE TELECOMUNICAŢII
DIRECŢIA DE TELECOMUNICAŢII BUCUREŞTI

SERVICIUL TEHNIC

Data,08.01.1999
Nr.25.1/75919

C A T R E,
S.C. IPTANA S.A.
Bd. Dinicu Golescu nr.38

SUBIECT: Aviz de principiu: "Autostrada Bucuresti - Focsani - Albita".

Urmare adresei dvs. nr.689 din 07.12.1998, va restituim planul de situatie, pe care s-au figurat instalatiile de teleomunicatii existente in zona, comunicindu-va urmatoarele:

S-a figurat cu culoare maro pe planul de situatie traseul cablurilor telefonice aeriene (fire goale OL 3 mm), existente pe teritoriul pe care se vor executa lucrarile de amenajare ale autostrazii.

VARIANTA 1

- intre localitatile Dascalu si Moara Vlasiei exista instalat cablu de telecomunicatii aerian .

VARIANTA 2

- intre statia CFR Greci si statia Fierbinti exista instalat pe stilpi de lemn proprietate CFR, cablu telefonic aerian.

Intrucit amenajarea autostrazii, presupune si latirea acesteia, se impune pentru oricare din variante (1 sau 2) eliberarea amplasamentului, respectiv in zona cablurilor de telecomunicatii aeriene sa se execute canalizatii telefonice si camere de tragere, pentru trecerea acestor cabluri in subteran.

In aceasta situatie este necesar ca beneficiarul sa comande la Biroul de Proiectare al DTcB sau la alte unitati de specialitate autorizate un proiect de deviere si reorientare a instalatiilor de telecomunicatii.

Pe linia de centura a Bucurestiului si inceputul autostrazii pot exista cabluri speciale apartinind MApN, impunindu-se avizul si din partea acestor unitati.

In vederea obtinerii acordului, veti reveni cu o alta adresa, comunicindu-ne nr.chitantei cu care ati achitat prezenta lucrare.

CALEA VICTORIEI nr. 37 COD 70101
Tel: 4002165, Telex: 11990; Telefax: 4003344
Numar Înmatriculare Registrul Comerţului: J40/8926/1997
Cont Nr. 301000850000002003 BANCPOST-REPREZENTANŢĂ

Conform Hotaririi Consiliului Local al municipiului Bucuresti nr.16 din 1994, anexa la, prezenta lucrare este valabila 1 an de la data emiterii.

DIRECTOR COORDONATOR,
Ing. C.Voiculescu

SEF SERVICIU,
Ing.N.Iliescu

Copii;
D.8
SAI
SGM/PD/3

S.N.Tc.ROMTELECOM S.A.
DIRECTIA DE TELECOMUNICATII
PRAHOVA
Ploiesti,Piata Victoriei,Nr.8
Telefon 044 14 30 85
Serv.TEHNIC-PROIECTARE

Ploiesti, 18.03.1999
230/335
AVIZUL Nr. 36

Către: IPTANA S.A. BUCUREŞTI
Str. Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1
Telefon638 55 95, Fax 312 14 16

Urmare adresei dvs. Nr. 689/7/87/07.12.1998, privind lucrarea "AUTOSTRADĂ BUCUREŞTI - FOCŞANI – ALBIŢA, ÎN TREI VARIANTE" în fază de S.F., vă înapoiem un exemplar plan de situaţie pe care s-au figurat cu aproximaţie instalaţiile de telecomunicaţii existente în zonă. Menţionăm că acestea sunt instalaţii de importanţă deosebită şi constau în cable telefonice aeriene pozate pe trasee de telecomunicaţii sau de E.E. şi instalaţii de telecom. subterane pozate la 0.6-1,2 m. adâncime.

Pentru această zonă unitatea noastră are prevăzută în planul de investiţii pe anul 1999, o lucrare de telefonizare care presupune instalarea de noi cable telefonice, inclusiv cable cu fibră optică, în vedea realizării de noi abonaţi telefonici.

Documentaţia tehnică pentru această lucrare de telefonizare nu este definitivată şi deci nu vă putem figura pe plan poziţia exactă a acestora.

Traseul autostrăzii propus în varianta EST, nu afectează reţele telefonice ale D.Telecom. Prahova.

Varianta 1 a autostrzii intersectează trei trasee telefonice aeriene, care sunt pozate în lungul drumurilor judeţene Cioranii de Jos – Sălciile, Fulga de Jos – Sălciile şi Baba Ana – Boldeşti Grădiştea.

Varianta de VEST a autostrăzii intersectează cablele telefonice existente în următoarele puncte:

- La intersecţia D.N.1D, unde avem pozat pe partea dreaptă sensul Albeşti-Urziceni un cablu telefonic în săpătură la 0,6-1,0 m. adâncime.
- La intersecţia D.C. Loloiasca-Tomşani, unde avem pozat pe partea dreaptă, la 1,2m.adâncime, cablul cu fibră optică.
- La intersecţia D.J. 102N, unde există pozat pe partea stângă a dr. Ceptura de Jos – Colceag, un cablu cu fibră optică şi un cablu tc. aerian.
- La intersecţia D.J.101E, unde există pozată subteran la 0,8-1,2m. adâncime,canalizaţia telefonică Mizil –Baba Ana şi calul telefonic aerian Gura Vadului – Fulga.
- La intersecţia D.J.101A, unde avem pozat aerian un cablu tc. pe direcţia Mizil - Cireşeanu

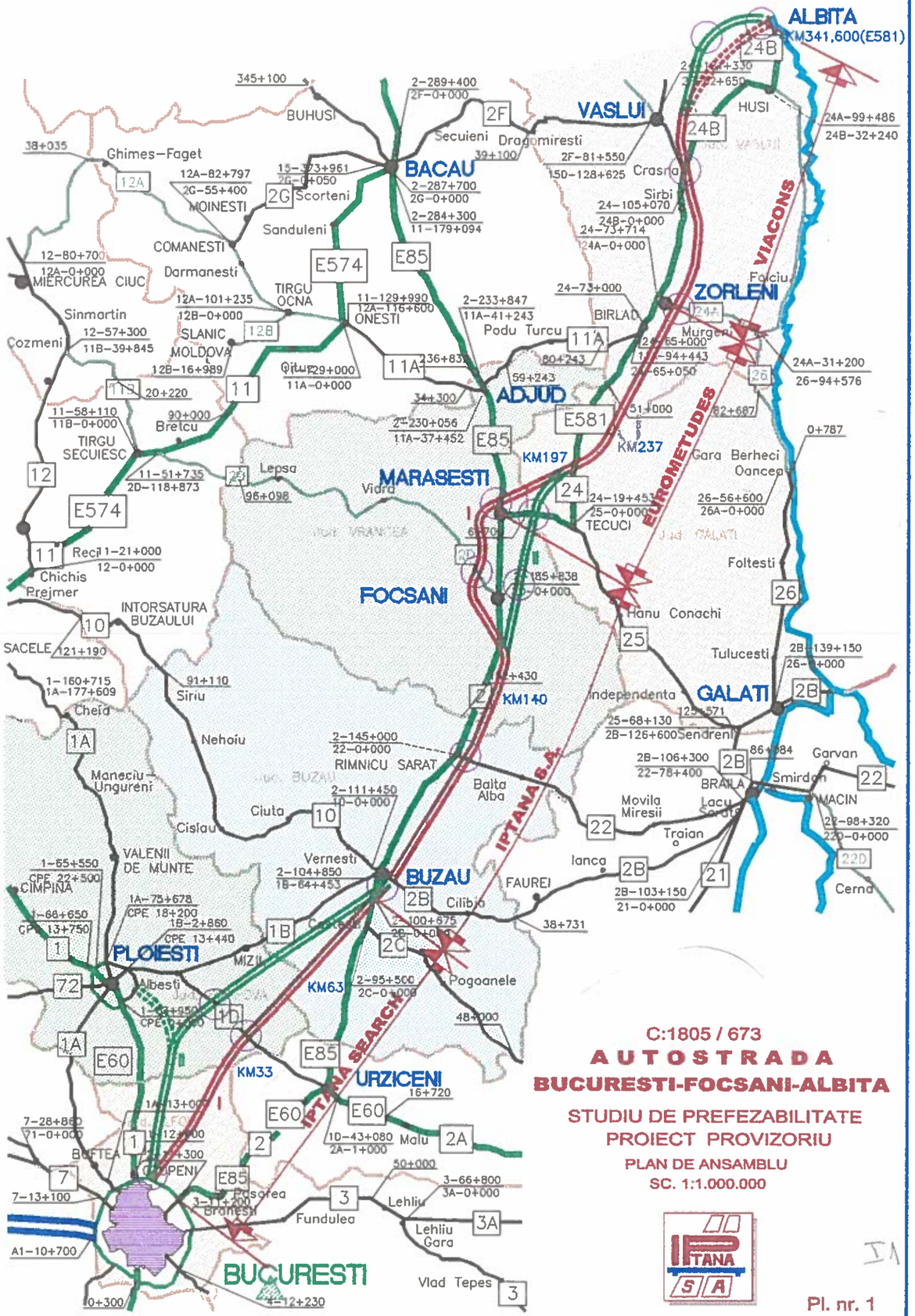
Având în vedere că traseul autostrăzii propus în variantele 1 şi VEST, vor intersecta instalaţiile de telecomunicaţii, avizăm favorabil lucrarea propusă cu următoarele condiţii:

1. Proiectantul general sau beneficiarul lucrării va comanda fie la unitatea noastră- Colectivul de proiectare - fie la altă unitate de specialitate, elaborarea unei documentaţii tehnice pentru protecţia sau devierea instalaţiilor de telecomunicaţii afectate de traseul definitiv al autostrăzii.
2. Documentaţia de protecţie sau deviere a instalaţiilor de telecomunicaţii va fi stabilită de comun acord cu delegaţi de specialitate din unitatea noastră şi va fi prezentată spre avizare unităţii noastre. În acest sens se va lua legătura cu Şeful Serv. Reţele Tc.din unitatea noastră, telefon 104238, Şeful Centrului Tc. Mizil, telefon 251113 şi Şeful Serv. Investiţii telefon 104185.
3. Execuţia lucrării de protecţie sau deviere a instalaţiilor de telecomunicaţii afectate de varianta finală a autoatrăzii, revine în sarcina beneficiarului autostrăzii propusă şi va fi executată cu un constructor de specialitate avizat de către S. N. ROMTELECOM, în prezenţa delegaţilor de specialitate din unitatea noastră.
4. Având în vedere că lucrarea propusă de dvs. este în faza de proiectare, S.F. iar planul de situaţie prezentat este la o scară prea mică şi ţinând cont că lucrarea noastră de investiţii se va executa în mare parte în cursul anului 1999, considerăm necesar ca la următoarea fază a lucrării dumneavoastră, să ne prezentaţi planşe detaliate, cu mai multe puncte de reper şi la o scară convenabilă, pentru a se putea trasa poziţia exactă a instalaţiilor de telecom. şi pentru o bună corelare a lucrărilor propuse de dvs. cu instalaţiile de tc.
5. În principiu lucrările proiectate de dvs. pe teritoriul jud. Prahova, vor fi prevăzute pentru execuţie în zona cablelor telefonice numai cu asistenţă tehnică de telecomunicaţii, solicitată la unitatea noastră, Centrul Tc. Mizil, telefon 251113.
6. Dacă în punctele de intersecţie a autostrăzii cu drumurile naţionale şi judeţene vor fi prevăzute anumite amenajări care vor necesita insalaţii de telecomunicaţii, este necesar să ne comunicaţi din timp, pentru ca documentaţiile de telecomunicaţii care se întocmesc, să poată ţine cont de acest lucru.
7. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberării numai pentru această fază, şi se taxează conf Ord. Dir. Gen. S.N.Tc. ROMTRLRCOM Nr. 204/379/17.12.1998. Taxa s-a achitat cu chitanţa nr.

DIRECTOR TEHNIC
Ing. F. Ciobănaş

Copii: Centrul Tc. Mizil – Ing. Zaharescu A.
Serv. Reţele Tc. – Ing. I. Dolete
Serv. Investiţii – Ing. Constantin Daniel

I) KM 340.143
II) KM 337,870



C:1805 / 673

AUTOSTRADA BUCURESTI-FOCSANI-ALBITA

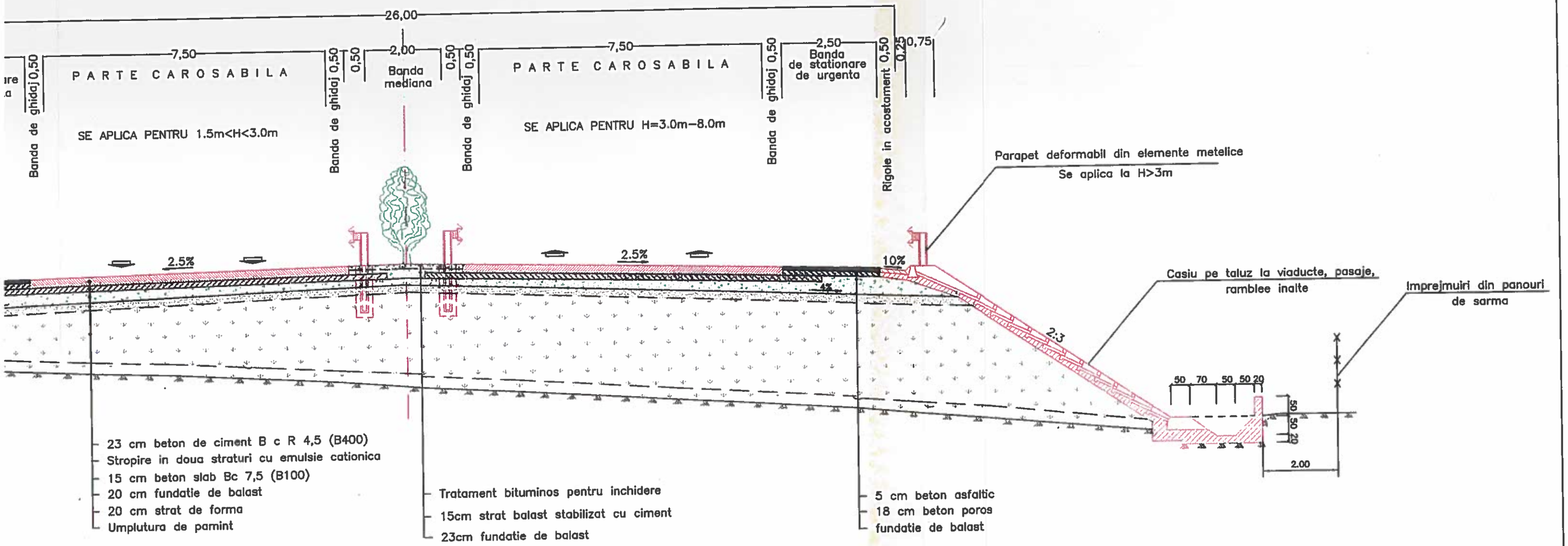
STUDIU DE PREFEZABILITATE
PROIECT PROVIZORIU

PLAN DE ANSAMBLU
SC. 1:1.000.000

IPTANA S.A.

P R O F I L T R A N S V E R S A L T I P N R. 1

Scara 1:100



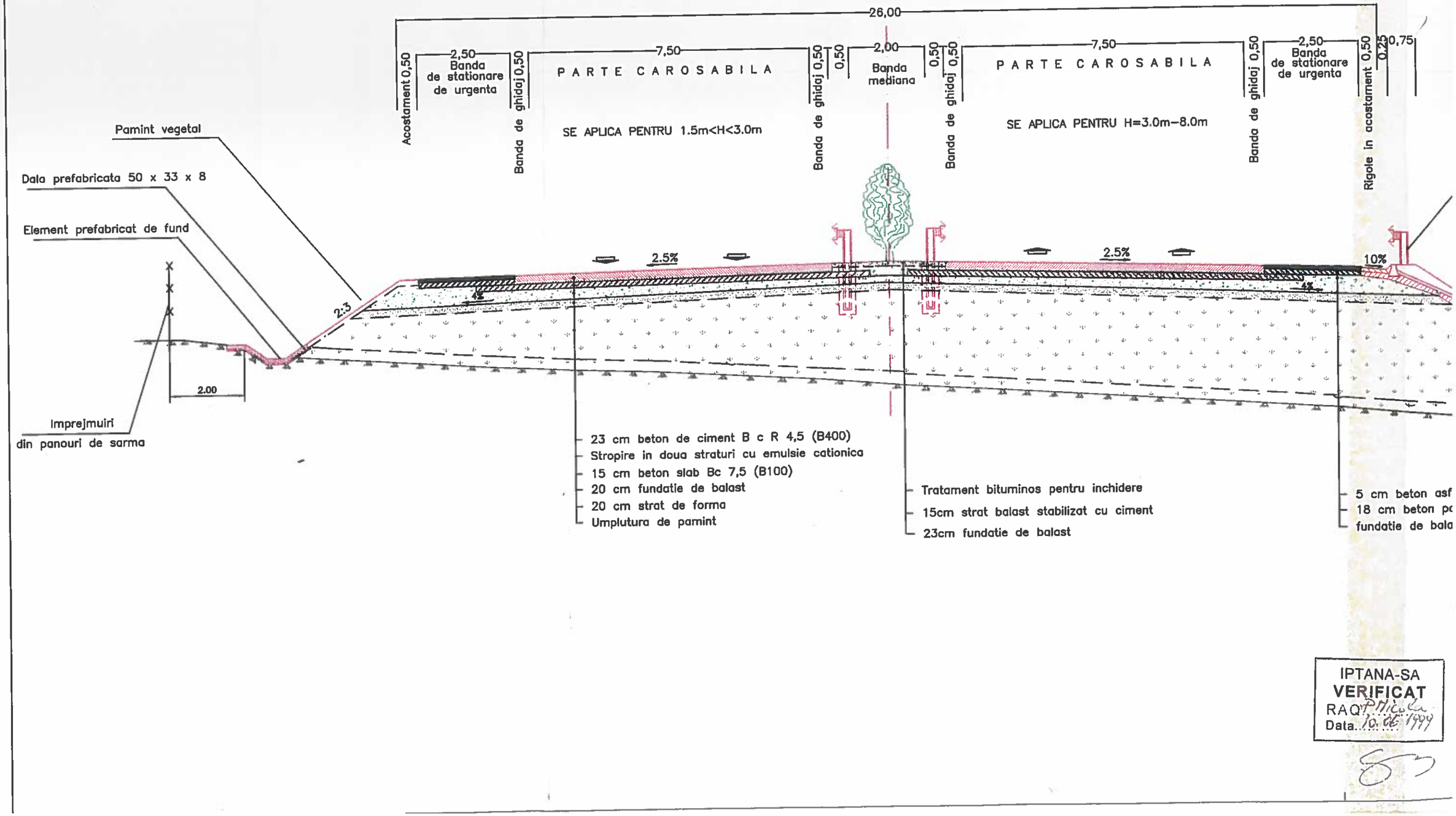
IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ
Data 10 06 1999

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1 PENTRU AUTOSTRADA
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 1805/673
Sef proiect ing. C. Ghirlea	
Proiectat: ing. St. Tanasescu	
Data Mai 1999	Scara 1:100
Plan nr. 12	

P R O F I L T R A N S V E R S A L T I P N R. 1

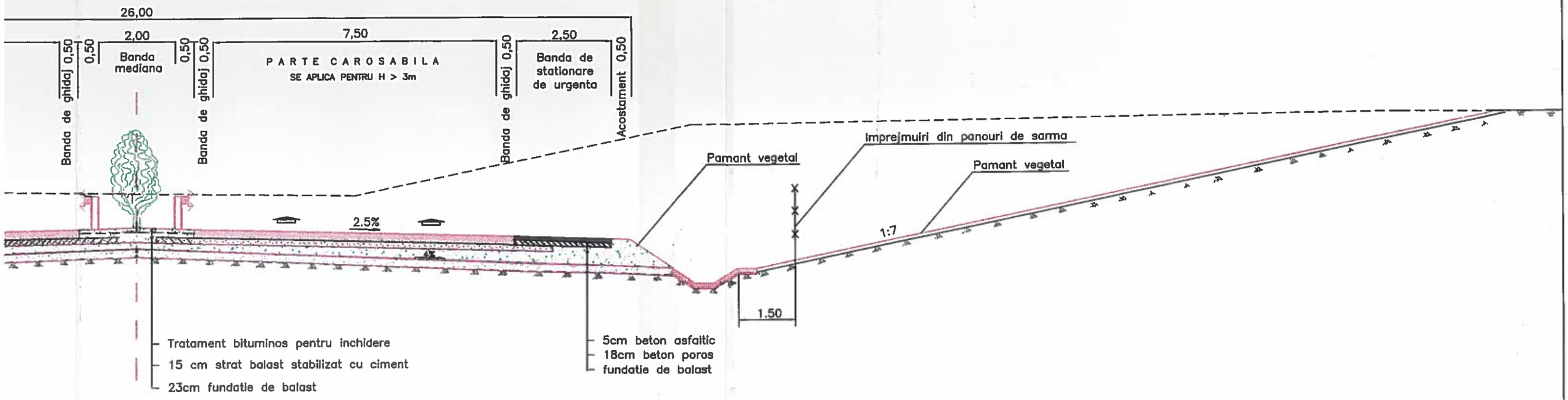
Scara 1:100



IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ Pitica
Data 10.06.1999

R A N S V E R S A L T I P N R. 2

Scara 1:100



e ciment B c R 4,5 (B400)

straturi cu emulsie cationica

ab Bc 7,5 (B100)

de balast

forma

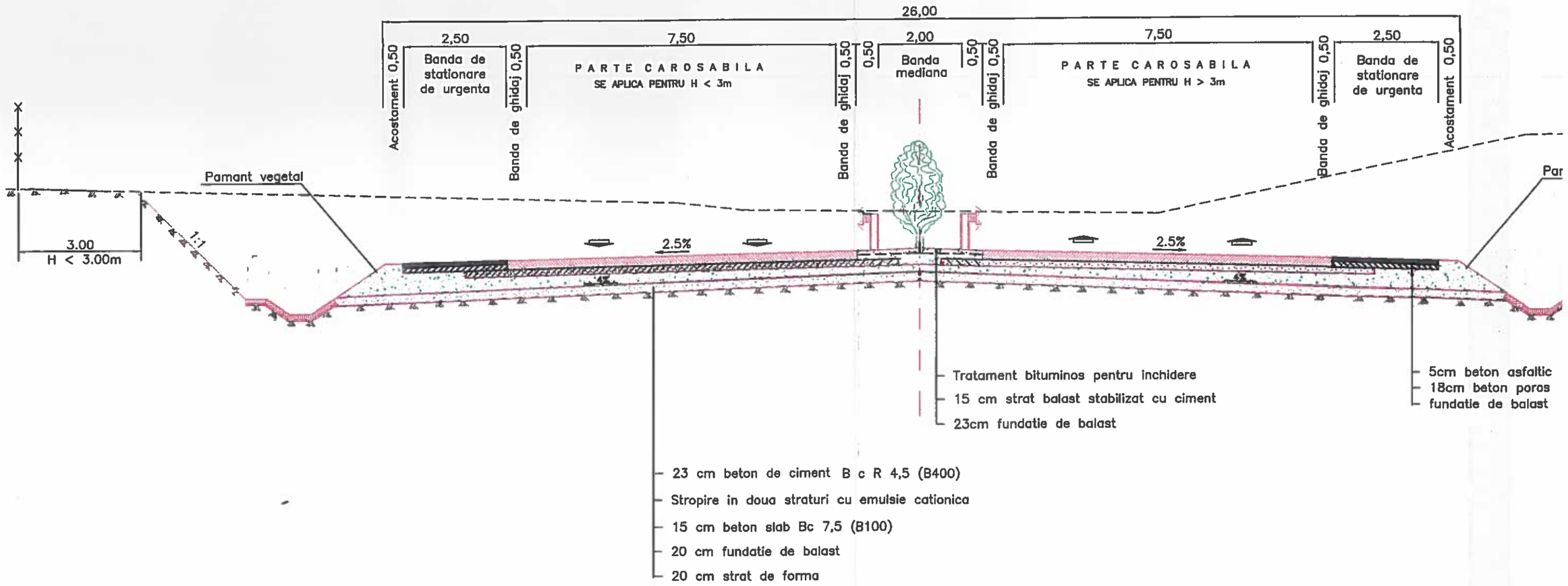
IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ
Data 10.X.1999

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2 PENTRU AUTOSTRADA
FAZA DE PROIECTARE S.P.F / CONTRACT Nr. 1805/673	
Sef proiect Ing. C. Ghirlea	Data Mai 1999 / Scara 1:100 / Plan nr. 13
Proiectat: Ing. St. Tanasescu	

P R O F I L T R A N S V E R S A L T I P N R. 2

Scara 1:100



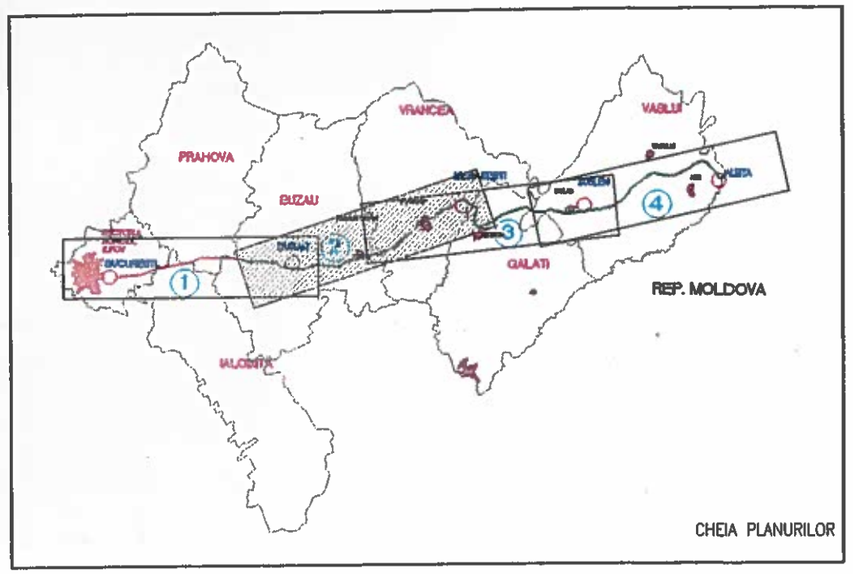
SECTOR BUZAU - MARASESTI

SECTOR MARASESTI - ZORLENI

SECTOR MARASESTI - ZORLENI

SIRET

ALBITA





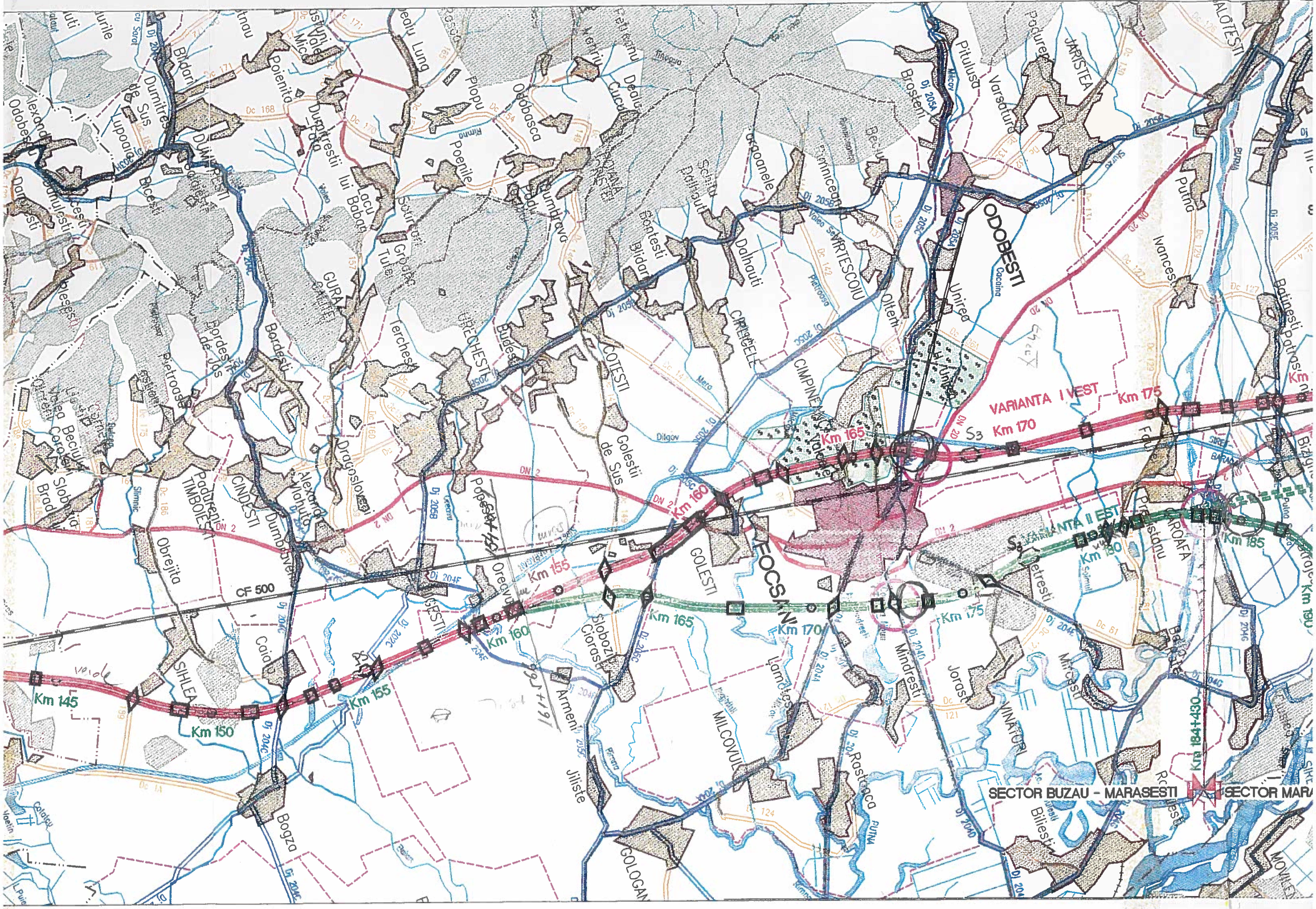
LEGENDA

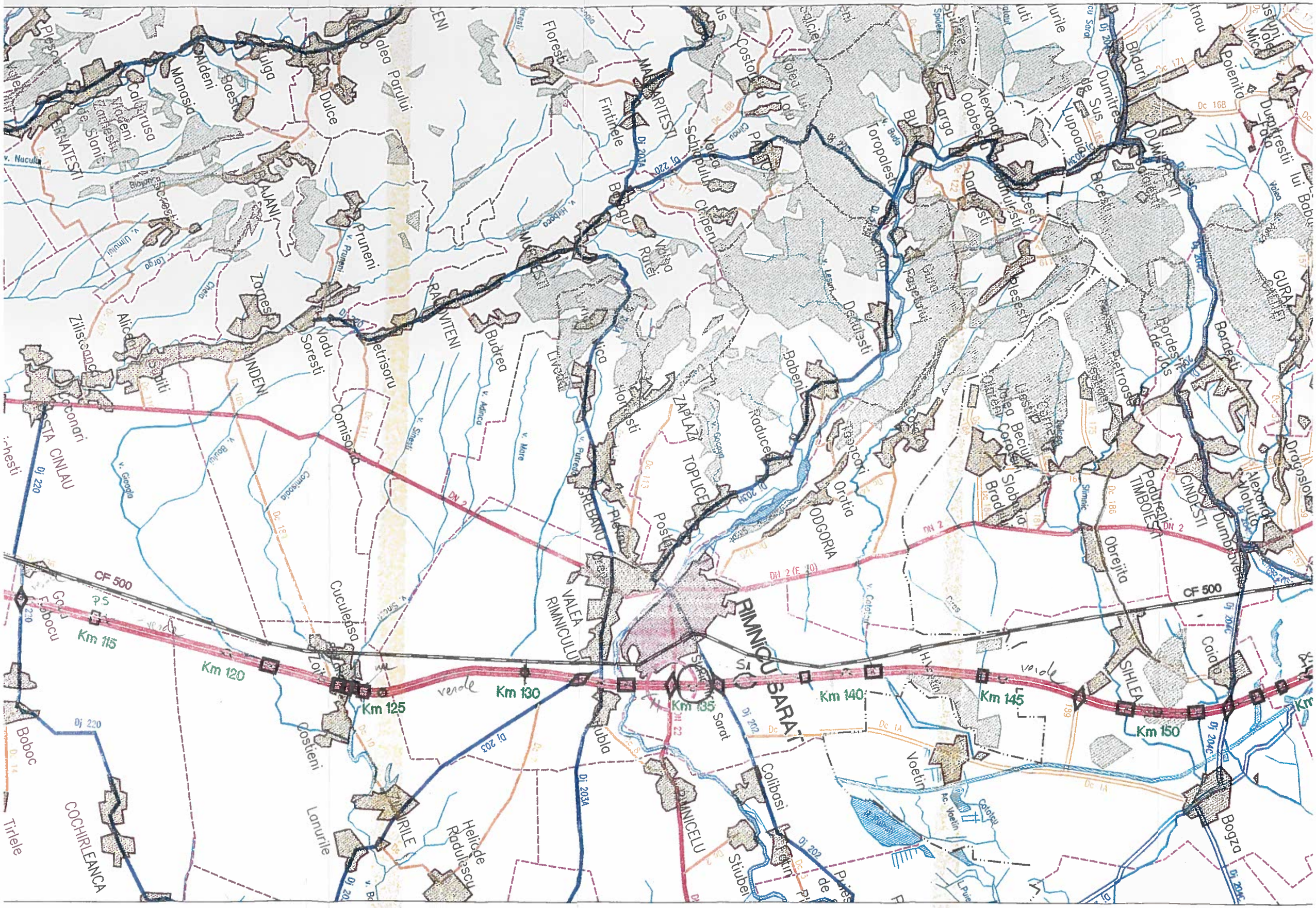
- Amplasament propus Autostrada (Draft)
- Amplasament propus Autostrada spre Siret
- Noduri rutiere
- Poduri, pasaje,viaducte pe autostrada
- Poduri, pasaje,viaducte peste autostrada
- Limita de judet
- Limita localitati
- Cale ferata
- Orase
- Comune
- Sate
- Diguri
- Rauri
- Parauri
- Lacuri
- Paduri
- Vie
- DN 29 — Drumuri nationale
- DJ 202 — Drumuri judetene
- DC 15 — Drumuri comunale

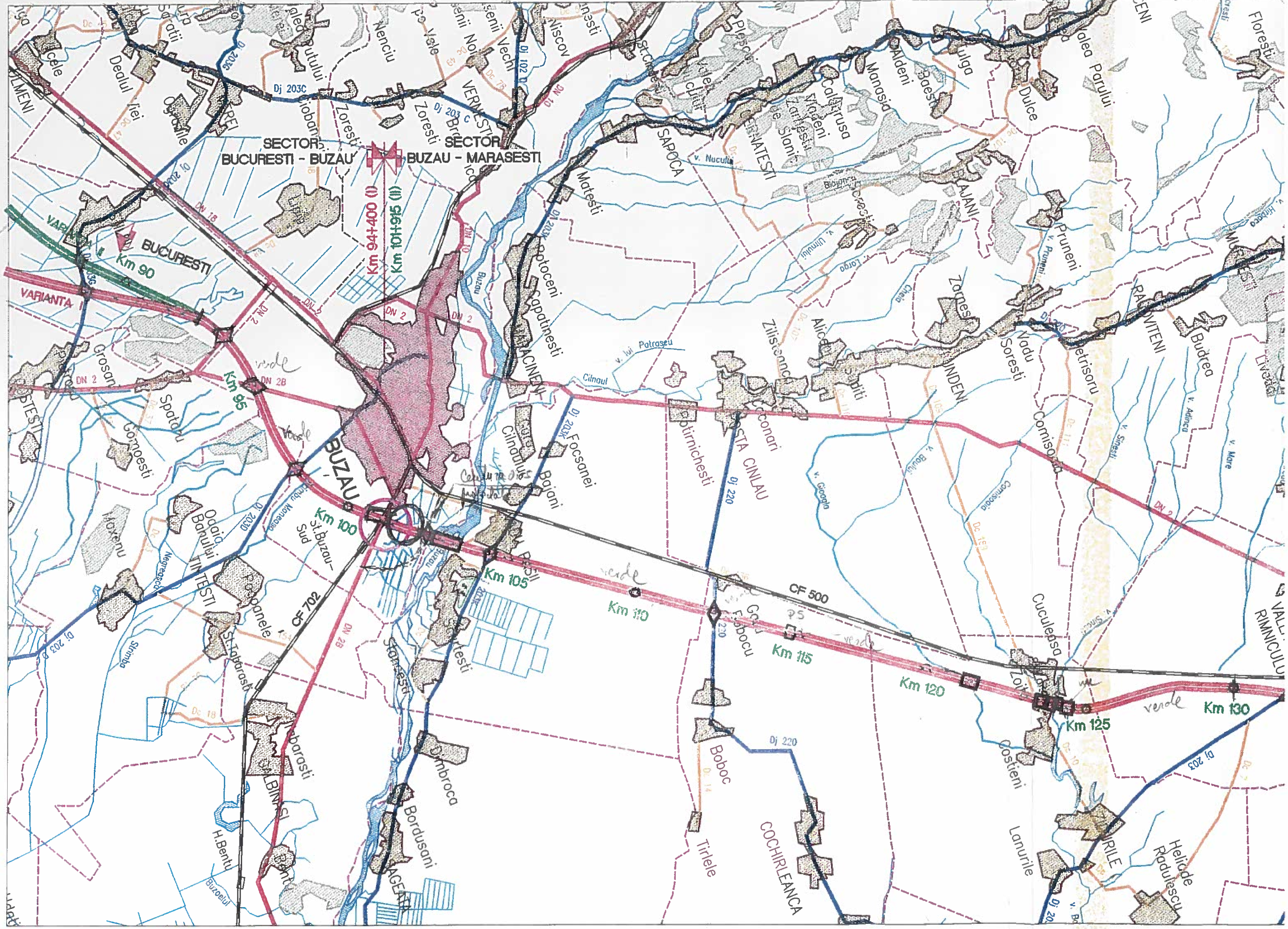
Digitizare si Editare
VIACONS S.A. 1997

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PLAN DE SITUATIE Sector Buzau-Marasesti
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 1805/673
Sef proiect ing. C. Ghirlea	
Proiectat: ing. St. Tanasescu	
Data Martie 1999	Scara 1:100.000
Plan nr. IVB/1	


SECTOR BUZAU - MARASESTI
SECTOR MARA
VARIANTA I VEST
VARIANTA II EST
Km 145
Km 150
Km 155
Km 160
Km 165
Km 170
Km 175
Km 180
Km 185
Km 190
Km 184+430
S3
CF 500
DN 2
DN 2D
FOCSANI
ODOBESTI
GOLESTI
COTESTI
URECHESTI
CIMPINEANCA
CIRLIGELE
MILCOVUL
GOLOGANU
VINATORI
GURA CALITEI
CINDESTI
TIMBOIESTI
SIHLEA
JARISTEA
VIRTESCOIU
CAROAFA
Dumitresti
Bordesti
Bordestii de Jos
Dragosloveni
Alexandru Vlahuta
Obrejita
Caiata
Bogza
Poienita
Plopu
Odobasca
Poenile
Dealu Cucului
Bolotesti
Dalhauti
Olteni
Unirea
Brosteni
Pitulusa
Varsatura
Putna
Ivancesti
Golestii de Sus
Orecvu
Slobozia Ciorasti
Armeni
Jiliste
Mindresti
Jorasti
Rastoaca
Biliesti
Mircesti
Petresti
Pristandu
Batinesti
Dj 204C
Dj 205B
Dj 205C
Dj 205A
Dj 204D
Dj 204E
Dj 204F
Dj 202C
Dj 205E
Dj 204G
Dc 168
Dc 171
Dc 170
Dc 142
Dc 61
Dc 121
Dc 124
Dc 127
Dc 129
Dc 14
Dc 148
Dc 186
Milcov
Dilgov
Putna


CF 500
Km 115
Km 120
Km 125
Km 130
Km 135
Km 140
Km 145
Km 150
RIMNICU SARAT
VALEA RIMNICULUI
COCHIRLEANCA
CINDESTI
TOPLICEA
ODGORIA
ZAPLAZ
MAGHERESTI
MUSCHETESTI
RACOVITENI
VALEA PARULUI
AJANI
ALIDENI
ZORLESTI
VADU SORESTI
COMISOANA
DUMITRESTII
DUMITRESTII DE SUS
BUDA
BABENI
BORDESTI
GURA
DN 2
DN 2 (E 60)
DN 22
Dj 220
Dj 203
Dj 203A
Dj 202
Dj 204C
Dc 168
Dc 171
Dc 186
Dc 1A

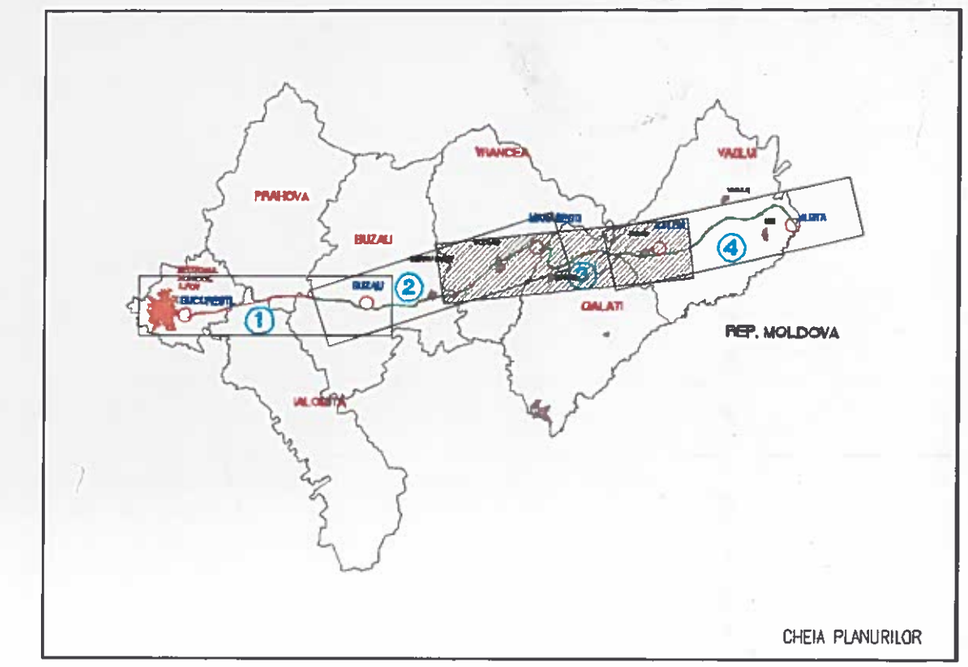


SECTOR
BUCURESTI - BUZAU
SECTOR
BUZAU - MARASESTI
Km 94+400 (I)
Km 101+915 (II)
VARIANTA
BUCURESTI
VARIANTA
Km 90
Km 95
Km 100
Km 105
Km 110
Km 115
Km 120
Km 125
Km 130
BUZAU
DN 2
DN 2B
DN 1B
DN 10
Dj 203C
Dj 203 C
Dj 102
Dj 203D
Dj 203 D
Dj 203K
Dj 220
Dj 203
CF 500
CF 702
St.Buzau-Sud
Dealul
Ogrezile
Zoresti
Nenciu
Viscov
Vernesti
Sapoca
Matesti
Potoceni
Capatinesti
Cilnaul
v. lui Patrasceu
v. Nucului
Zilisteanca
Aliceni
Zornesti
Pruneni
Vadu Soresti
Petrisoru
Budrea
Comisoaia
Manasia
Aldeni
Baesti
Dulce
Valea Parului
Floresti
Grosani
Spatoru
Gomoesti
Moxenu
Odaia Banului
Tintesti
Negreasca
Strimba
St.Tobarasti
Tobarasti
H.Bentu
Buzoelul
Potirnichesti
Posta Cinlau
Focsanei
Bajani
Stancesti
Dimbroca
Bordusani
Boboc
Tirlele
Cochirleanca
Boboc
Cuculeasa
Costieni
Lanurile
Helicde Radulescu
Valea Rimnicului
v. Sinesti
v. Adinca
v. More
v. Boului
v. Gioaglo
Larga
v. Ulmului
v. Pruneni
v. Hirboca
Buzau
verde

SECTOR MARASESTI - ZORLENI

SECTOR ZORLENI - ALBITA

ALBITA





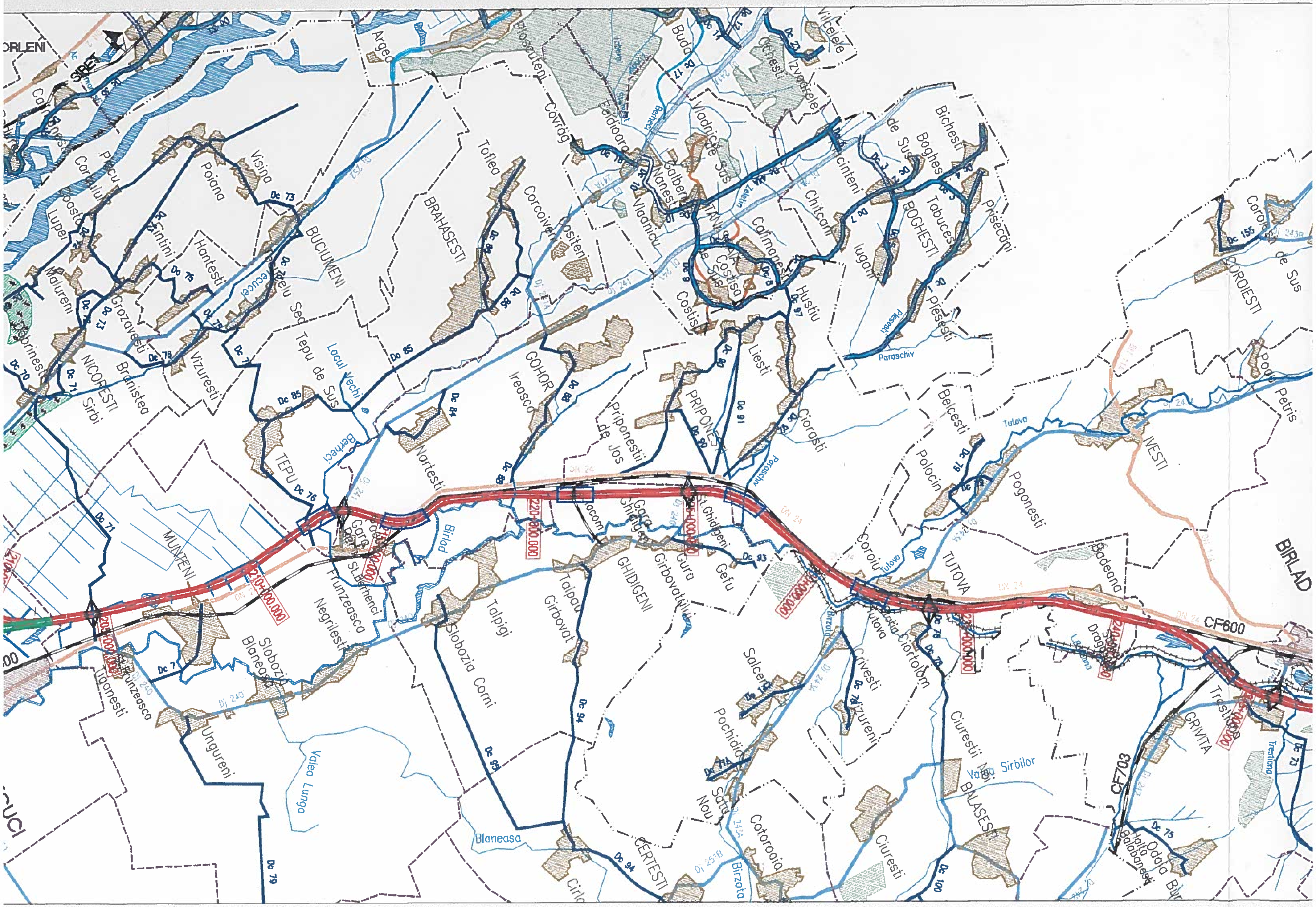
LEGENDA

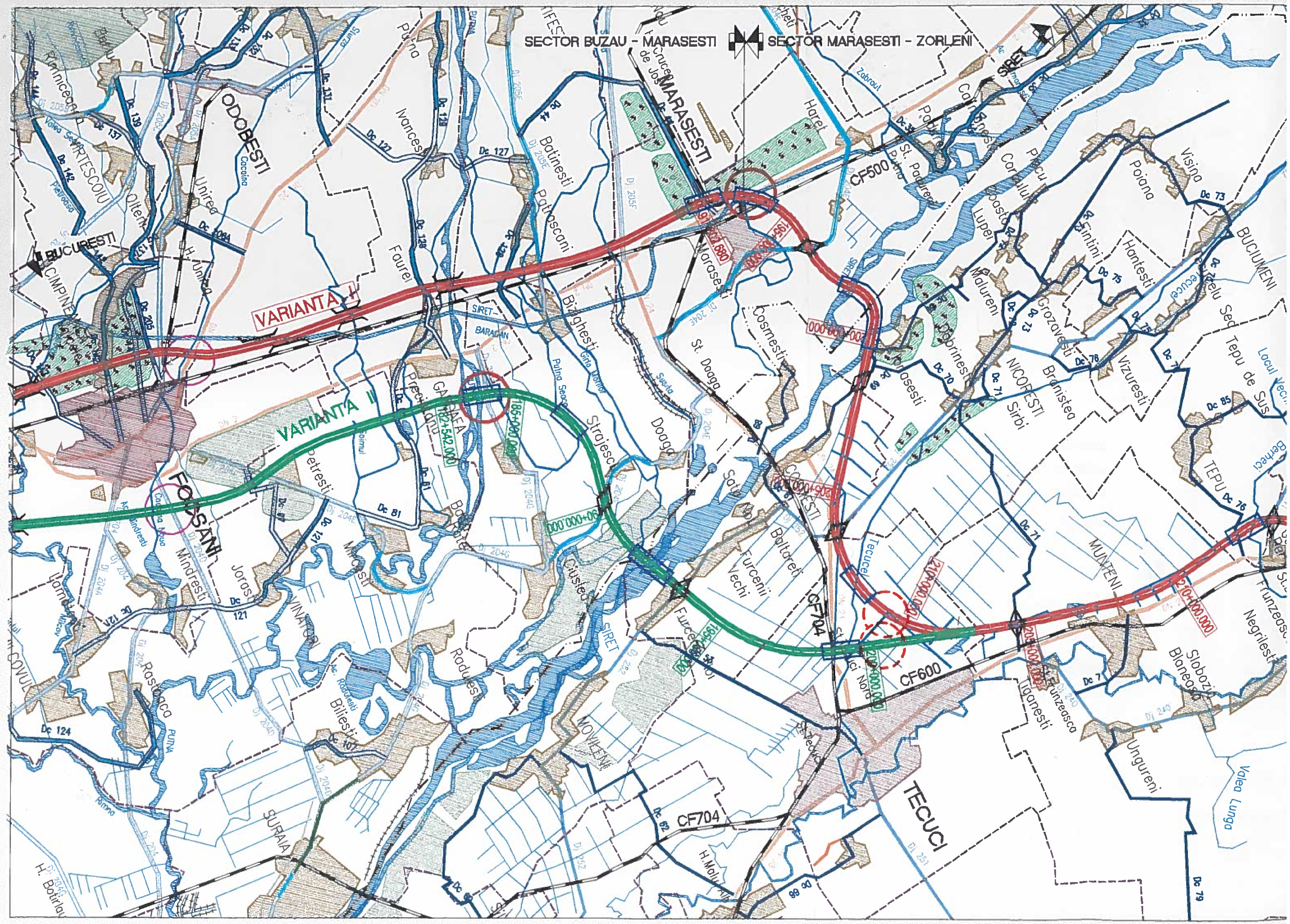
- Amplasament propus Varianta I
- Amplasament propus Varianta II
- Noduri rutiere
- Poduri, pasaje, viaducte pe autostrada
- Poduri, pasaje, viaducte peste autostrada
- Limita de judet
- Limita localitati
- Cale ferata
- Diguri
- Raun
- Paraun
- Lacuri
- Poduri
- Vie
- Drumuri nationale (DN 29)
- Drumuri judetene (DJ 282, De 18)
- Drumuri comunale
- Orase
- Comune
- Sate

Digitizare si Editare
VIACONS S.A. 1997

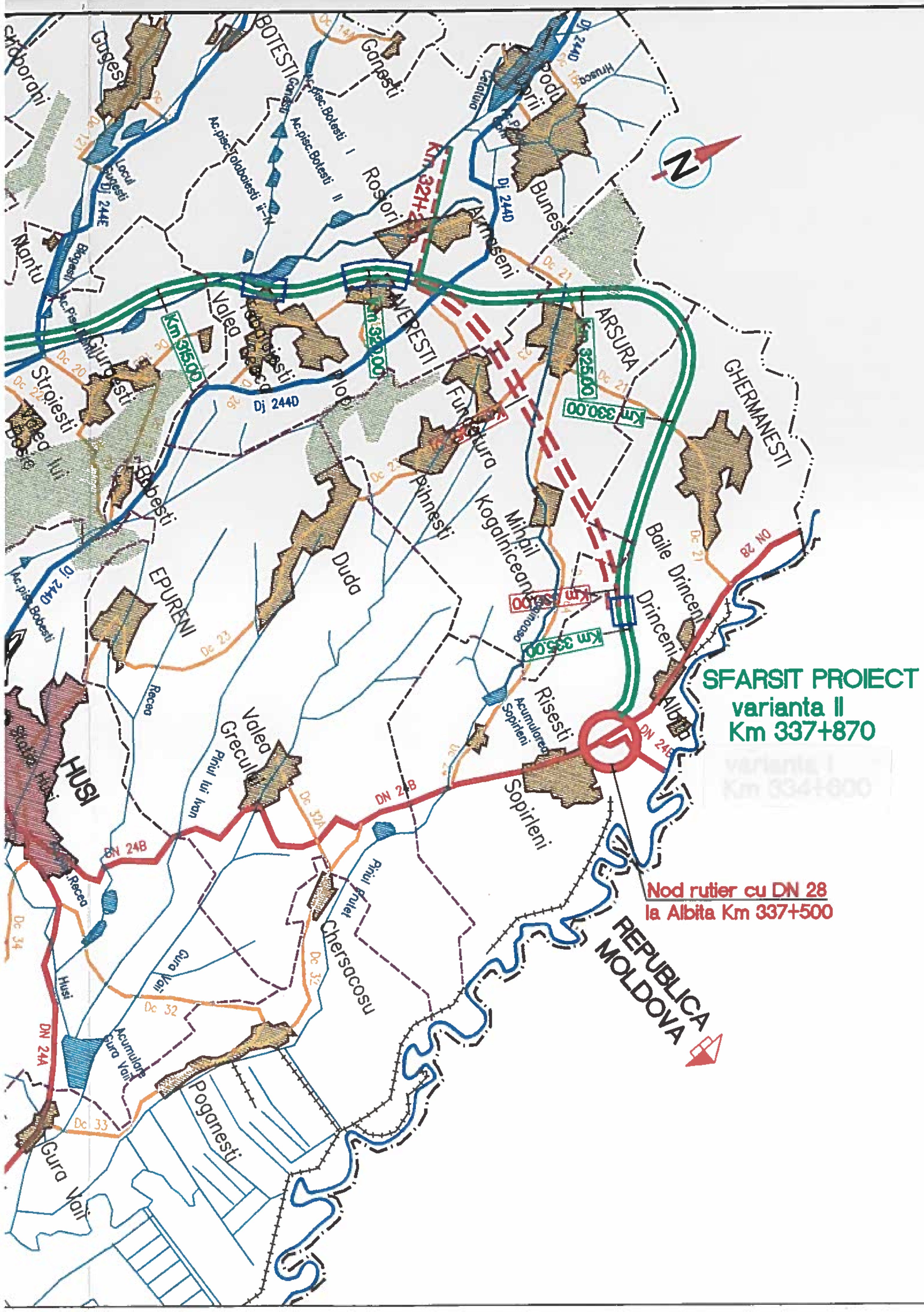
PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

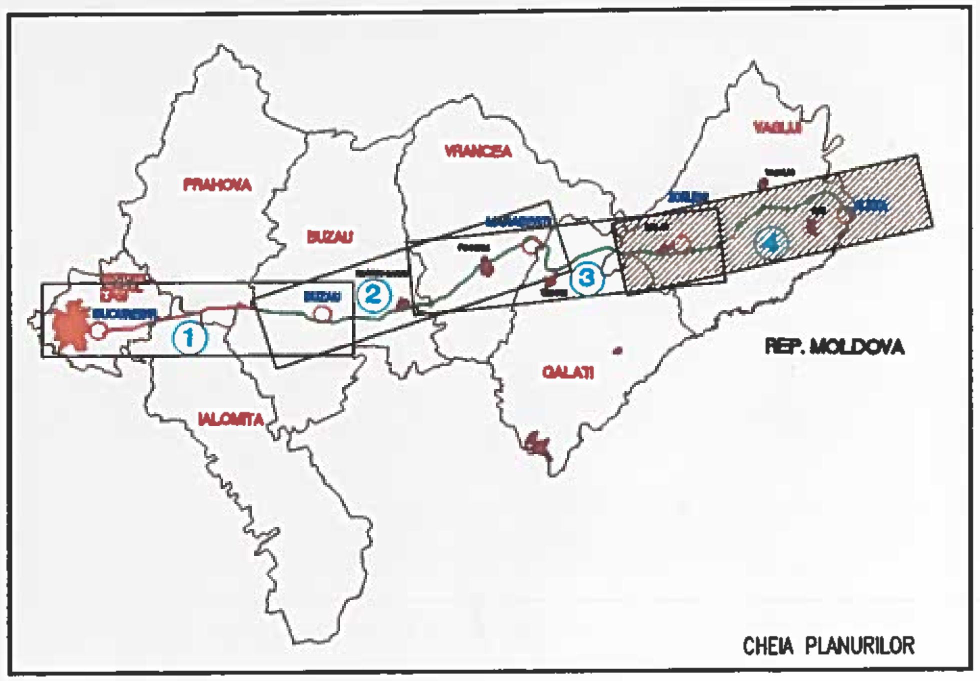
PROIECTANT S.C. EUROMETUDES S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PLAN DE SITUATIE Sector Marasesti-Zorleni
FAZA DE PROIECTARE S.P.F / CONTRACT Nr.	
Sef proiect ing. /	Data / Scara 1:100.000 / Plan nr. I/C
Proiectat ing. /	

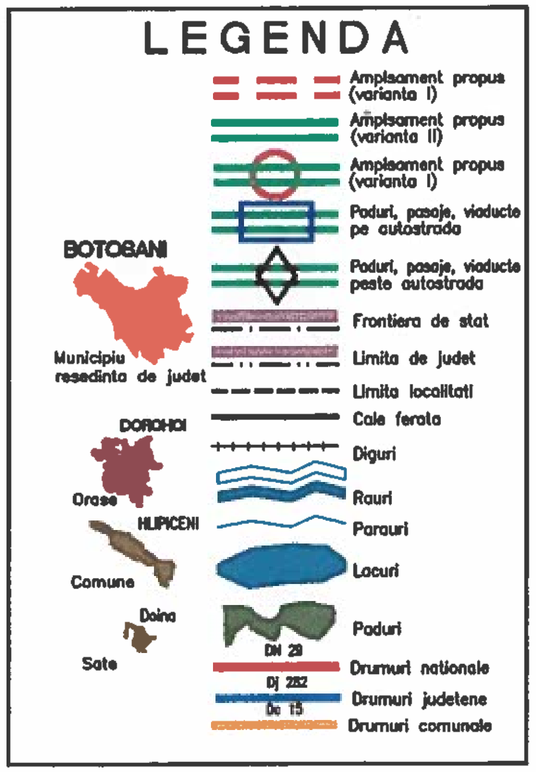

SIRET
Poiana
Visina
Dc 73
BUCIUMENI
BRAHASESTI
Tofleo
Covrăg
Argea
Buda
Dc 17
Vilcelele
Ochesti
Izvoarele
Vladnicu de Sus
Vladnicu
Costisa
Bichesti
Boghesti de Sus
BOGHESTI
Tabucesti
Prisecani
Chitcani
Iugani
Hustiu
Dc 97
Plesesti
Paraschiv
Liesti
PRIPONESTI
Dc 91
Dc 90
Ciorasti
Priponestii de Jos
GOHOR
Dc 88
Dc 84
Dc 85
Nartesti
Tepu de Sus
Locul Vechi
Berheci
TEPU
Dc 76
Dc 71
Dc 70
NICORESTI
Sirbi
Branistea
Vizuresti
Grozavesti
Maluren
Hantesti
Dc 75
MUNTENI
Frunzeasca
Negrilesti
Slobozia Blaneasa
Iganesti
Ungureni
Valea Lunga
Dc 79
Dc 7
Dj 240
Birlad
Talpigi
Slobozia Corni
Talpau
Girbovat
Dc 94
Dc 95
GHIDIGENI
Gura Girbovatului
Gefu
Dc 93
St. Ghidigeni
Blaneasa
CERTESTI
Pochidia
Satu Nou
Cotoroaia
Birzota
Ciuresti
Crivesti
Vizureni
Ciurestii Noi
BALASESTI
Valea Sirbilor
Coroiu
Tutova
TUTOVA
Pogonesti
Polocin
Belcesti
IVESTI
Podu Petris
COROIESTI
Coroiestii de Sus
Dc 155
Bădeana
DN 24
CF600
BIRLAD
GRIVITA
Trestiana
CF703
Dc 75
Dc 73
Dc 100
210+000.000
220+000.000
240+000.000



SECTOR BUZAU - MARASESTI
SECTOR MARASESTI - ZORLENI
VARIANTA I
VARIANTA II
MARASESTI
ODOBESTI
FOCSANI
TECUCI
BUCURESTI
SIRET
CF500
CF704
CF600
SIRET - BARAGAN
182+542.000
185+000.000
190+000.000
210+000.000
VIRTESCOIU
CIMPINENI
Unirea
Faurei
Ivancesti
Botinesti
Pufna
Cruceo de Jos
Haret
Bizighesti
Strajescu
Doaga
St. Doaga
Cosmesti
Furcenii Vechi
Baltoreti
Petresti
Mindresti
Jorasti
VINATORI
Rastoaca
Biliesti
Roduesti
SURAIA
MOVILENI
Ciusfea
Slobozia Blaneasa
Negrilesti
Frunzeasca
Iganesti
Ungureni
MUNTENI
NICORESTI
Sirbi
Branistea
Vizuresti
Grozavesti
Maluresti
Fintini
Hantesti
Poiana
Visina
BUCIUMENI
Tepu de Sus
TEPU
Dobrinesti
Valea Lunga
Dc 73
Dc 75
Dc 76
Dc 78
Dc 70
Dc 71
Dc 85
Dc 79
Dc 81
Dc 121
Dc 124
Dc 127
Dc 128
Dc 129
Dc 137
Dc 139
Dc 142
Dc 208A
Dj 204E
Dj 204G
Dj 205E
Dj 205F
Dj 240
Dj 251
Dj 252









Digitizare si Editare
VIACONS S.A. 1999

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA S.A.

PROIECTANT	S.C. VIACONS S.A.		INVESTITOR	ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR	
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA			**PLAN DE SITUATIE** Sector Zorleni – Albita		
FAZA DE PROIECTARE	S.P.F.	CONTRACT Nr. 1805/673			
Sef proiect	Ing.S.Nache		Data	Scara	Plan nr.
Director proiect:	ing.V.Ghiaur		04.1999	1:100000	IVD\1

Nod rutier cu DC37
la Crasna Km 283+000
(varianta II)

Nod rutier cu DN24
la Crasna Km 286+050
(varianta I)

Nod rutier cu DC 22
la Tatarani-Km 308+100

Km 280.00

Km 275.00

Km 285.00

Km 290.00

Km 295.00

Km 300.00

Km 305.00

Km 315.00

DN 24

DN 24B

Dj 245A

Dj 244A

Dj 244B

Dj 244E

Dj 244D

Ac.pisc.Tamacu I–II

Ac.pisc.Tamacu III–IV

Ac.pisc.Bobesti

Acumulare Rosiesti

Acumulare Husi

Acumulare Gura Vaii

Bogdana

Bogdanita

Visinesti

Orgolesti

Budesti

Capusneni

Moreni

Zizinca

Halta Bulboaca

Bulboaca

DELENI

Bacaoani

MUNTENII DE JOS

Minjesti

Bahnari

TANACU

Benesti

Stroborani

Cugesti

Locul Cugesti

Nantu

Baltati

Burghina

Secuia

COSTESTI

Statia

Halta Tirzii

Pinna

Trzii

OLTENESTI

Vinetesti

Halta Curteni

Curteni

Statia Cretesti

Crasnaseni

Satu Nou

Stroiesti

Giurgesti

Valea lui Bobe

Bobesti

EPURENI

Ulea

BOGDANESTI

Pirvesti

Purtiseni

Redesti

Chitcani

Albesti

Gara Albesti

Gorni-Albesti

ALBESTI

Retiu

Gara Rosiesti

Idrici

ROSIESTI

Cotreni

Valeni

Halta Dedesti

Dedesti Viitotesti

Gara Idrici

Valea lui Darie

VUTCANI

Barbasi

Delenii

Otelesti

Otelesti

Rogozoaia

Grumezoaia

HOCENI

Fanasoaia

Fanasoaia

Riscani

Ruscova

HUSI

Statia Husi

Recea

Husi

Gura Vaii

Dodesti

VLISOARA

Permoseni

Culbesti

Urdesti

Ropeni

Tubulati

Posta Elan

Gusitei

DIMITRIE CANTEMIR

Malcesti

Vulcani

Barbosi

Costa

Elan

Urlati

Platonesti

Ivanesti

Capotesti

Valeni

Leosti

PADURENI

Budu-Cantemir

Dovidesti

Bogdana-Voloseni

Otetoaia

Pogane

Halta Dobrina

Cretesti de Sus

CRETESTI

Budesti

Sirbi

Garoafa

Valeni

Idriciu

Acumulare

Bogdana

Bogdanita

Visinesti

Orgolesti

Budesti

Capusneni

Moreni

Zizinca

Halta Bulboaca

Bulboaca

DELENI

Bacaoani

MUNTENII DE JOS

Minjesti

Bahnari

TANACU

Benesti

Stroborani

Cugesti

Locul Cugesti

Nantu

Baltati

Burghina

Secuia

COSTESTI

Statia

Halta Tirzii

Pinna

Trzii

OLTENESTI

Vinetesti

Halta Curteni

Curteni

Statia Cretesti

Crasnaseni

Satu Nou

Stroiesti

Giurgesti

Valea lui Bobe

Bobesti

EPURENI

Ulea

BOGDANESTI

Pirvesti

Purtiseni

Redesti

Chitcani

Albesti

Gara Albesti

Gorni-Albesti

ALBESTI

Retiu

Gara Rosiesti

Idrici

ROSIESTI

Cotreni

Valeni

Halta Dedesti

Dedesti Viitotesti

Gara Idrici

Valea lui Darie

VUTCANI

Barbasi

Delenii

Otelesti

Otelesti

Rogozoaia

Grumezoaia

HOCENI

Fanasoaia

Fanasoaia

Riscani

Ruscova

HUSI

Statia Husi

Recea

Husi

Gura Vaii

Dodesti

VLISOARA

Permoseni

Culbesti

Urdesti

Ropeni

Tubulati

Posta Elan

Gusitei

DIMITRIE CANTEMIR

Malcesti

Vulcani

Barbosi

Costa

Elan

Urlati

Platonesti

Ivanesti

Capotesti

Valeni

Leosti

PADURENI

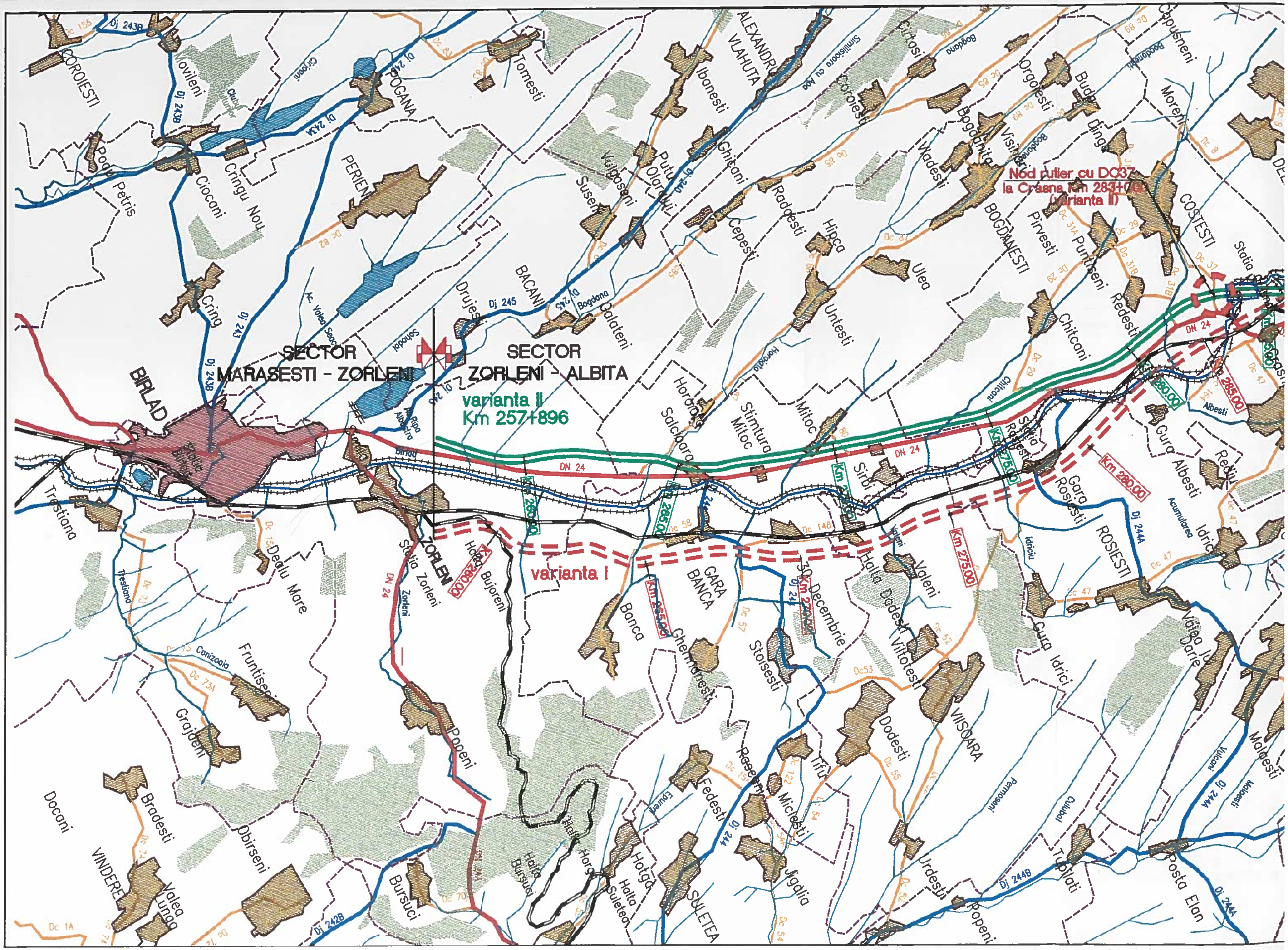
Budu-Cantemir

Dovidesti

Bogdana-Voloseni

Otetoaia

Pogane


SECTOR
MARASESTI - ZORLENI
SECTOR
ZORLENI - ALBITA
varianta II
Km 257+896
varianta I
Nod rutier cu DC37
la Crasna Km 283+000
(varianta II)
DN 24
Km 260.00
Km 265.00
Km 270.00
Km 275.00
Km 280.00
Km 285.00
BIRLAD
Statia Birlad
ZORLENI
Statia Zorleni
Halta Bujoreni
GARA BANCA
Banca
Gara Rosiesti
Statia Rosiesti
ROSIESTI
COSTESTI
BOGDANESTI
ALEXANDRU VLAHUTA
POGANA
PERIENI
BACANI
VIISOARA
VINDERENI
SULETEA
Coroiesti
Movileni
Podu Petris
Ciocani
Cringu Nou
Cring
Trestiana
Tomesti
Ibanesti
Putu Olarului
Vulpaseni
Suseni
Drujesti
Galateni
Ghitani
Cepesti
Radaesti
Hirca
Untesti
Ulea
Pirvesti
Puntiseni
Redesti
Chitcani
Orgolesti
Budu
Dinga
Bogdanita
Visina
Vadesti
Cirtosi
Coroiesti
Capusneni
Moreni
Horoiata
Salcioara
Stimtura Mitoc
Mitoc
Sirbi
Gura Albesti
Albesti
Rediu
Idrici
Gura Idrici
Valea lui Darie
Malaesti
Posta Elan
Tupilati
Popeni
Urdesti
Dodesti
Halta Dodesti
Viltotesti
Valeni
30 Decembrie
Stoisesti
Ghermanesti
Fedesti
Rasesti
Miclesti
Jigalia
Tifu
Hotgd
Halta Suletea
Halta Horga
Halta Bursuci
Bursuci
Popeni
Dealu Mare
Fruntiseni
Grajdeni
Docani
Bradesti
Obirseni
Valea Lunga
Conizooia
Dj 243
Dj 243B
Dj 243A
Dj 245
Dj 244
Dj 244A
Dj 244B
Dj 242B
Dc 73
Dc 73A
Dc 74
Dc 1A
Dc 47
Dc 52
Dc 53
Dc 55
Dc 54
Dc 57
Dc 58
Dc 148
Dc 29
Dc 31A
Dc 31B
Dc 37
Dc 87
Dc 85
Dc 82
Dc 155
Birlad
Bogdana
Bogdanesti
Simila
Horoiata
Chitcani
Valeni
Idriciu
Acumularea
Permoseni
Culubat
Vulcani
Malaesti
Trestiana
Zorleni
Epureni

LEGENDA

- PARCARI SCURTA DURATA
- S — SPATII PENTRU SERVICII (S1,2,3)
- B — BAZA DE INTRETINERE
- NOD RUTIER

BARLAD

UCI

HUSI

ALBITA

REPUBLICA MOLDOVA

raul PRUT

KM 337

210 220 230 240 250 260 270 280 290 300 310 320 330

S1 S2 S3

B B

DN24 DN24 DJ244E DN28

AUTOSTRADA

BUCURESTI – FOCSANI – ALBITA

SPATII PENTRU SERVICII

Sc. 1:500.000

VARIANTA II

MIZIL

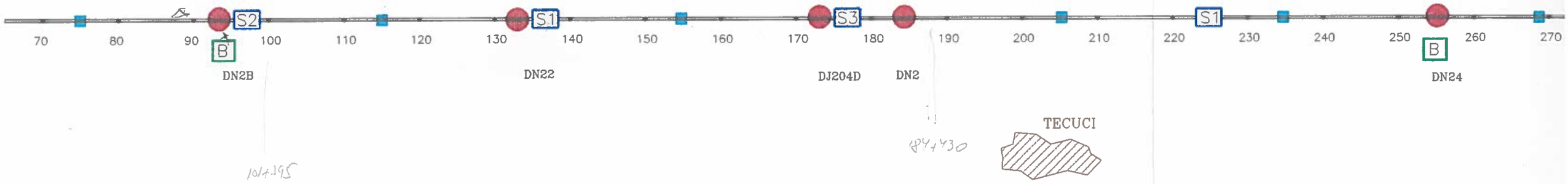
BUZAU

RM. SARAT

FOCSANI

MARASESTI

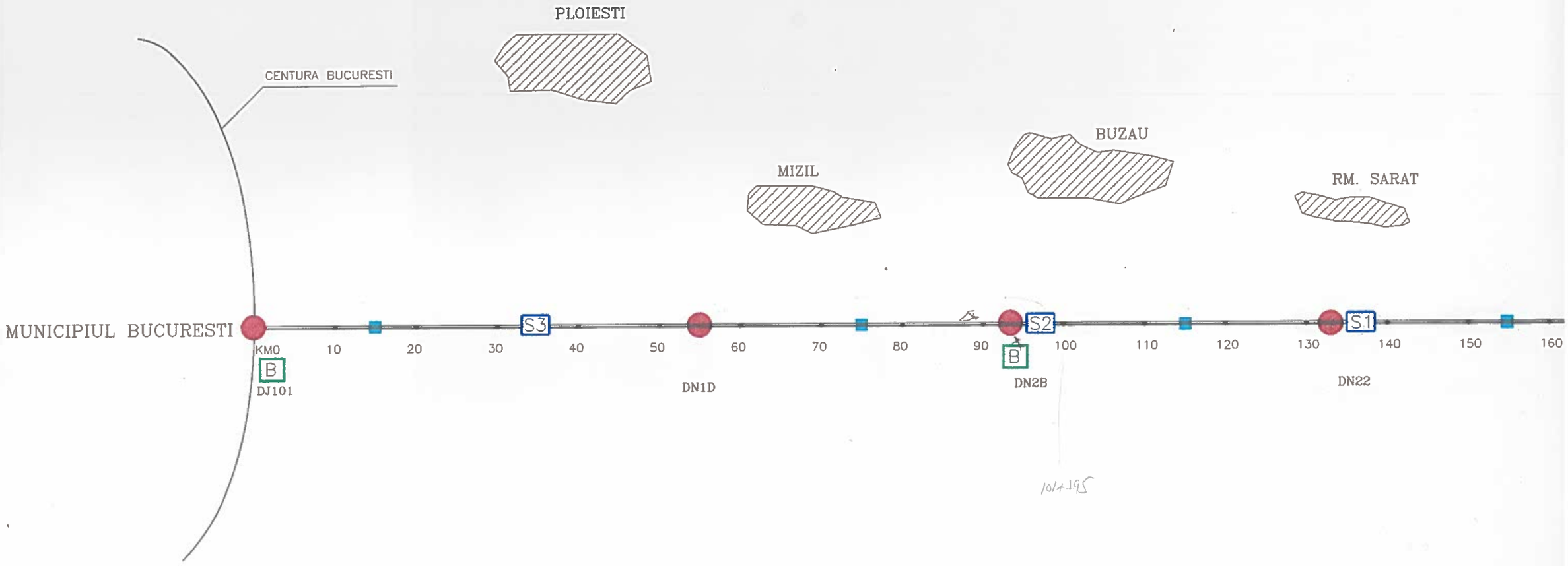
BARLAD



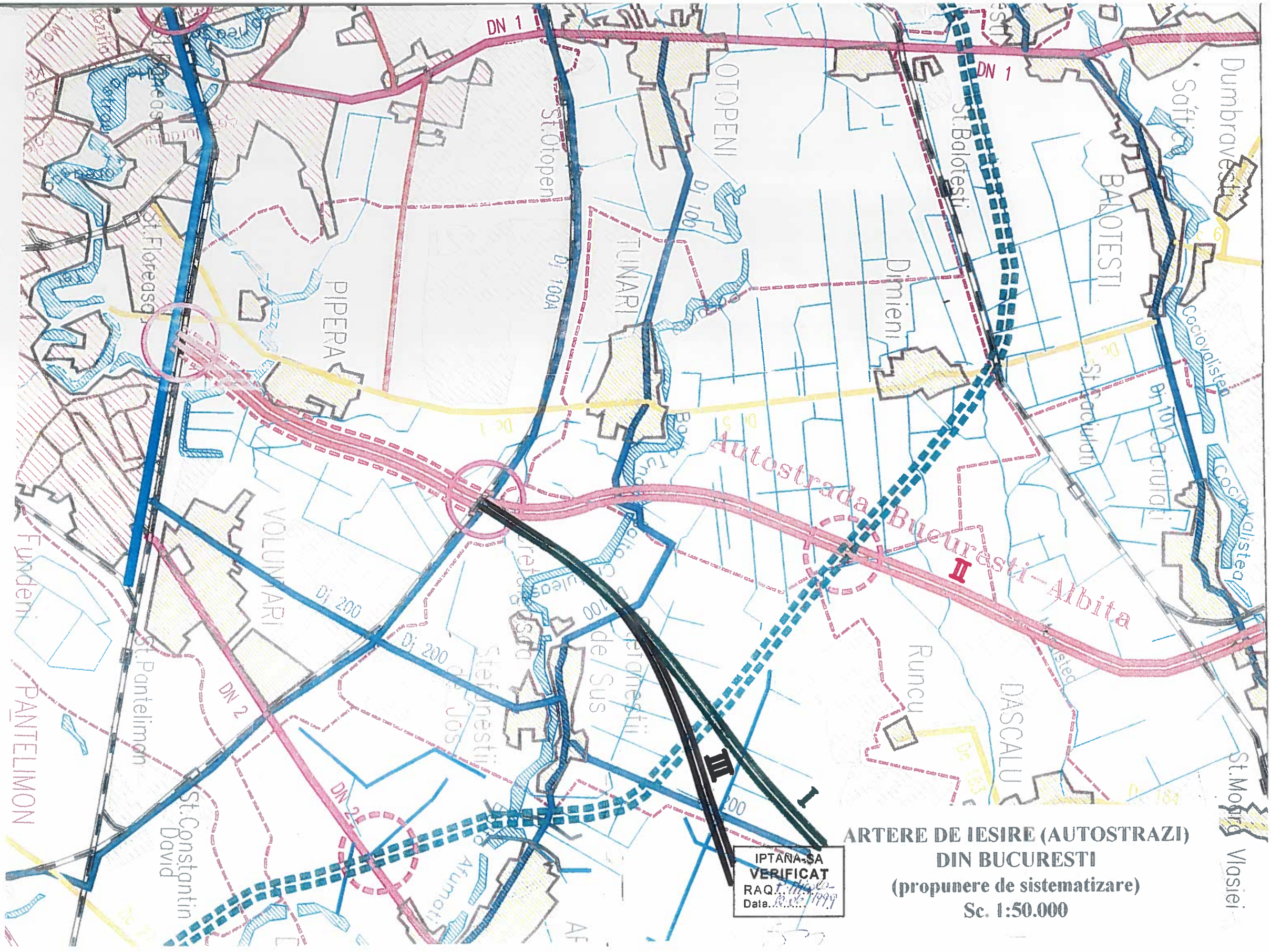
101+195

TECUCI

84+430

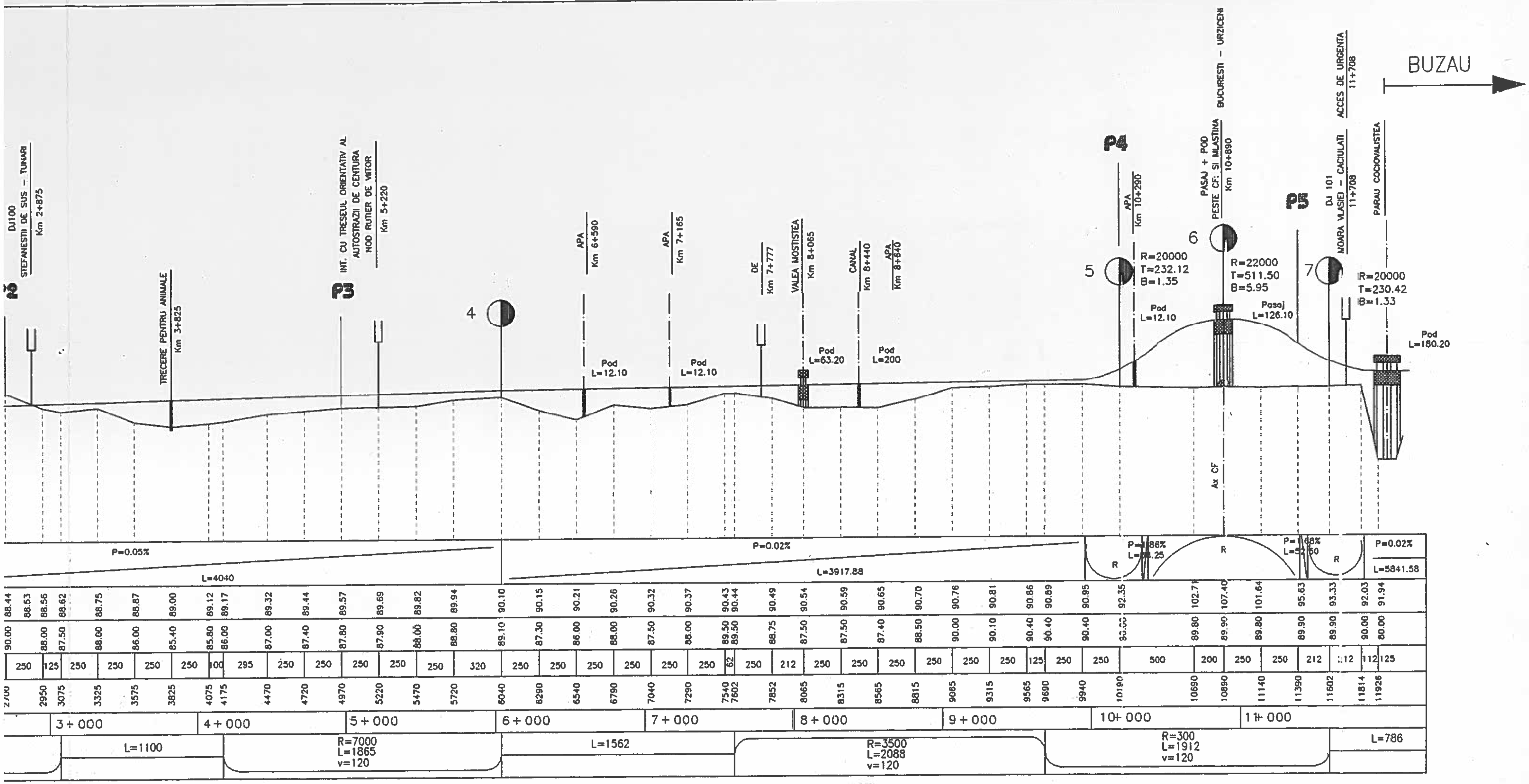

PLOIESTI
CENTURA BUCURESTI
MIZIL
BUZAU
RM. SARAT
MUNICIPIUL BUCURESTI
KM0
10
20
30
40
50
60
70
80
90
100
110
120
130
140
150
160
S3
S2
S1
B
B
DJ101
DN1D
DN2B
DN22

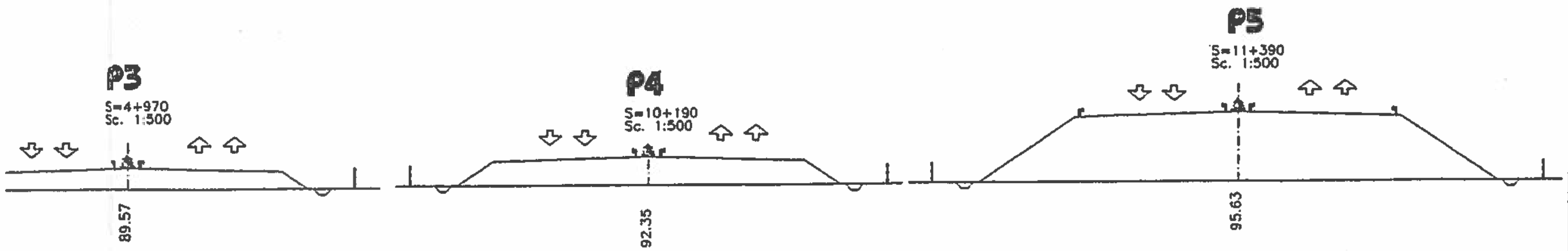
Cociovaliștea
Dumbrăvești
Săftica
Cociovaliște
BALOTEȘTI
Ostratu
Piriul Mocanu
Dj 101A
Petrești
DN 1
St.Balotești
CORBEANCA
Tâmași
Dimieni
Autostrada București – Brașov
St.Buftea
BUFTEA
Buciumeni
OTOPENI
Dj 100
TUNARI
DN 1A
MOGOȘOAIA
St.Mogoșoaia
Odăile
St.Otopeni
Dj 100A
DN 7
DN 1
CHITILA
St.Chitila
PIPERA
Budeni
Dj 100A
H.București
Triaj
St.Floreasca
St.16
St.Chiajna Feroviar



IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ
Data. 10.06.1999

ARTERE DE IESIRE (AUTOSTRAZI)
DIN BUCURESTI
(propunere de sistematizare)
Sc. 1:50.000

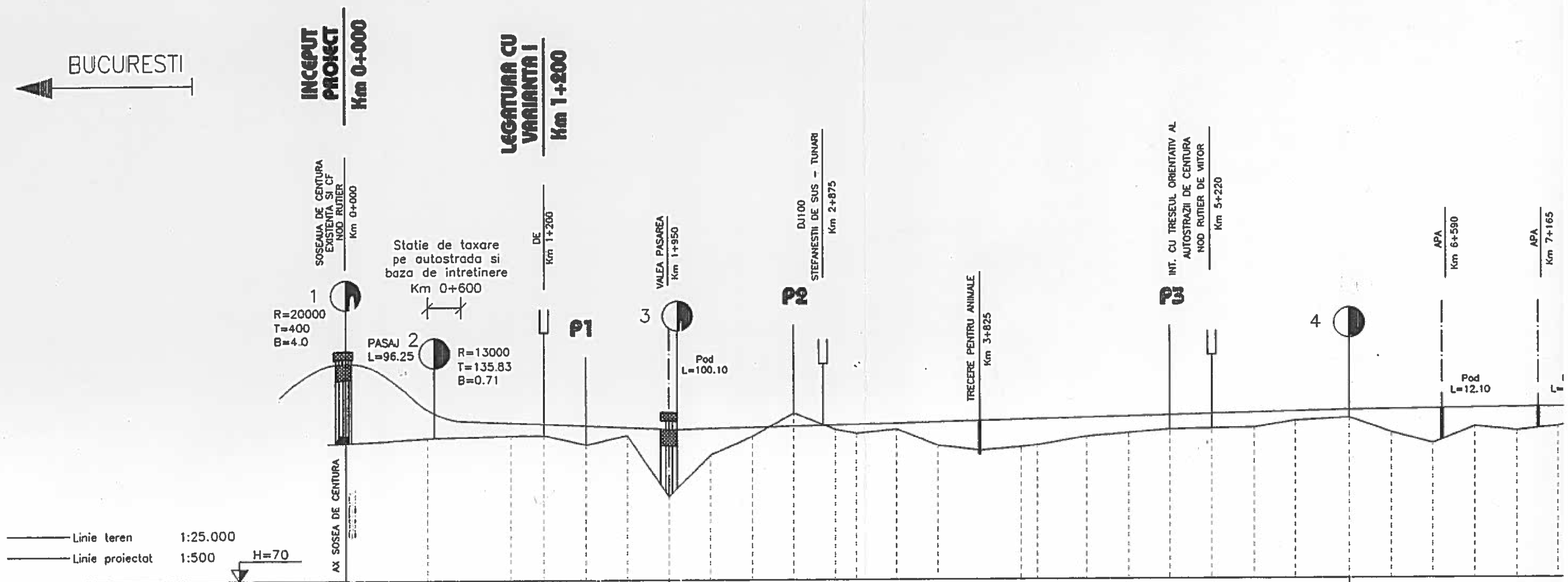




VARIANTA II (VEST)

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA SEARCH S.R.L.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PROFIL LONGITUDINAL SI PROFILE CARACTERISTICE Sector Bucuresti - Caciulati Km 0+000 - Km 11+000
FAZA DE PROIECTARE S.P.F — CONTRACT Nr. 106/96	
Sef proiect ing. Mircea Georgescu	Data Mai 1999
Proiectat: ing. Oana Chiroiu	Scara 1:25.000/1:500 — Plan nr. IVA/LV II-1

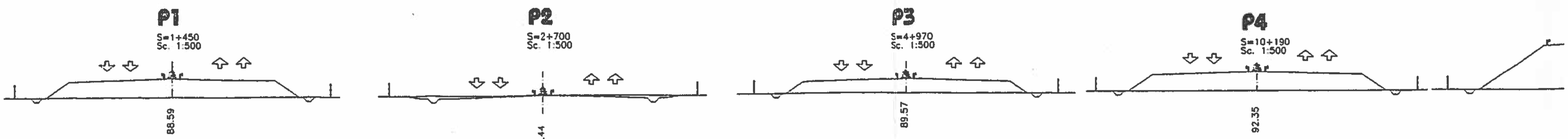


AMENAJ. VERTICALA: R; P=2%; L=4.72; R; P=0.088%, L=1322.50; P=0.05%, L=4040

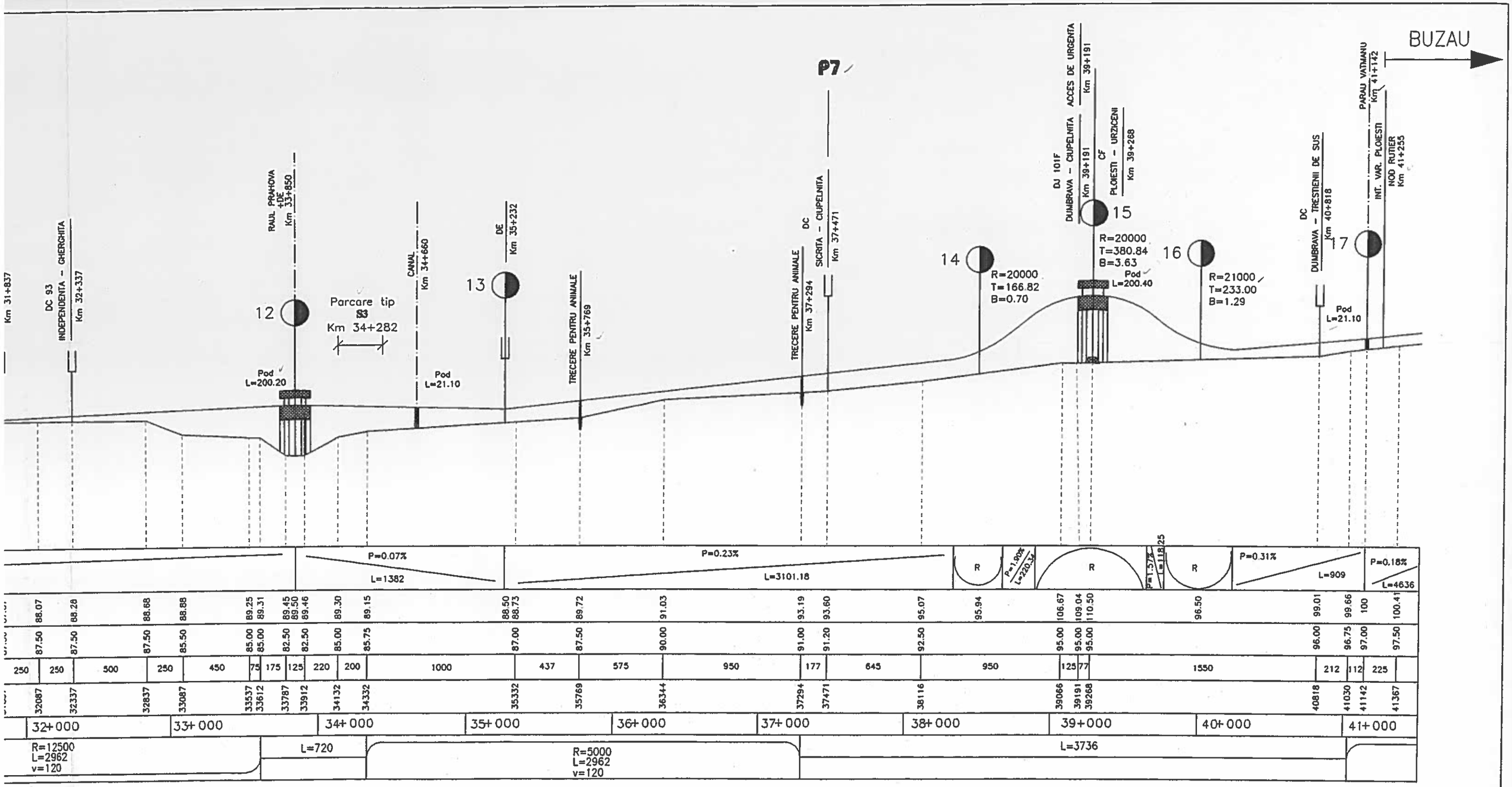
DISTANTE CUMULATE	COTE PROIECT	COTE TEREN	DISTANTE PARTIALE
0.00	96.20	86.50	500
500	90.55	87.13	500
1000	88.98	87.40	200
1200	88.80	87.40	250
1450	88.59	86.25	250
1700	88.35	87.40	250
1950	88.13	80.00	250
2200	88.18	85.00	250
2450	88.31	87.20	250
2700	88.44	90.00	250
	88.53		
2950	88.56	88.00	125
3075	88.62	87.50	250
3325	88.75	88.00	250
3575	88.87	86.00	250
3825	89.00	85.40	250
4075	89.12	85.80	100
4175	89.17	86.00	295
4470	89.32	87.00	250
4720	89.44	87.40	250
4970	89.57	87.80	250
5220	89.69	87.90	250
5470	89.82	88.00	250
5720	89.94	88.80	320
6040	90.10	89.10	250
6290	90.15	87.30	250
6540	90.21	86.00	250
6790	90.26	88.00	250
7040	90.32	87.50	250
7290	90.37	88.00	

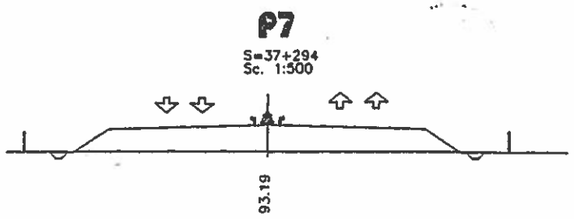
KILOMETRAJ: 0+000 | 1+000 | 2+000 | 3+000 | 4+000 | 5+000 | 6+000 | 7+00[illegible]

AMENAJAREA IN PLAN: L=1200 | R=8000, L=1875, v=120 | L=1100 | R=7000, L=1865, v=120 | L=1562



C:\Autostrada\Var_vest.dwg /76-SPF-D-1999/ PC: A. Stefanescu

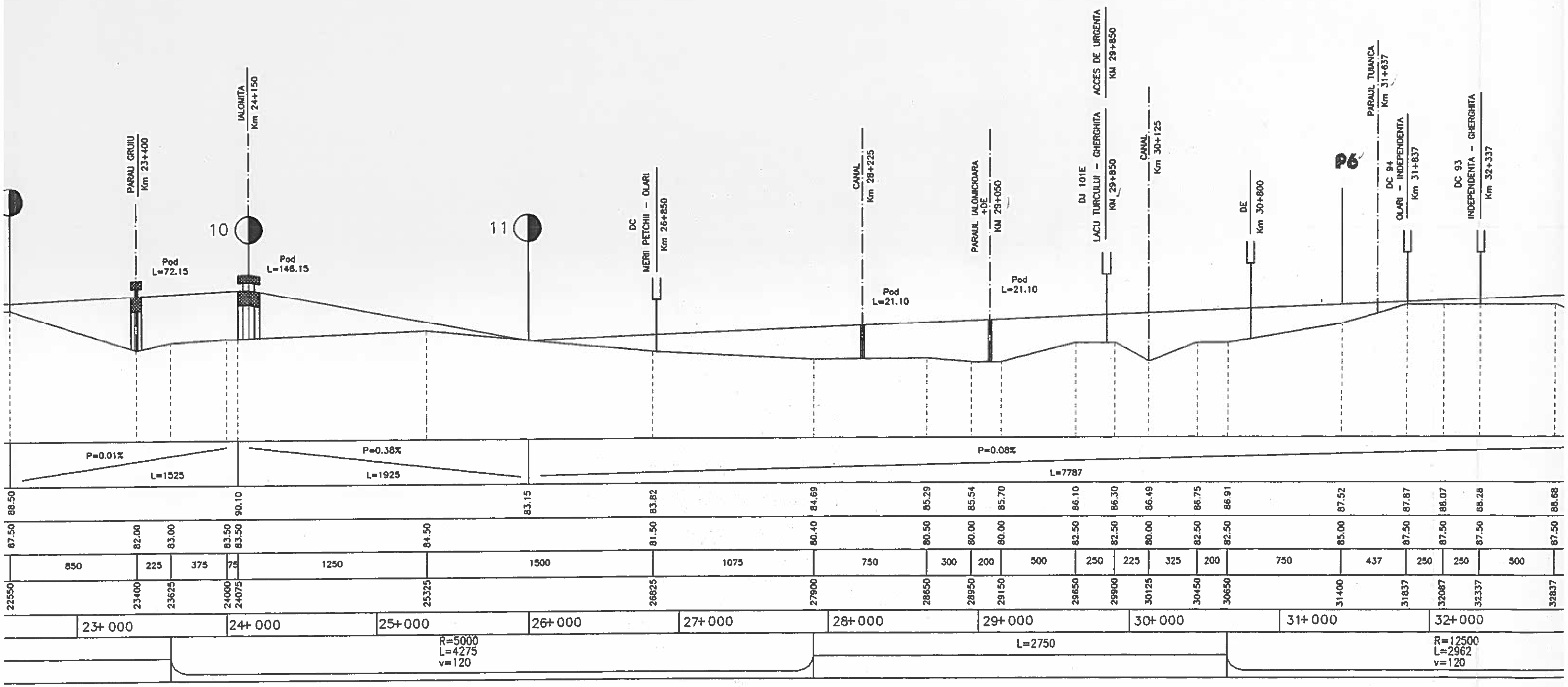




PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA – S.A.

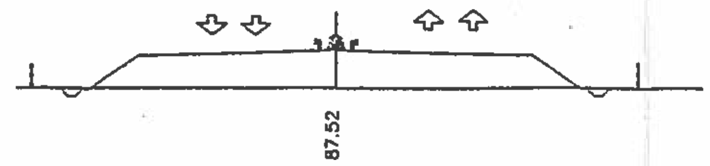
VARIANTA II (VEST)

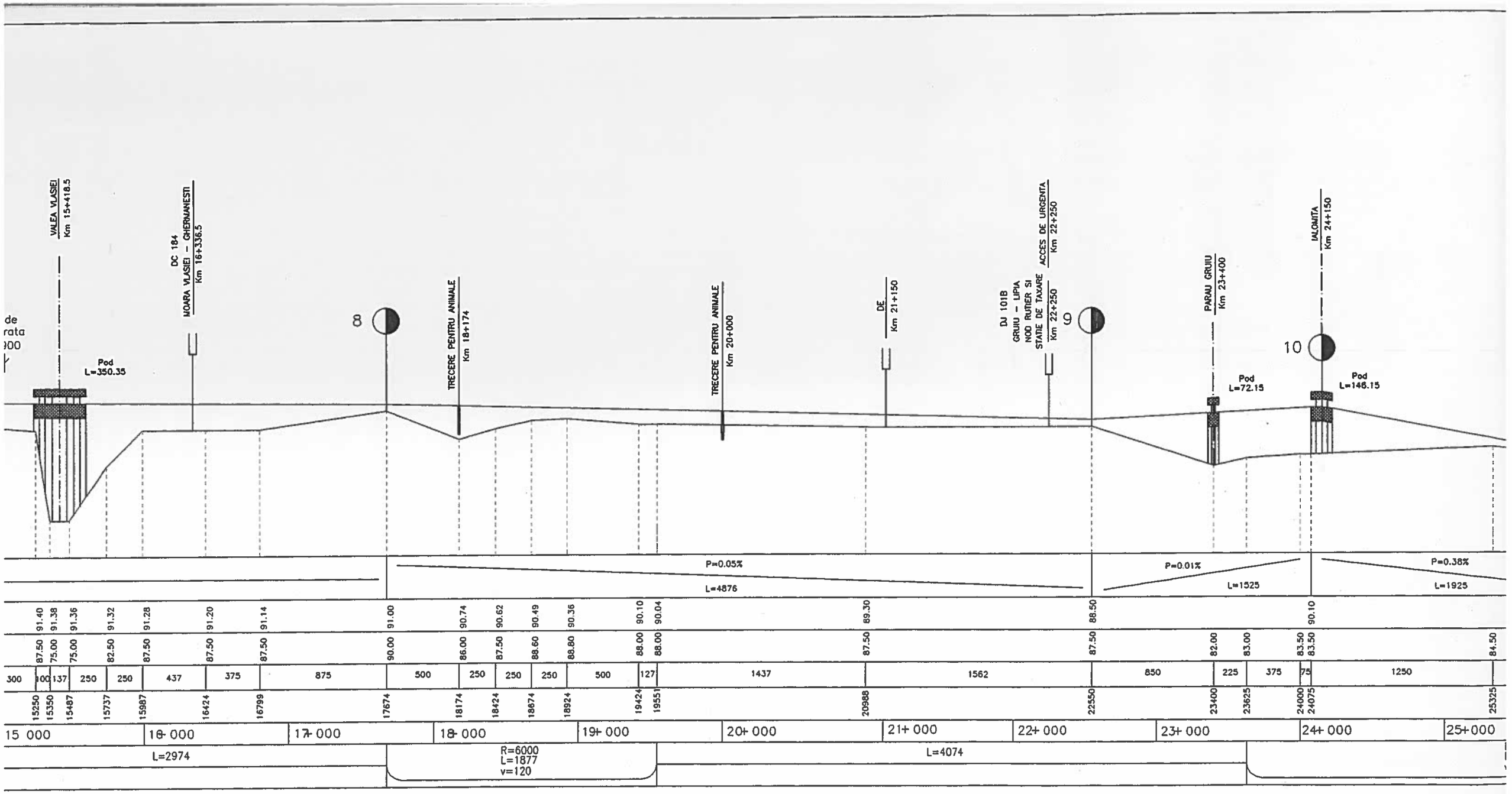
PROIECTANT S.C. IPTANA SEARCH S.R.L.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI – FOCSANI – ALBITA	PROFIL LONGITUDINAL SI PROFILE CARACTERISTICE Sector Caciulati – Dumbrava Km 11+000 – Km 41+000
FAZA DE PROIECTARE S.P.F / CONTRACT Nr. 106/98	
Sef proiect ing. Mircea Georgescu	
Proiectat: ing. Oana Chiroiu	Data Mai 1999 / Scara 1:25.000/ 1:500 / Plan nr. IVA/LV II-2

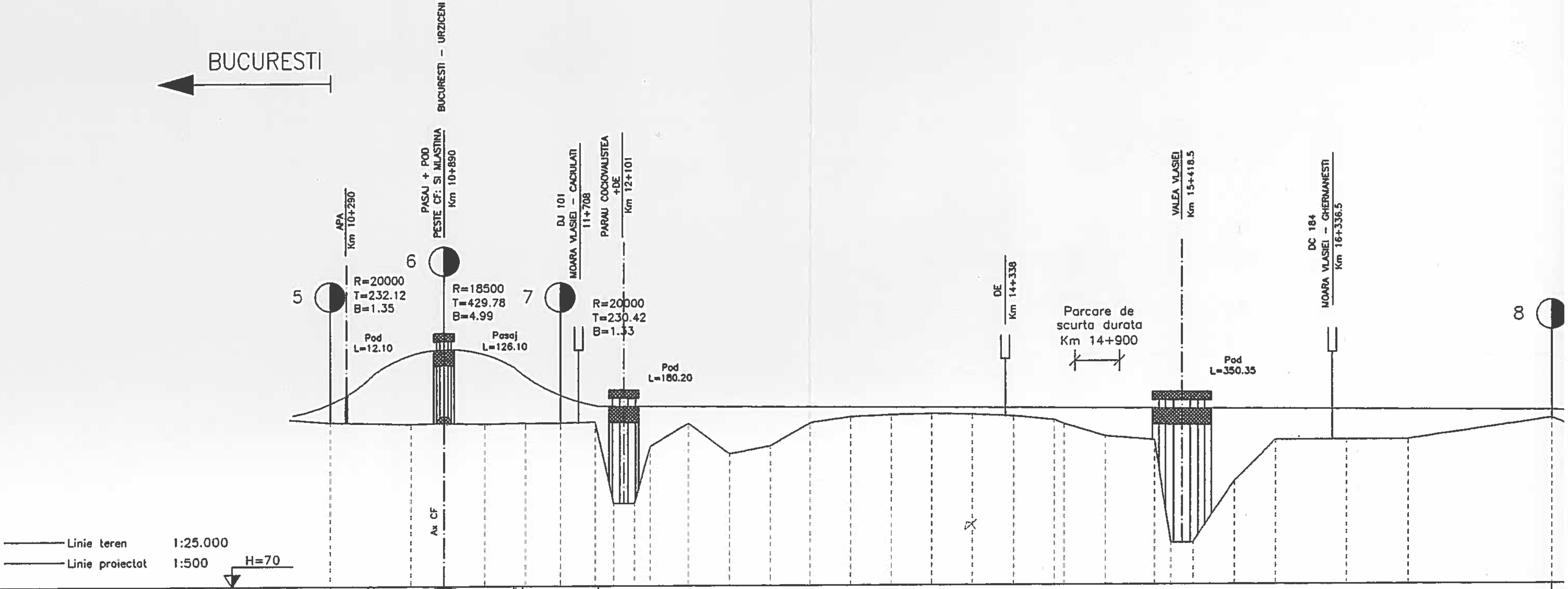


P6

S=31+400
Sc. 1:500




de
rata
300
VALEA VLASIEI
Km 15+418.5
Pod
L=350.35
DC 184
MOARA VLASIEI - GHERMANESTI
Km 16+336.5
8
TRECERE PENTRU ANIMALE
Km 18+174
TRECERE PENTRU ANIMALE
Km 20+000
DE
Km 21+150
DJ 101B
GRUIU - LIPIA
NOD RUTIER SI
STATIE DE TAXARE
Km 22+250
ACCES DE URGENTA
Km 22+250
9
PARAU GRUIU
Km 23+400
Pod
L=72.15
IALOMITA
Km 24+150
10
Pod
L=146.15
P=0.05%
L=4876
P=0.01%
L=1525
P=0.38%
L=1925
91.40 91.38 91.36 91.32 91.28 91.20 91.14 91.00 90.74 90.62 90.49 90.36 90.10 90.04 89.30 88.50 90.10
87.50 75.00 75.00 82.50 87.50 87.50 87.50 90.00 86.00 87.50 88.60 88.80 88.00 88.00 87.50 87.50 82.00 83.00 83.50 83.50 84.50
300 100 137 250 250 437 375 875 500 250 250 250 500 127 1437 1562 850 225 375 75 1250
15250 15350 15487 15737 15987 16424 16799 17674 18174 18424 18674 18924 19424 19551 20988 22550 23400 23625 24000 24075 25325
15 000
16+ 000
17+ 000
18+ 000
19+ 000
20+ 000
21+ 000
22+ 000
23+ 000
24+ 000
25+000
L=2974
R=6000
L=1877
v=120
L=4074



Distante cumulate	Cote proiect	Cote teren	Distante partiale
10190	92.35	90.00	250
10690	102.71	89.80	500
10890	107.40	89.90	200
11140	101.64	89.80	250
11390	95.63	89.90	250
11602	93.33	89.90	212
11814	91.99	90.00	212
11926	91.94	80.00	112
12051	91.92	80.00	125
12151	91.91	87.00	100
12388	91.87	89.80	237
12638	91.83	86.00	250
12888	91.79	87.00	250
13138	91.75	89.80	250
13388	91.70	90.50	250
13638	91.66	90.70	250
13888	91.62	90.80	250
14138	91.58	90.70	250
14388	91.54	90.50	250
14638	91.50	90.00	250
14700	91.49	89.50	62
14950	91.45	88.00	250
15250	91.40	87.50	300
15350	91.38	75.00	100
15487	91.36	75.00	137
15737	91.32	82.50	250
15987	91.28	87.50	250
16424	91.20	87.50	437
16799	91.14	87.50	375
17674	91.00	90.00	875

AMENAJ. VERTICALA: R; P=1.86% L=…25; R; P=1.…% L=52.50; R; P=0.02% L=5841.58

KILOMETRAJ: 10+000; 11+000; 12+000; 13+000; 14+000; 15 000; 16+000; 17+000

AMENAJAREA IN PLAN: R=300 L=1912 v=120; L=786; R=3000 L=2312 v=120; L=2974

C:\Autostrada\Var_vest.dwg /76-SPF-D-1999/ PC: A. Stefanescu

BUZAU

P10

P11

CANAL Km 68+647

Pod L=[illegible]10

28

DE Km 70+722

29 R=28000 T=93.08 B=0.15

PARAU NAIANCA +DE

+DE Km 72+909

Parcare de scurta durata Km 73+310

31 R=23000 T=5102.39 B=0.23

30 R=15000 T=81.58 B=0.22

Pod L=42.20

TRECERE PENTRU ANIMALE Km 75+000

DE Km 75+121

DC GAGENI - GRECEANCA Km 76+071

ACCES DE URGENTA Km 76+071

PARAU GRECEANCA Km 77+896

Pod L=21.10

P=0.17% L=1981.92 | R | P=0.49% L=1175.34 | R | P=0.60% L=653.08 | R | P=0.29% L=5805.67

111.00	114.00	111.61	115.27	117.62	111.00	114.06	116	113.26	111.20	108.49	106.96	106.74	105.42	104.98	104.61	103.73	101.39								
110.00	111.61	114.03	116.62	110.00	110.00	112.50	110.00	107.50	105.00	103.75	103.50	102.50	100.00	100.00	97.50	96.00									
350		1725		1350		512	325	937		700		925		525	75	450	150	125	300	800					
68647	68997	70047	70722	72072	72584	72909	73846	74546	75471	75996	76071	76521	76671	76796	77096	77896									
69+000		70+000		71+000		72+000		73+000		74+000		75+000		76+000				77+000							

L=8086

R=7500 L=3412 v=120

P10
S=70+047
Sc. 1:500

115.27

P11
S=75+471
Sc. 1:500

108.49

PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

VARIANTA II (VEST)

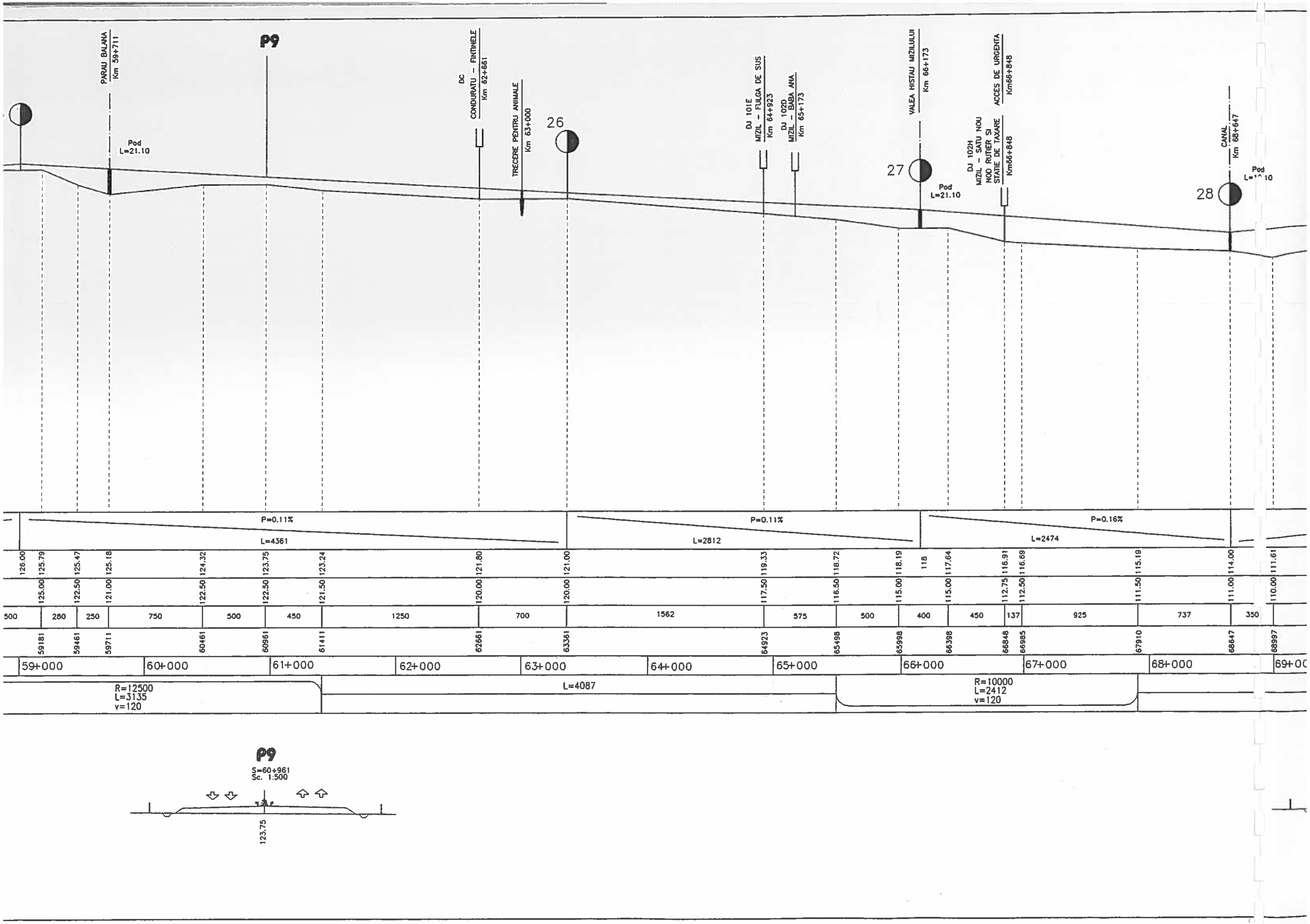
PROIECTANT S.C. IPTANA SEARCH S.R.L.

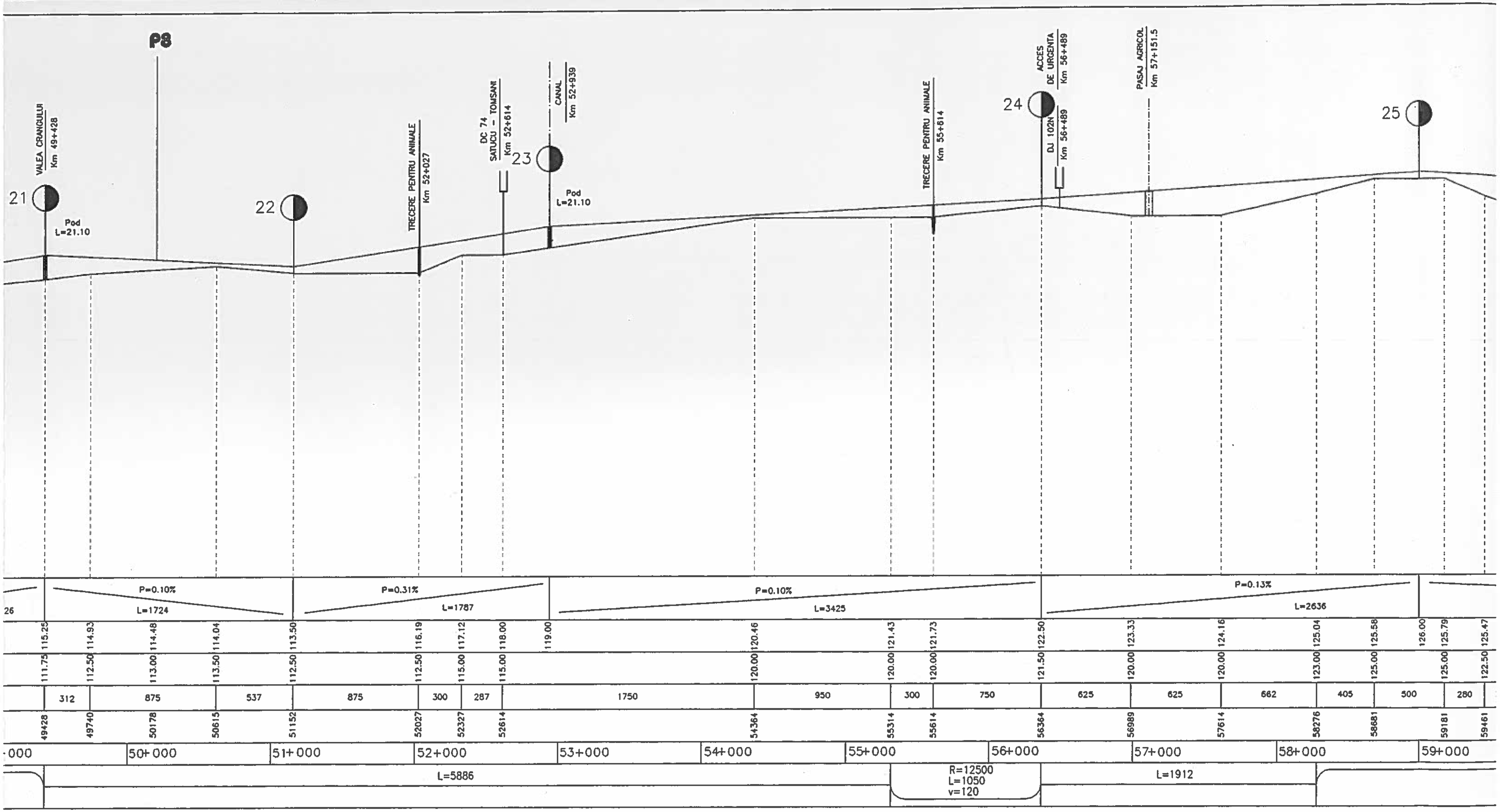
INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR

AUTOSTRADA
BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA

PROFIL LONGITUDINAL SI PROFILE CARACTERISTICE
Sector Dumbrava - Gageni
Km 41+000 - Km 77+000

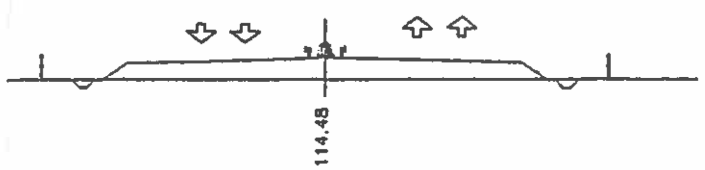
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 106/98			
Sef proiect ing. Mircea Georgescu				
Proiectat: ing. Oana Chiroiu		Data Mai 1999	Scara 1:25.000/ 1:500	Plan nr. IVA/LV II-3

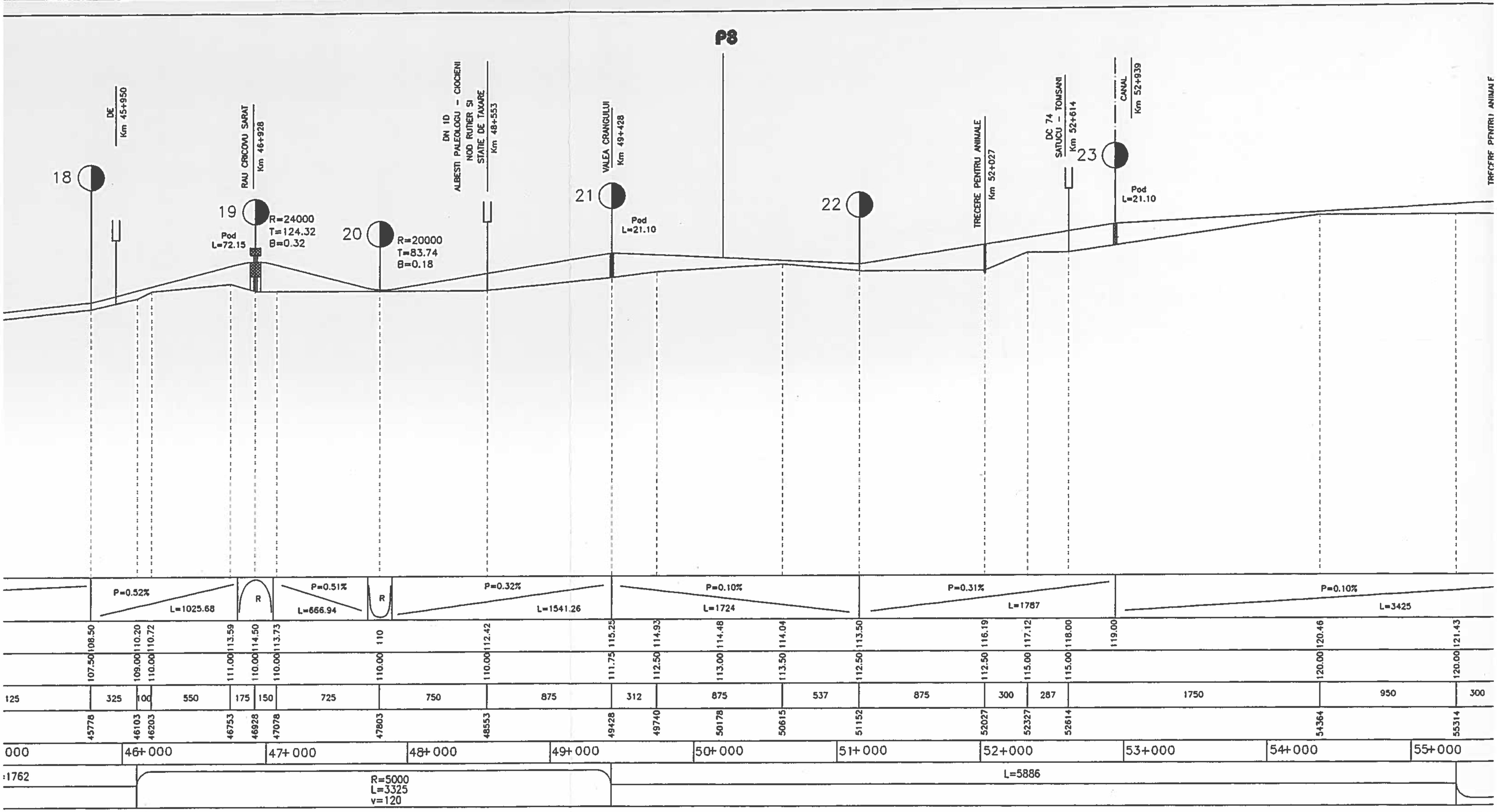

PARAU BALANA
Km 59+711
P9
DC
CONDURATU - FINTINELE
Km 62+661
TRECERE PENTRU ANIMALE
Km 63+000
26
DJ 101E
MIZIL - FULGA DE SUS
Km 64+923
DJ 102D
MIZIL - BABA ANA
Km 65+173
VALEA HISTAU MIZILULUI
Km 66+173
27
DJ 102H
MIZIL - SATU NOU
NOD RUTIER SI
STATIE DE TAXARE
Km66+848
ACCES DE URGENTA
Km66+848
CANAL
Km 68+647
28
Pod
L=21.10
Pod
L=21.10
P=0.11%
L=4361
P=0.11%
L=2812
P=0.16%
L=2474
126.00 125.79 125.47 125.18 124.32 123.75 123.24 121.80 121.00 119.33 118.72 118.19 118 117.64 116.91 116.69 115.19 114.00 111.61
125.00 122.50 121.00 122.50 122.50 121.50 120.00 120.00 117.50 116.50 115.00 115.00 112.75 112.50 111.50 111.00 110.00
500 280 250 750 500 450 1250 700 1562 575 500 400 450 137 925 737 350
59181 59461 59711 60461 60961 61411 62661 63361 64923 65498 65998 66398 66848 66985 67910 68647 68997
59+000 60+000 61+000 62+000 63+000 64+000 65+000 66+000 67+000 68+000 69+00
R=12500
L=3135
v=120
L=4087
R=10000
L=2412
v=120
P9
S=60+961
Sc. 1:500
123.75

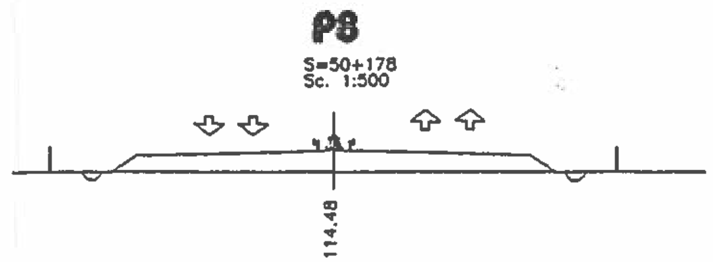


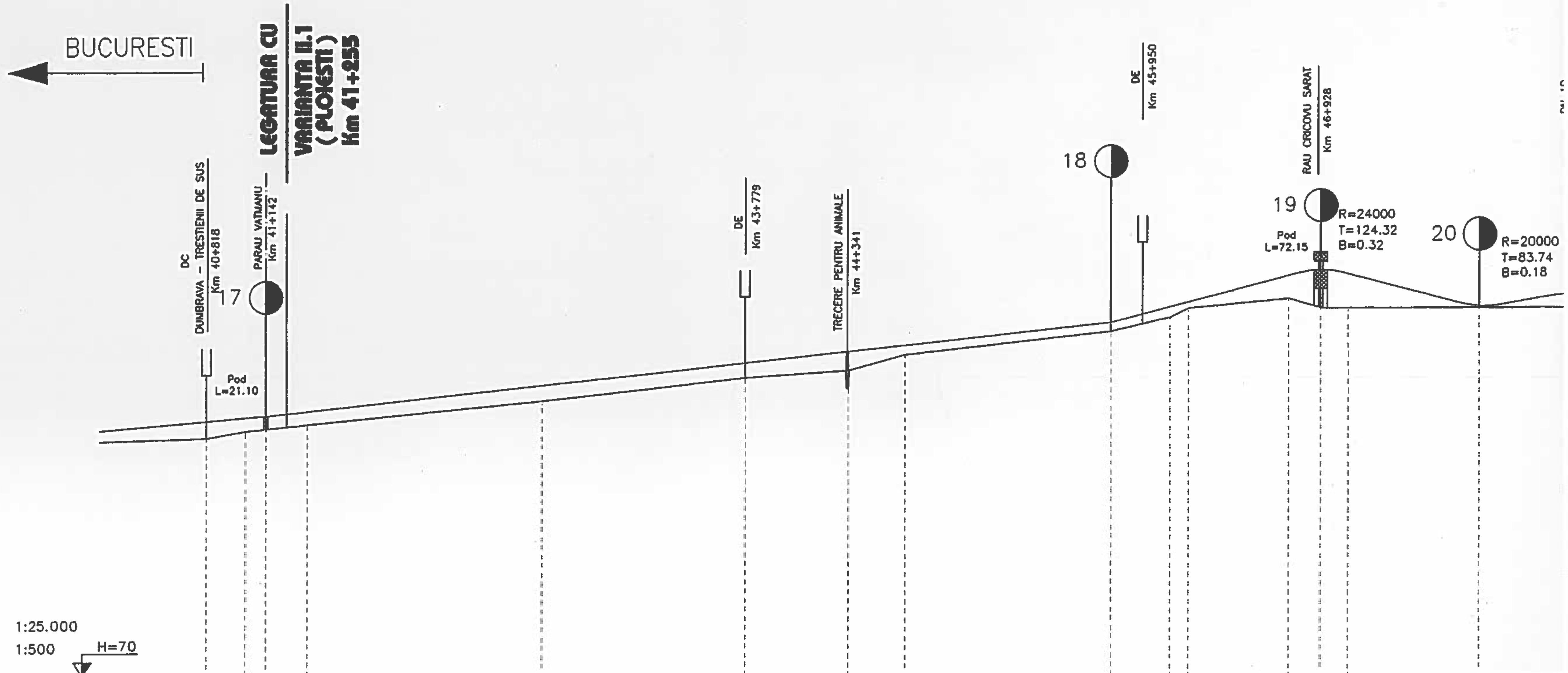
P8

S=50+178
Sc. 1:500




P8
DE
Km 45+950
RAU CRICOVU SARAT
Km 46+928
DN 1D
ALBESTI PALEOLOGU - CIOCENI
NOD RUTIER SI
STATIE DE TAXARE
Km 48+553
VALEA CRANGULUI
Km 49+428
TRECERE PENTRU ANIMALE
Km 52+027
DC 74
SATUCU - TOMSANI
Km 52+614
CANAL
Km 52+939
TRECERE PENTRU ANIMALE
18
19
R=24000
T=124.32
B=0.32
Pod
L=72.15
20
R=20000
T=83.74
B=0.18
21
Pod
L=21.10
22
23
Pod
L=21.10
P=0.52%
L=1025.68
R
P=0.51%
L=666.94
R
P=0.32%
L=1541.26
P=0.10%
L=1724
P=0.31%
L=1787
P=0.10%
L=3425
108.50 110.20 110.72 113.59 114.50 113.73 110 112.42 115.25 114.93 114.48 114.04 113.50 116.19 117.12 118.00 119.00 120.46 121.43
107.50 109.00 110.00 111.00 110.00 110.00 110.00 110.00 111.75 112.50 113.00 113.50 112.50 112.50 115.00 115.00 120.00 120.00
125 325 100 550 175 150 725 750 875 312 875 537 875 300 287 1750 950 300
45778 46103 46203 46753 46928 47078 47803 48553 49428 49740 50178 50615 51152 52027 52327 52614 54364 55314
000
46+000
47+000
48+000
49+000
50+000
51+000
52+000
53+000
54+000
55+000
:1762
R=5000
L=3325
v=120
L=5886


P8
S=50+178
Sc. 1:500
114.48



Linie teren 1:25.000

Linie proiectat 1:500

H=70

AMENAJ. VERTICALA: P=0.18% L=4636 | P=0.52% L=1025.68 | R | P=0.51% L=666.94 | R

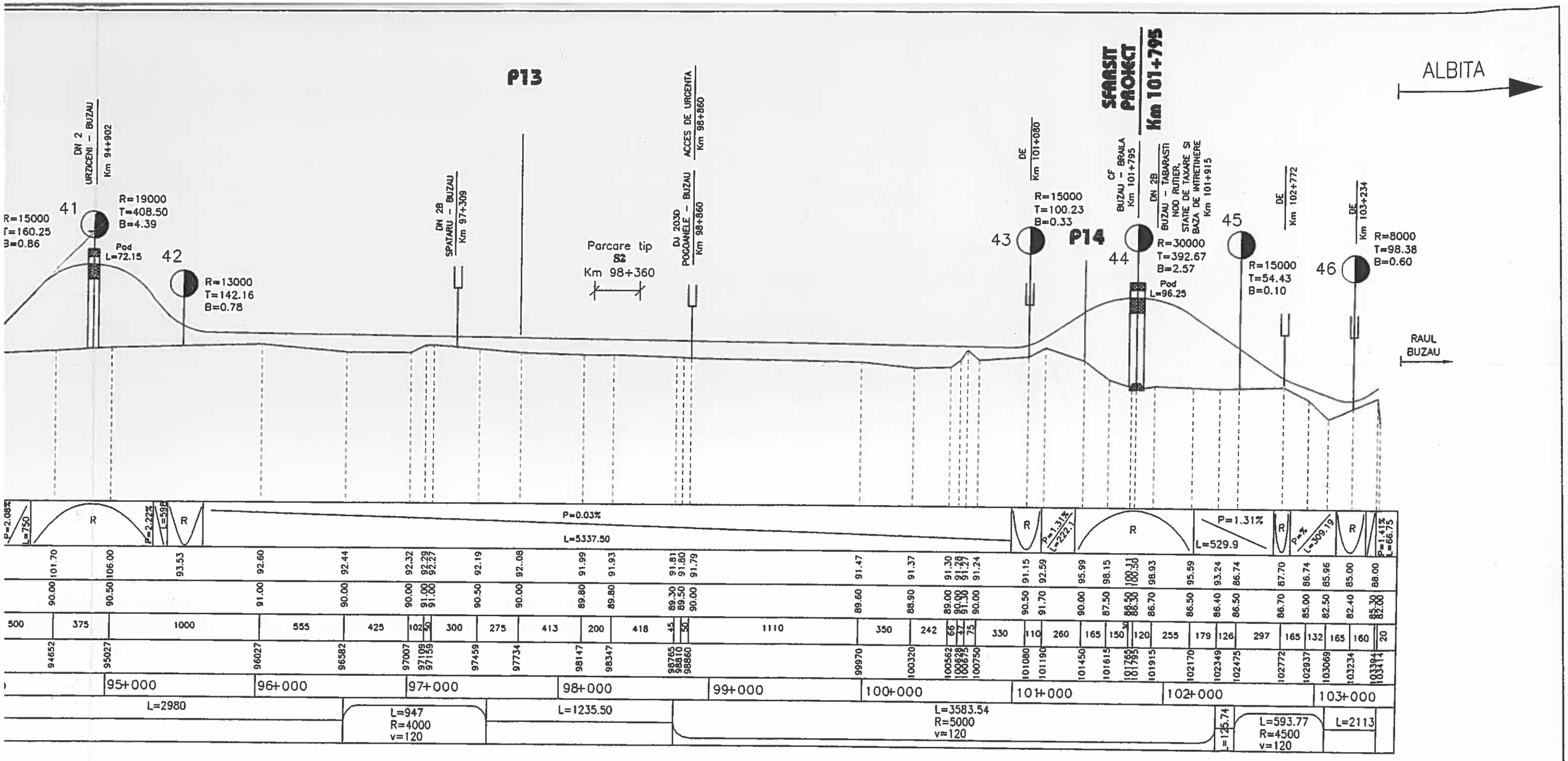
DISTANTE CUMULATE	COTE PROIECT	COTE TEREN
40818	99.01	96.00
41030	99.66	96.75
41142	100	97.00
41367	100.41	97.50
42654	102.77	100.00
43779	104.83	102.50
44341	105.87	103.30
44653	106.44	105.00
45778	108.50	107.50
46103	110.20	109.00
46203	110.72	110.00
46753	113.59	111.00
46928	114.50	110.00
47078	113.73	110.00
47803	110	110.00

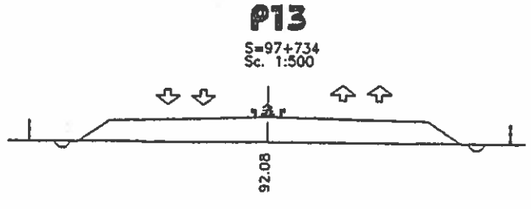
DISTANTE PARTIALE	212	112	225	1287	1125	562	312	1125	325	100	550	175	150	725	750

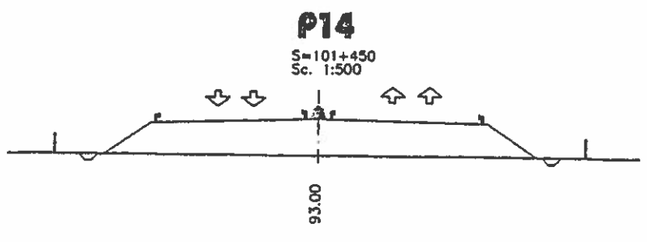
KILOMETRAJ	40+000	41+000	42+000	43+000	44+000	45+000	46+000	47+000	48+00

AMENAJAREA IN PLAN: R=7500 L=3311 v=120 | L=1762 | R=5000 L=3325 v=120

C:\Autostrada\Var_vest.dwg /76-SPF-D-1999/ PC: A. Stefanescu







PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA – S.A.

VARIANTA II (VEST)

PROIECTANT S.C. IPTANA SEARCH S.R.L.

INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR

AUTOSTRADA BUCURESTI – FOCSANI – ALBITA

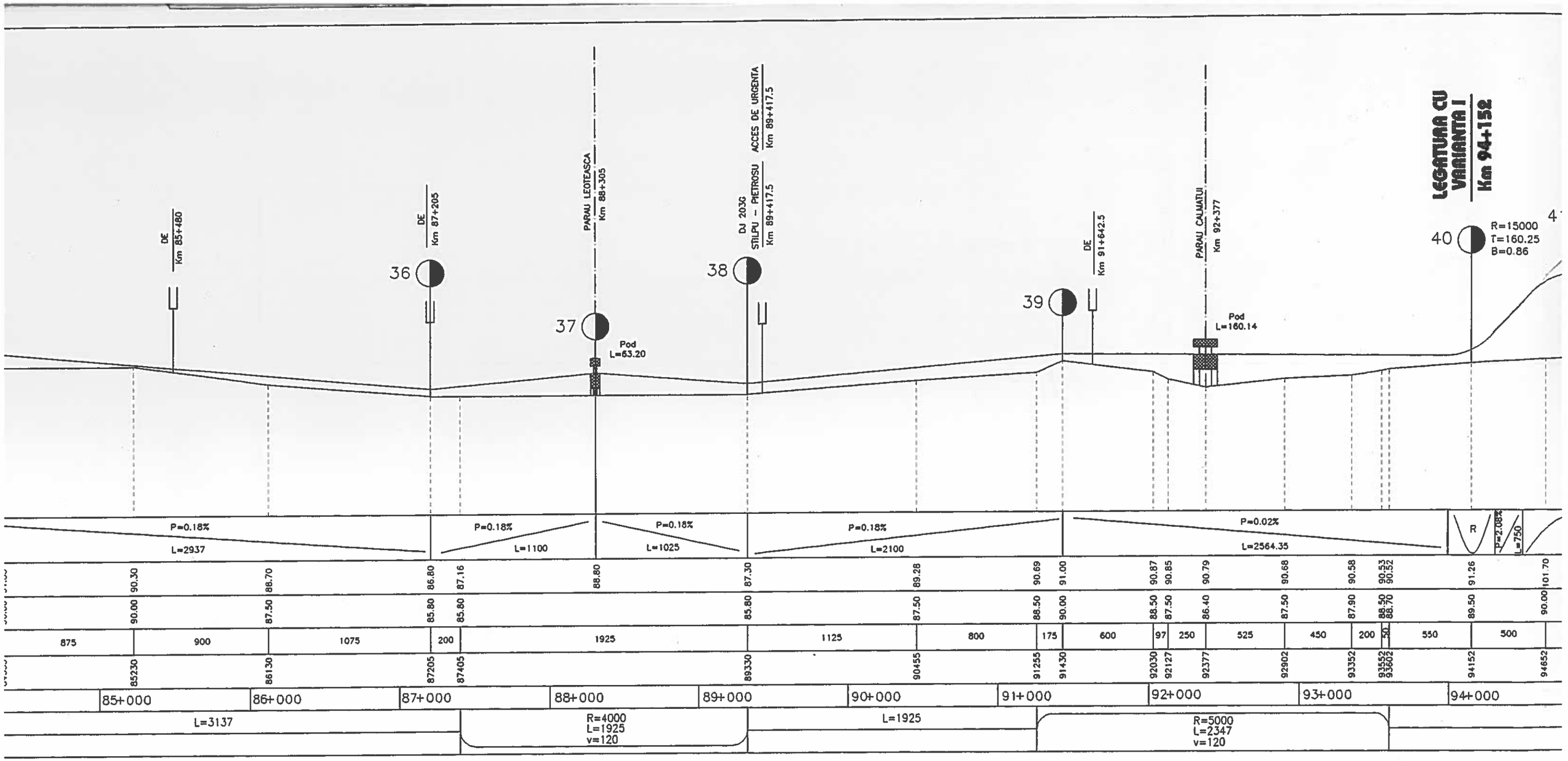
PROFIL LONGITUDINAL SI PROFILE CARACTERISTICE Sector Gageni – Buzau Km 77+000 – Km 101+795

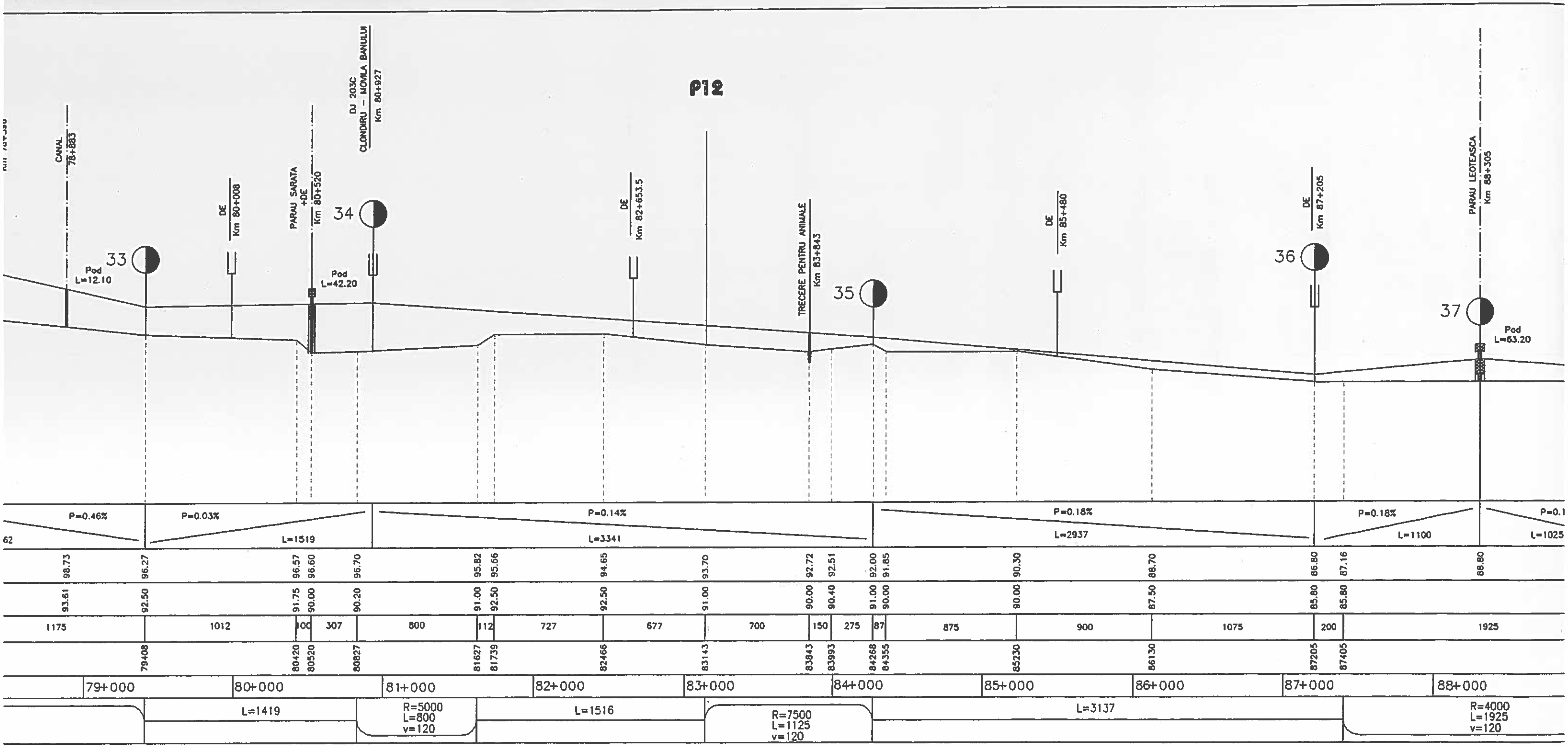
FAZA DE PROIECTARE S.P.F | CONTRACT Nr. 106/98

Sef proiect ing. Mircea Georgescu

Proiectat: ing. Oana Chiroiu

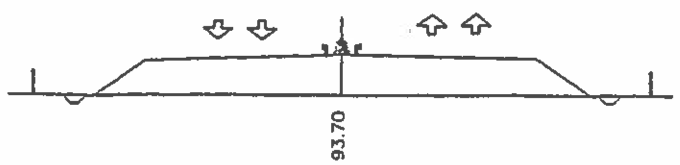
Data Mai 1999 | Scara 1:25.000/ 1:500 | Plan nr. IVA/LV II–4

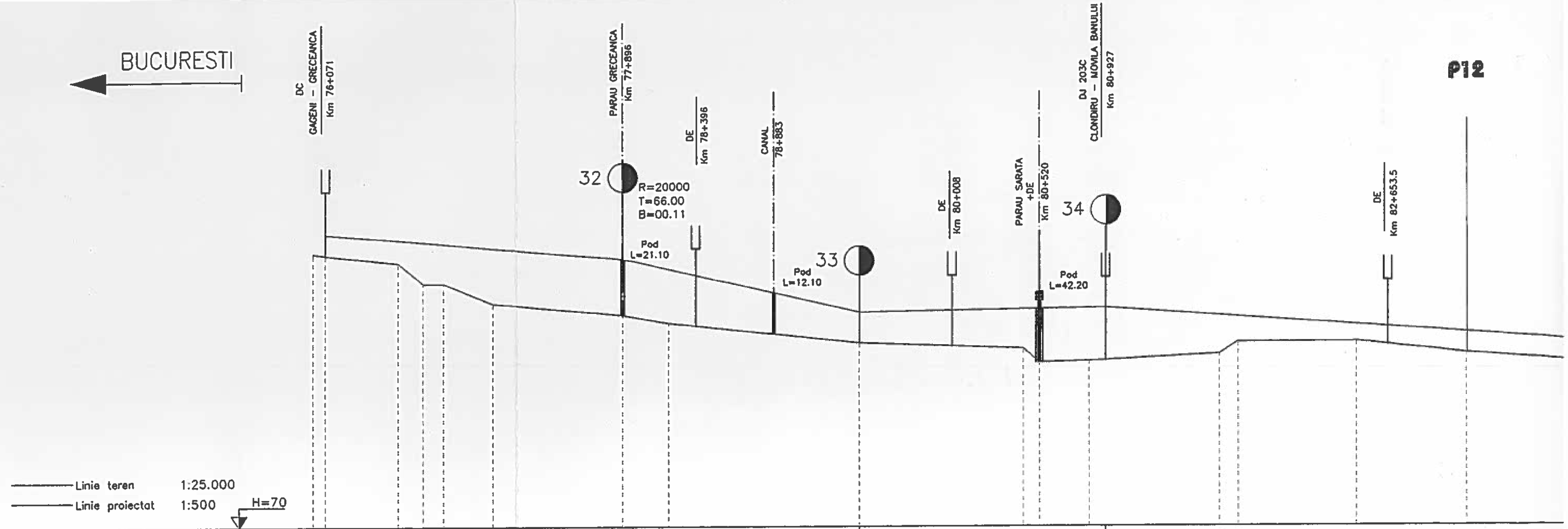

LEGATURA CU VARIANTA I
Km 94+152
DE Km 85+480
DE Km 87+205
PARAU LEOTEASCA Km 88+305
DJ 203G STILPU – PIETROSU Km 89+417.5
ACCES DE URGENTA Km 89+417.5
DE Km 91+642.5
PARAU CALMATUI Km 92+377
36
37
38
39
40
Pod L=63.20
Pod L=160.14
R=15000
T=160.25
B=0.86
P=0.18%
L=2937
P=0.18%
L=1100
P=0.18%
L=1025
P=0.18%
L=2100
P=0.02%
L=2564.35
R
P=2.08%
L=750
90.30 86.70 86.80 87.16 88.80 87.30 89.28 90.69 91.00 90.87 90.85 90.79 90.68 90.58 90.53 90.52 91.26 101.70
90.00 87.50 85.80 85.80 85.80 87.50 88.50 90.00 88.50 87.50 86.40 87.50 87.90 88.50 88.70 89.50 90.00
875 900 1075 200 1925 1125 800 175 600 97 250 525 450 200 50 550 500
85230 86130 87205 87405 89330 90455 91255 91430 92030 92127 92377 92902 93352 93552 93602 94152 94652
85+000 86+000 87+000 88+000 89+000 90+000 91+000 92+000 93+000 94+000
L=3137
R=4000
L=1925
v=120
L=1925
R=5000
L=2347
v=120



P12

S=83+143
Sc. 1:500

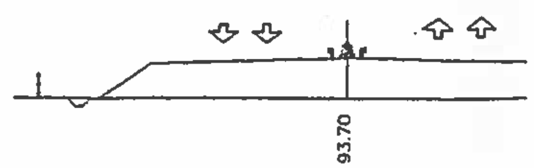


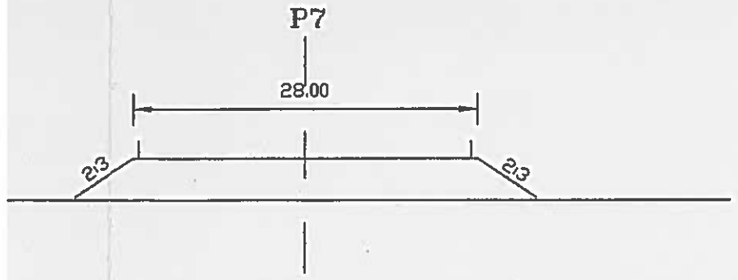


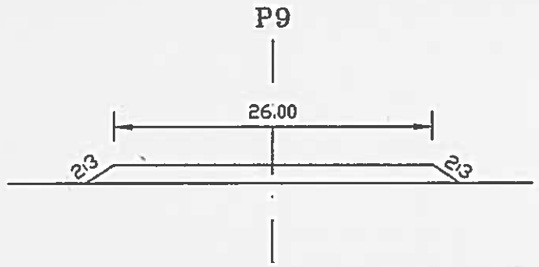
AMENAJ. VERTICALA	P=0.20% L=1825					R	P=0.46% L=1462			P=0.03% L=1519			P=0.14% L=3341			
COTE PROIECT	106.74	105.84	105.54	105.29	104.69	102.89	101.68	98.73	96.27	96.57	96.60	96.70	95.82	95.66	94.65	93.70
COTE TEREN	103.50	102.50	100.00	100.00	97.50	96.00	95.00	93.61	92.50	91.75	90.00	90.20	91.00	92.50	92.50	91.00
DISTANTE PARTIALE	450	150	125	300	800	287	1175		1012	100	307	800	112	727	677	700
DISTANTE CUMULATE	76071	76521	76671	76796	77096	77896	78233		79408	80420	80520	80827	81627	81739	82466	83143
KILOMETRAJ	76+000	77+000	78+000	79+000	80+000	81+000	82+000	83+000								
AMENAJAREA IN PLAN	R=7500 L=3412 v=120	L=1419	R=5000 L=800 v=120	L=1516	R=7… L=1… v=12…											

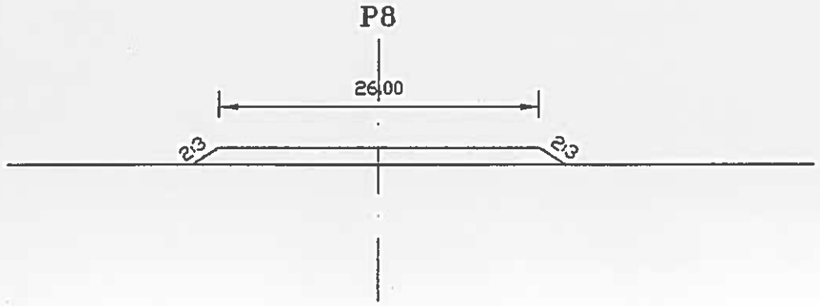
P12

S=83+143
Sc. 1:500

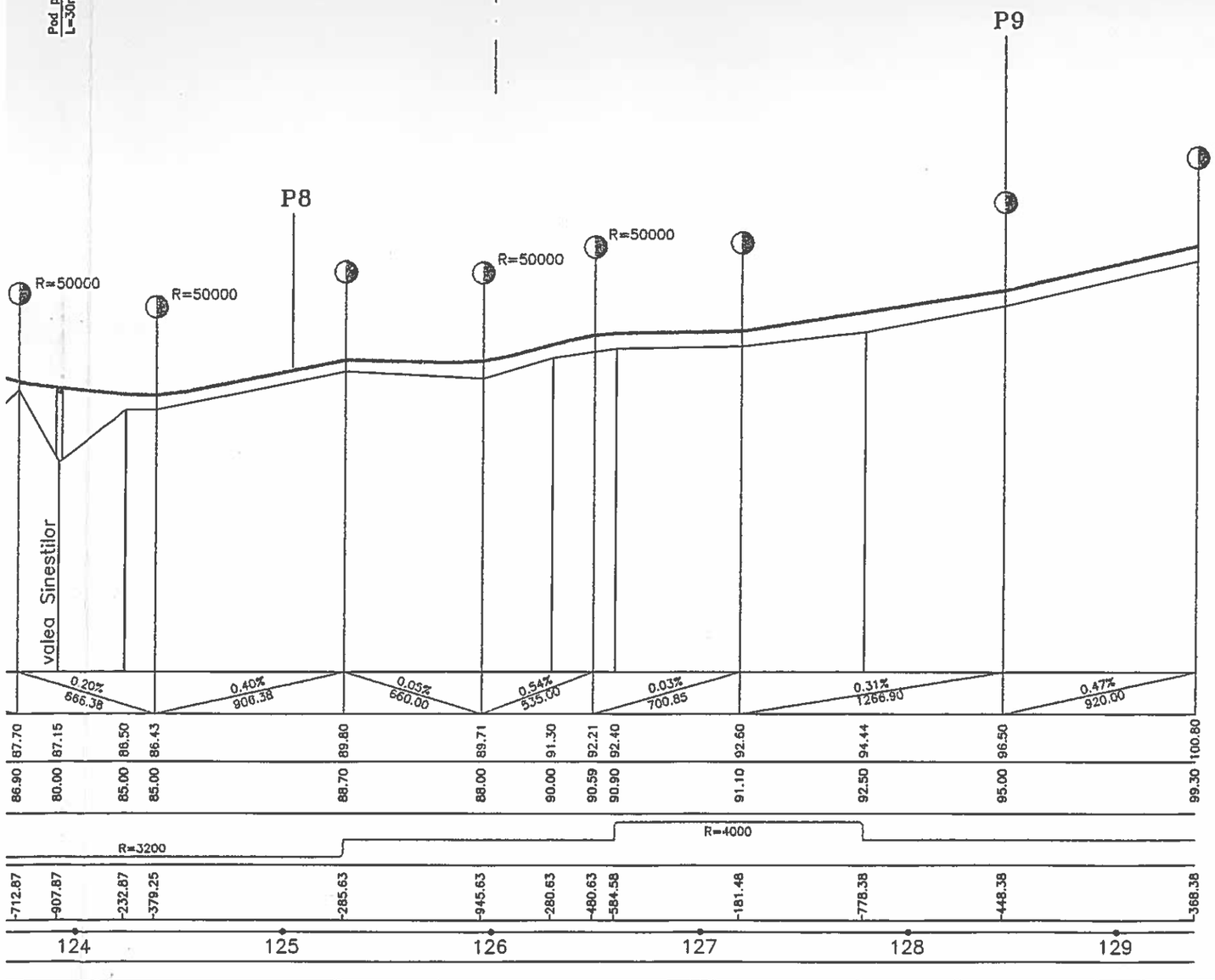








Pod proiectat
L=30m Km 123+908



ALBITA

LEGENDA

Pasaj peste autostrada

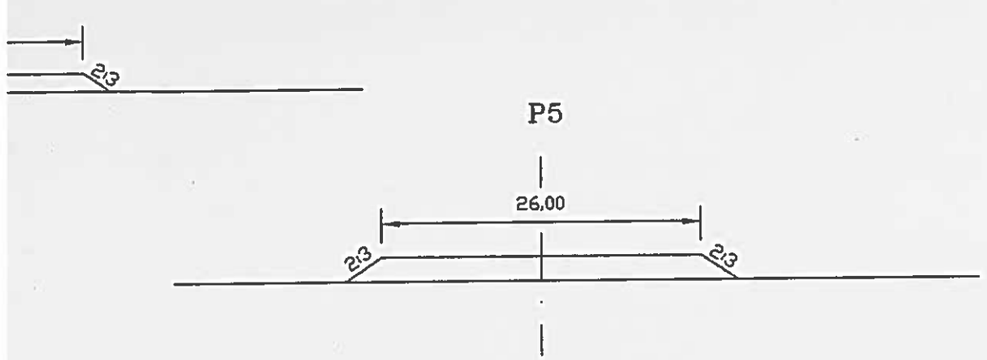
Pod pe autostrada

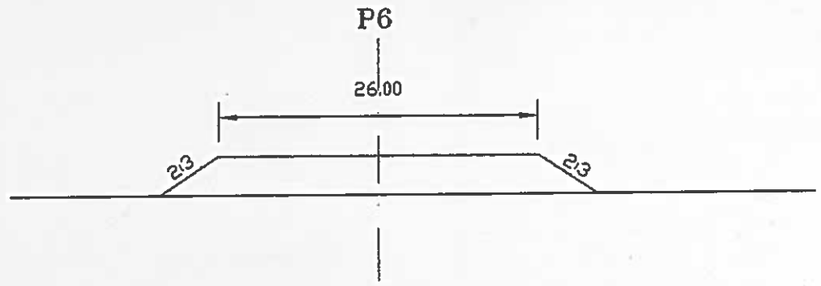
IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ
Data 31.05.99

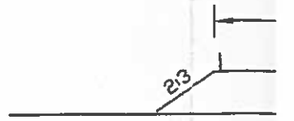
PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI - FOCSANI - ALBITA	PROFIL LONGITUDINAL KM 101+915 - KM 129+368 VARIANTA II
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 1805/673
Sef proiect ing. C. Ghirlea	
Proiectat: ing. L. Dinu	Data Mai 1999 / Scara 1:25000/1:500 / Plan nr. IVB18

ZOITA



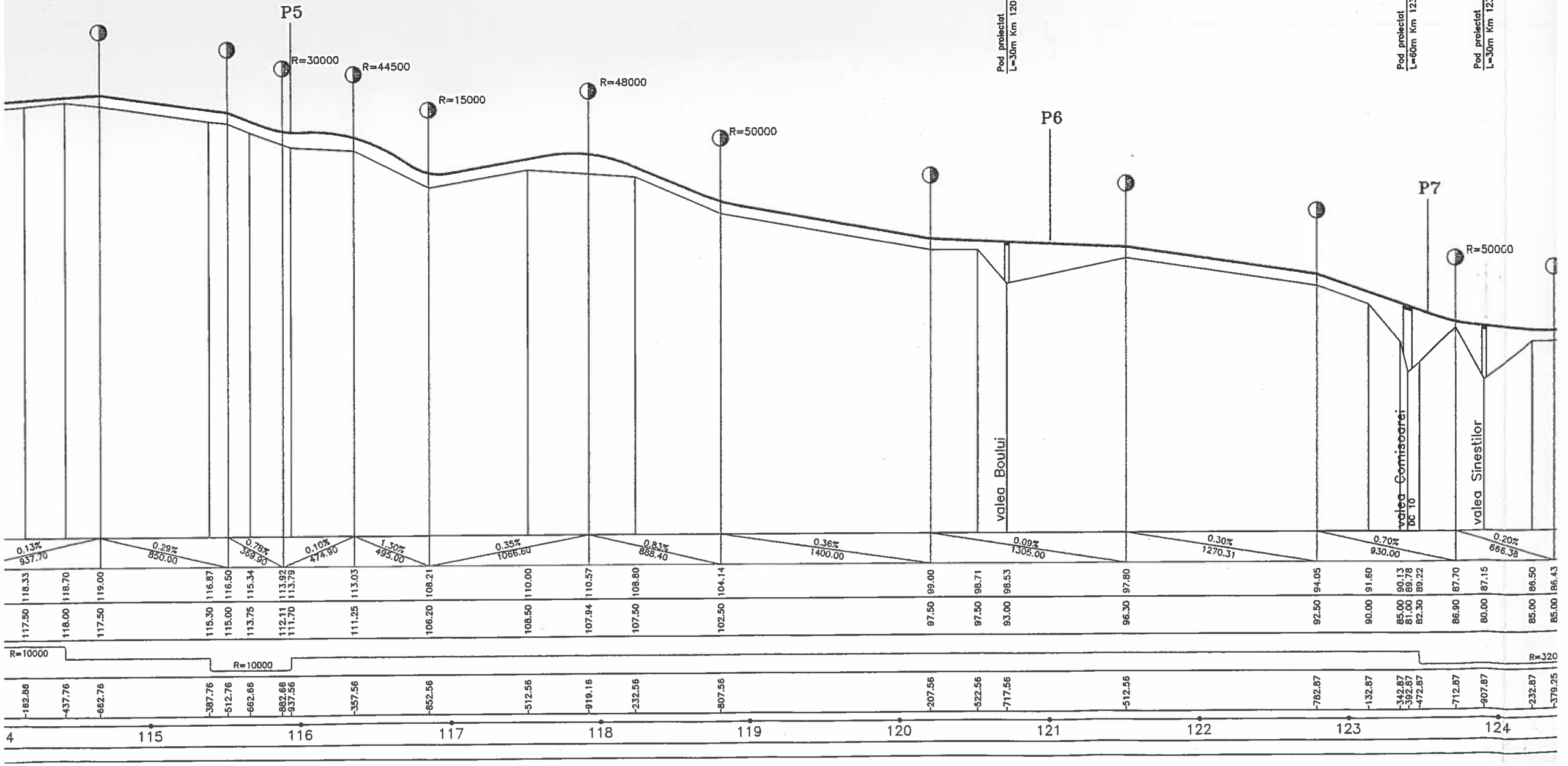


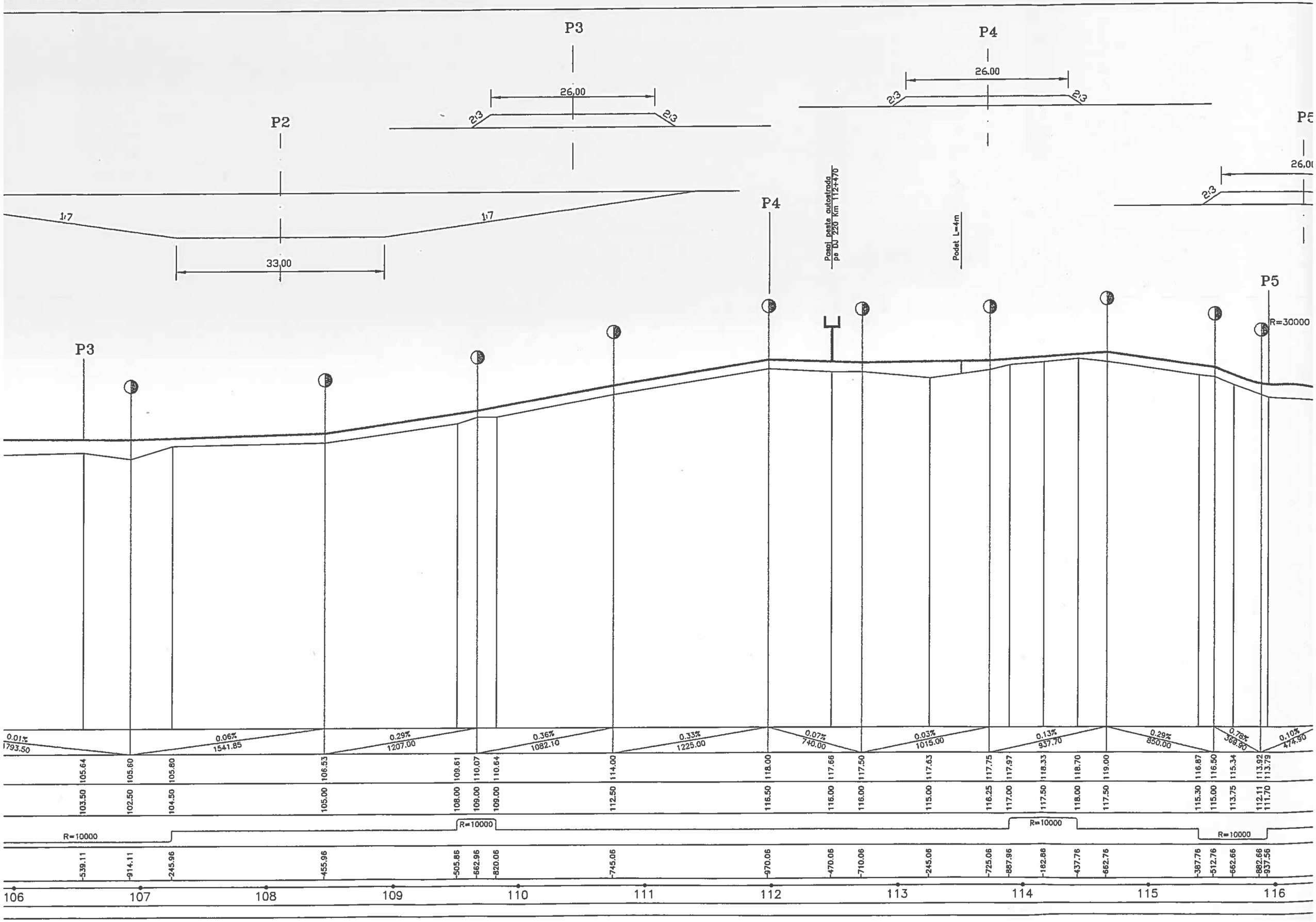


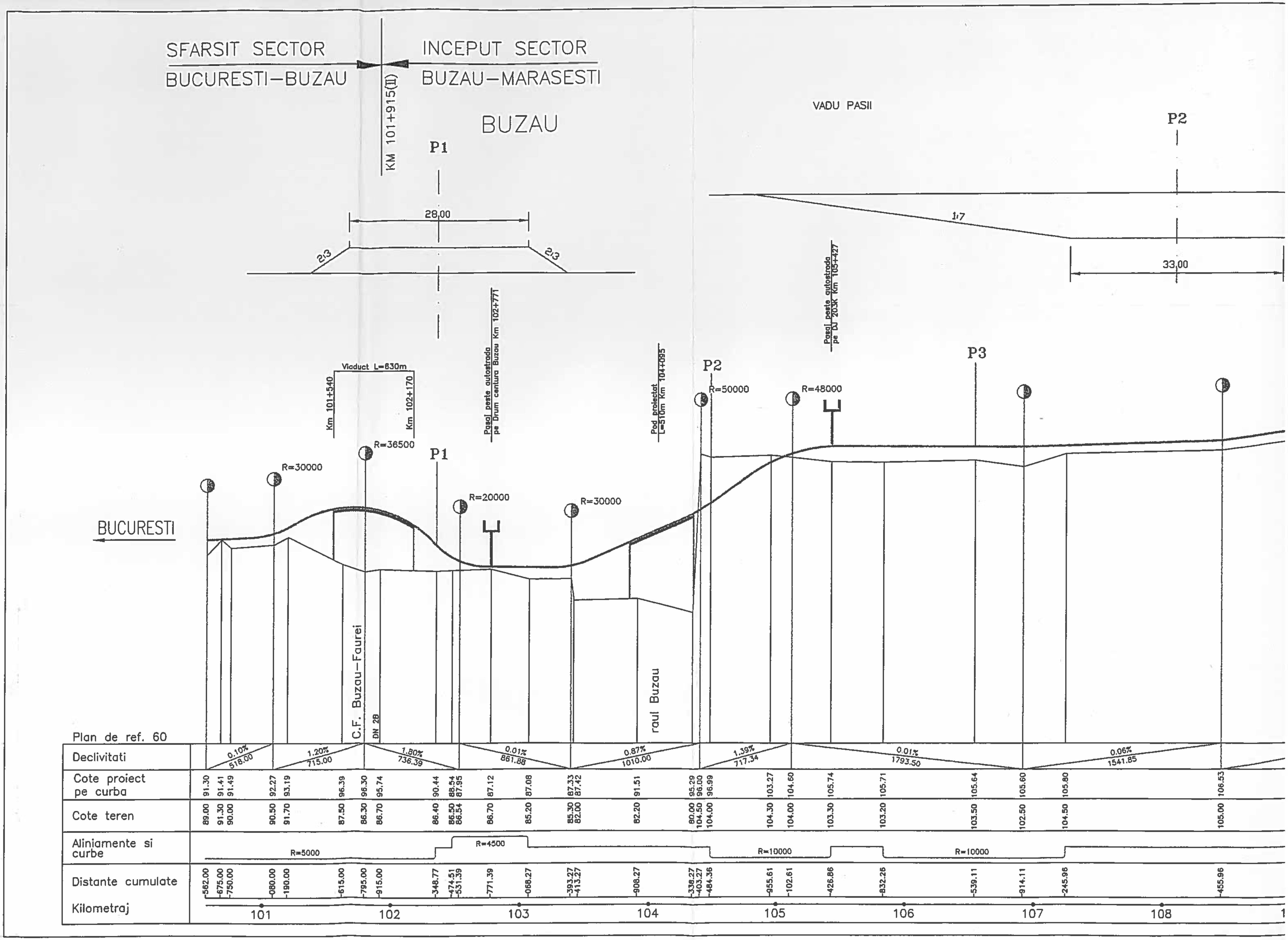
Pod proiectat
L=30m Km 120+717

Pod proiectat
L=60m Km 123+393

Pod proiectat
L=30m Km 123+908




P3
26.00
2:3
2:3
P4
26.00
2:3
2:3
P2
1:7
1:7
33.00
P4
Pasaj peste autostrada pe DJ 220 Km 112+470
Podet L=4m
P5
26.00
2:3
P5
R=30000
P3
0.01%
1793.50
0.06%
1541.85
0.29%
1207.00
0.36%
1082.10
0.33%
1225.00
0.07%
740.00
0.03%
1015.00
0.13%
937.70
0.29%
850.00
0.78%
368.90
0.10%
474.90
105.64 105.60 105.80 106.53 109.61 110.07 110.64 114.00 118.00 117.66 117.50 117.63 117.75 117.97 118.33 118.70 119.00 116.87 116.50 115.34 113.92 113.79
103.50 102.50 104.50 105.00 108.00 109.00 109.00 112.50 116.50 116.00 116.00 115.00 116.25 117.00 117.50 118.00 117.50 115.30 115.00 113.75 112.11 111.70
R=10000
R=10000
R=10000
R=10000
539.11 914.11 245.96 455.96 505.86 662.96 820.06 745.06 970.06 470.06 710.06 245.06 725.06 887.96 182.88 437.76 662.76 387.76 512.76 662.66 882.66 937.56
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116


SFARSIT SECTOR
BUCURESTI–BUZAU
KM 101+915(II)
INCEPUT SECTOR
BUZAU–MARASESTI
BUZAU
VADU PASII
P1
28,00
2:3
2:3
P2
1:7
33,00
Viaduct L=630m
Km 101+540
Km 102+170
Pasaj peste autostrada pe Drum centura Buzau Km 102+771
Pod proiectat L=510m Km 104+095
Pasaj peste autostrada pe DJ 203K Km 105+427
P1
P2
P3
R=30000
R=36500
R=20000
R=30000
R=50000
R=48000
BUCURESTI
C.F. Buzau–Faurei
DN 2B
raul Buzau
Plan de ref. 60
Declivitati
0.10% 518.00
1.20% 715.00
1.80% 736.39
0.01% 861.88
0.87% 1010.00
1.39% 717.34
0.01% 1793.50
0.06% 1541.85
Cote proiect pe curba
91.30 91.41 91.49 92.27 93.19 96.39 96.30 95.74 90.44 88.54 87.95 87.12 87.08 87.33 87.42 91.51 95.29 96.00 96.99 103.27 104.60 105.74 105.71 105.64 105.60 105.80 106.53
Cote teren
89.00 91.30 90.00 90.50 91.70 87.50 86.30 86.70 86.40 86.50 86.54 86.70 85.20 85.30 82.00 82.20 80.00 104.50 104.00 104.30 104.00 103.30 103.20 103.50 102.50 104.50 105.00
Aliniamente si curbe
R=5000
R=4500
R=10000
R=10000
Distante cumulate
562.00 675.00 750.00 080.00 190.00 615.00 795.00 915.00 348.77 474.51 531.39 771.39 068.27 393.27 413.27 908.27 338.27 403.27 484.36 955.61 102.61 426.86 832.26 539.11 914.11 245.96 455.96
Kilometraj
101 102 103 104 105 106 107 108

OREAVU

P17

26.00

2:3

P18

1:1 1:1

33.00

Podet L=4m

Podet L=4m

Pasaj peste autostrada pe DJ 204F Km 158+822
DJ 204F se deviaza la pasaj superior

Pod proiectat L=90m Km 159+209

INCEPUT VARIANTE (I+II)

KM 161+566(II)
KM 154+051(I)

LEGENDA

Pasaj peste autostrada

Pod pe autostrada

P17

R=50000

P18

R=20000

raul Rama

0.44% 1025.00 | 0.29% 1568.35 | 1.04% 575.00 | 0.48% 767.50 | 0.10% 500.00 | 0.29% 1256.80

77.79	77.94	77.03	74.00	71.39	70.21	69.60	69.49	66.94	64.40	64.08	64.61	65.27	67.20	67.70	64.00
75.70	75.54	75.00	72.50	71.50	68.50	70.30	68.20	67.50	68.00	56.28	57.80	62.20	65.70	66.20	62.50

R=20000

773.53	873.53	213.53	898.53	328.53	524.38	624.38	466.88	711.88	971.88	041.88	271.88	409.38	809.38	309.38	566.18

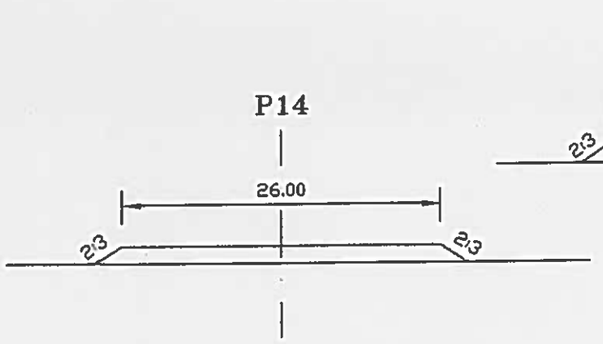
156 157 158 159 160 161

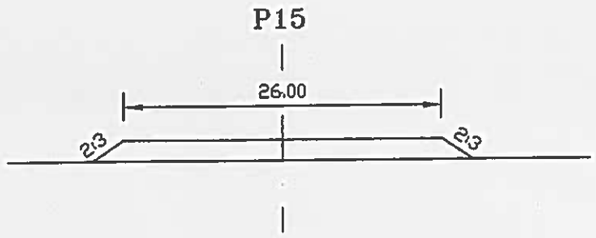
ALBITA

IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ P. Nicola
Data.. 31.05.99

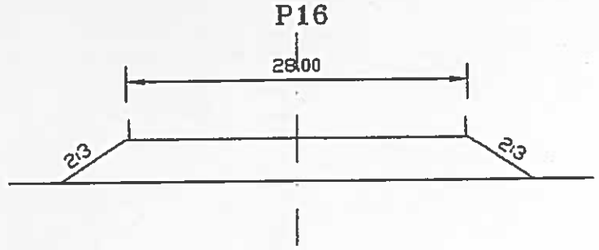
PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

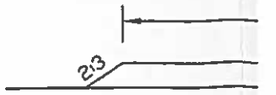
PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.		INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI – FOCSANI – ALBITA		PROFIL LONGITUDINAL KM 129+368 – KM 161+566 VARIANTA II
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 1805/673	
Sef proiect ing. C. Ghirlea		Data Mai 1999 / Scara 1:25000/1:500 / Plan nr. IVB19
Proiectat: ing. L. Dinu		





CAIATA





Pasaj peste autostrada pe DC 189 Km 147+723

Pod proiectat L=60m Km 148+843

Podet L=4m

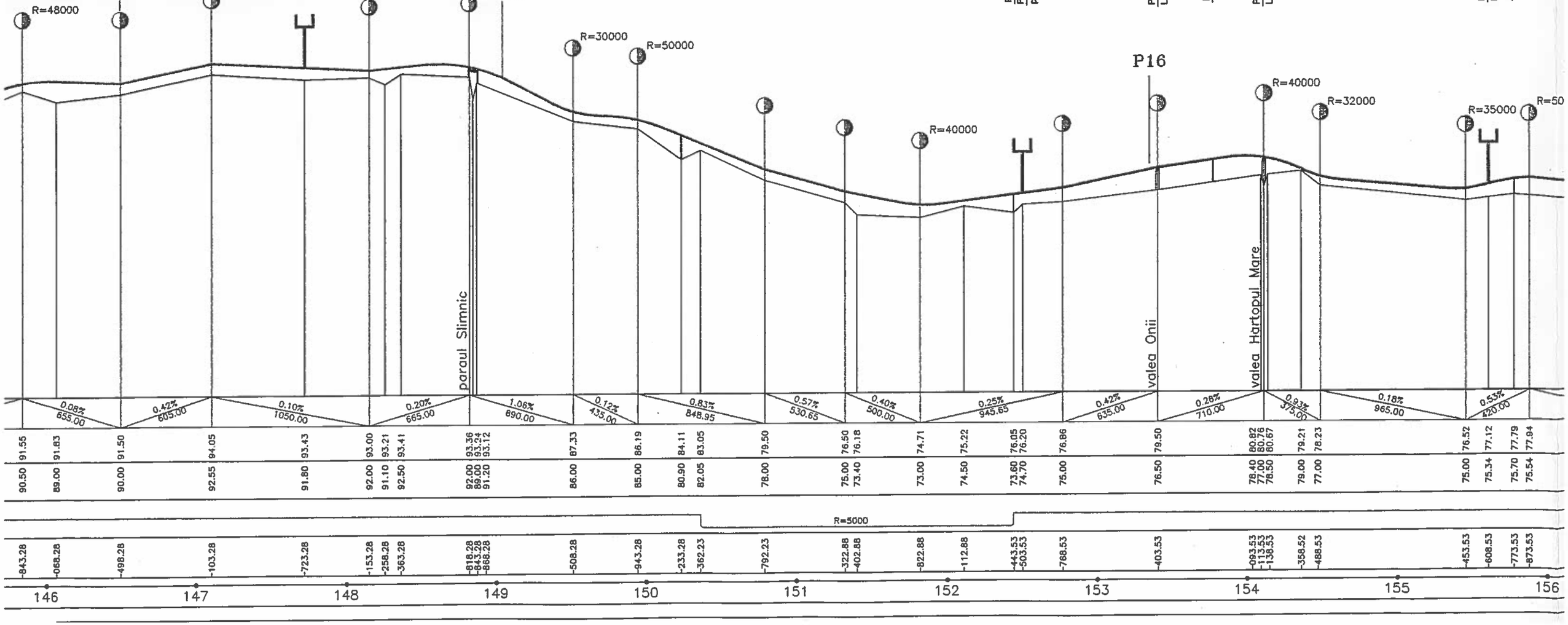
Podet L=4m
Pasaj peste autostrada pe DJ 204C Km 152+503

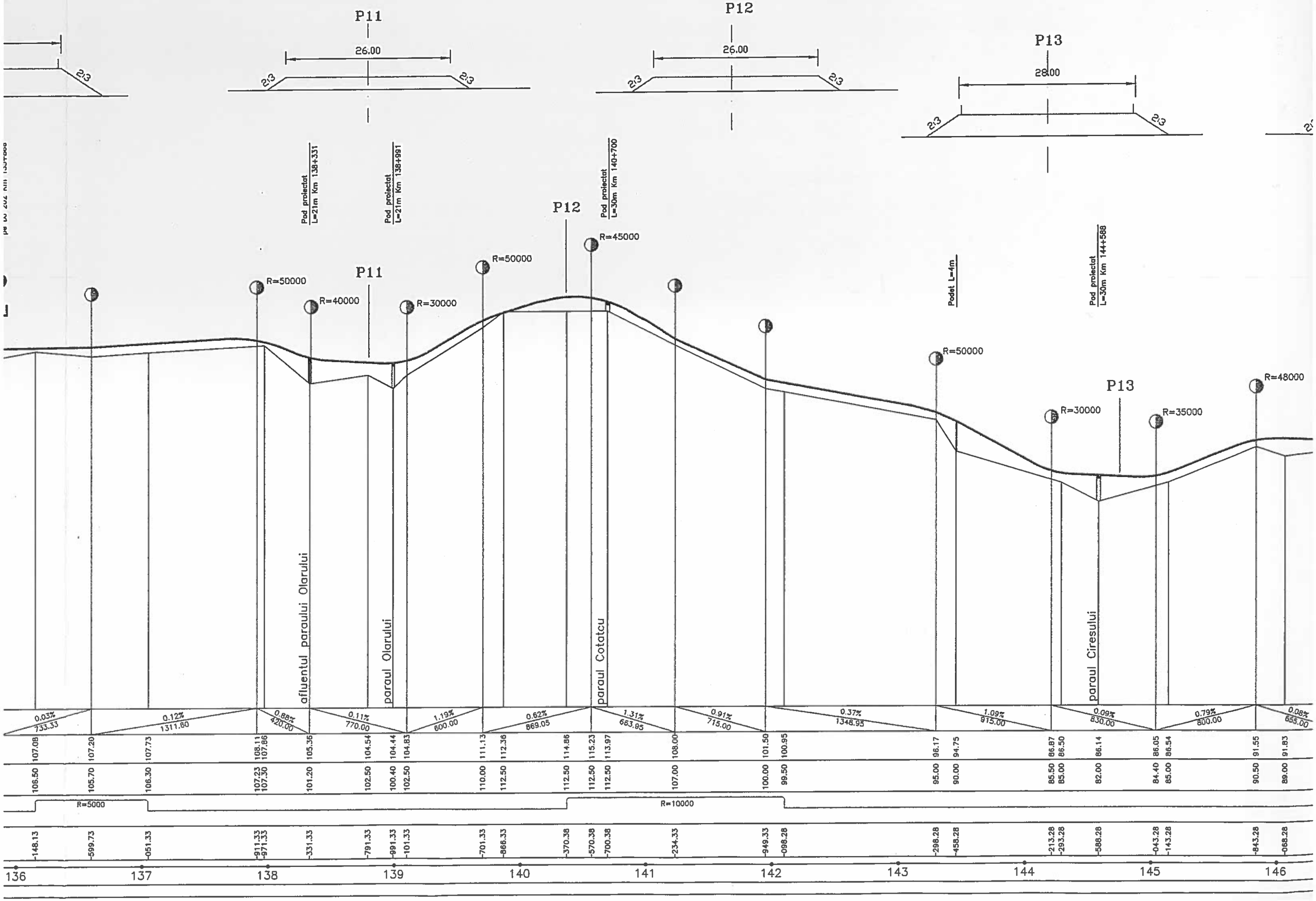
Pod proiectat L=21m Km 153+403

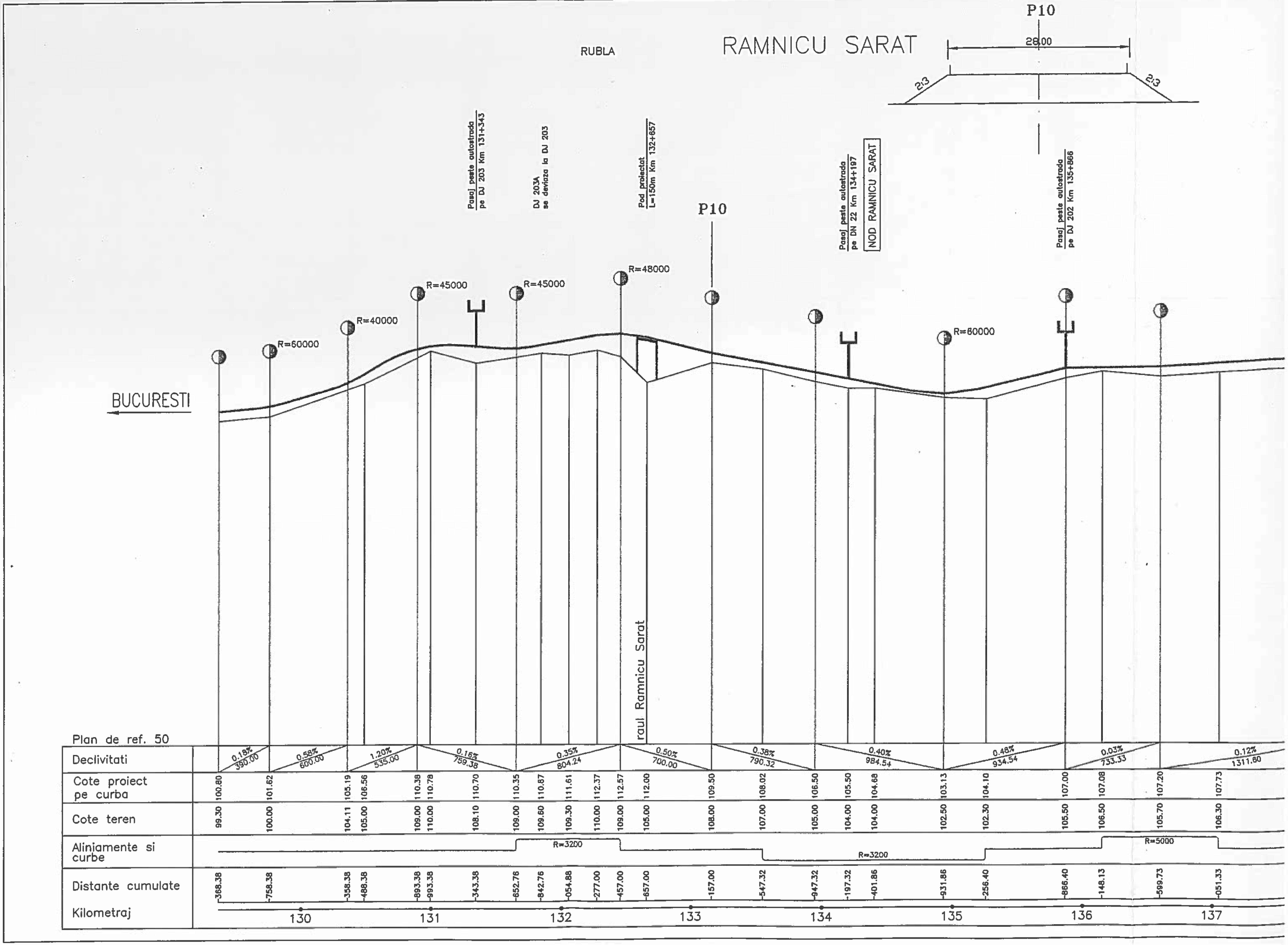
Podet L=4m

Pod proiectat L=21m Km 154+113

Pasaj peste autostrada pe DJ 202C Km 155+808
Podet L=4m




P11
26.00
2:3
2:3
P12
26.00
2:3
2:3
P13
28.00
2:3
2:3
Pod proiectat L=21m Km 138+331
Pod proiectat L=21m Km 138+991
Pod proiectat L=30m Km 140+700
Podet L=4m
Pod proiectat L=30m Km 144+588
P12
P11
P13
R=45000
R=50000
R=50000
R=40000
R=30000
R=50000
R=30000
R=35000
R=48000
afluentul paraului Olarului
paraul Olarului
paraul Cotatcu
paraul Ciresului
0.03% 733.33
0.12% 1311.60
0.88% 420.00
0.11% 770.00
1.19% 800.00
0.62% 869.05
1.31% 663.95
0.91% 715.00
0.37% 1348.95
1.09% 915.00
0.09% 830.00
0.79% 800.00
0.08% 635.00
107.08 107.20 107.73 108.11 107.86 105.36 104.54 104.44 104.83 111.13 112.36 114.86 115.23 113.97 108.00 101.50 100.95 96.17 94.75 86.87 86.50 86.14 86.05 86.54 91.55 91.83
106.50 105.70 106.30 107.23 107.30 101.20 102.50 100.40 102.50 110.00 112.50 112.50 112.50 112.50 107.00 100.00 99.50 95.00 90.00 85.50 85.00 82.00 84.40 85.00 90.50 89.00
R=5000
R=10000
148.13 599.73 051.33 911.33 971.33 331.33 791.33 991.33 101.33 701.33 866.33 370.38 570.38 700.38 234.33 949.33 098.28 298.28 458.28 213.28 293.28 588.28 043.28 143.28 843.28 068.28
136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146


RUBLA
RAMNICU SARAT
P10
28.00
2:3
2:3
Pasaj peste autostrada pe DJ 203 Km 131+343
DJ 203A se deviaza la DJ 203
Pod proiectat L=150m Km 132+657
P10
Pasaj peste autostrada pe DN 22 Km 134+197
NOD RAMNICU SARAT
Pasaj peste autostrada pe DJ 202 Km 135+866
R=60000
R=40000
R=45000
R=45000
R=48000
R=60000
BUCURESTI
raul Ramnicu Sarat
Plan de ref. 50
Declivitati 0.18% 390.00 | 0.58% 600.00 | 1.20% 535.00 | 0.16% 759.38 | 0.35% 804.24 | 0.50% 700.00 | 0.38% 790.32 | 0.40% 984.54 | 0.48% 934.54 | 0.03% 733.33 | 0.12% 1311.80
Cote proiect pe curba 100.80 101.62 105.19 106.56 110.38 110.78 110.70 110.35 110.87 111.61 112.37 112.57 112.00 109.50 108.02 106.50 105.50 104.68 103.13 104.10 107.00 107.08 107.20 107.73
Cote teren 99.30 100.00 104.11 105.00 109.00 110.00 108.10 109.00 109.60 109.30 110.00 109.00 105.00 108.00 107.00 105.00 104.00 104.00 102.50 102.30 105.50 106.50 105.70 106.30
Aliniamente si curbe R=3200 R=3200 R=5000
Distante cumulate -368.38 -758.38 -358.38 -488.38 -893.38 -993.38 -343.38 -652.76 -842.76 -054.88 -277.00 -457.00 -657.00 -157.00 -547.32 -947.32 -197.32 -401.86 -931.86 -256.40 -866.40 -148.13 -599.73 -051.33
Kilometraj 130 131 132 133 134 135 136 137

SFARSIT VARIANTA II (EST FOCSANI)

INCEPUT SECTOR MARASESTI – ZORLENI

GAROAFA

KM 184+430(II)

P23

26.00

23 23

P24

28.00

23 23

Pod proiectat L=30m Km 179+622

Pasaj peste autostrada pe DC 81 Km 180+971

Pod proiectat L=21m Km 181+441

Podet L=4m

Podet L=4m

Pod proiectat L=180m Km 183+162

Podet L=4m

Pod proiectat peste DJ 204G L=42m Km 183+812

NOD GAROAFA

P24

R=50000

P23

ALBITA

valea Soimului

garla Marilor

raul Putna

valea Scovarga

0.04% 1689.05

0.41% 605.32

0.59% 1120.32

0.06% 875.00

0.34% 518.28

0.17% 690.00

60.50 60.19 60.02 59.87 60.40 61.91 62.36 68.31 68.82 69.10 69.35 69.41 69.50 69.43 69.03 67.75 66.60

57.00 58.80 59.00 58.90 58.80 56.90 57.60 59.90 63.80 63.70 62.30 62.20 61.30 61.70 62.10 63.80 66.25 63.10

R=8000

R=3100

622.12 452.12 911.17 971.17 311.17 441.17 806.49 916.49 921.81 036.81 216.81 651.81 751.81 911.81 931.81 050.09 430.09 120.09

180 181 182 183 184 185

LEGENDA

Pasaj peste autostrada

Pod pe autostrada

IPTANA-SA
VERIFICAT
RAQ P. Nicola
Data 31.05.99

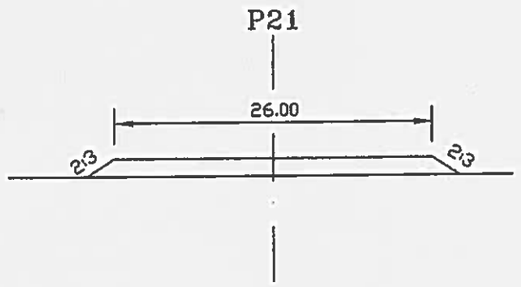
53

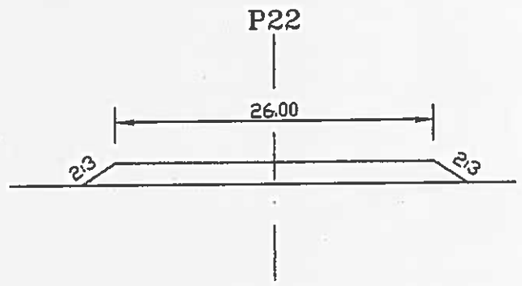
PROIECTANT GENERAL : S.C. IPTANA - S.A.

PROIECTANT S.C. IPTANA S.A.	INVESTITOR ADMINISTRATIA NATIONALA A DRUMURILOR
AUTOSTRADA BUCURESTI – FOCSANI – ALBITA	PROFIL LONGITUDINAL VARIANTA II (EST FOCSANI) KM 161+568 – KM 184+430
FAZA DE PROIECTARE S.P.F	CONTRACT Nr. 1805/673
Sef proiect ing. C. Ghirlea	
Proiectat: ing. L. Dinu	Data Mai 1999 / Scara 1:25000/1:500 / Plan nr. IVB20

FOCSANI

PETRESTI





Pasaj peste autostrada pe DJ 204 Km 171+038

Pod proiectat L=21m Km 172+408

Pasaj peste autostrada pe DJ 204D Km 172+850

NOD FOCSANI

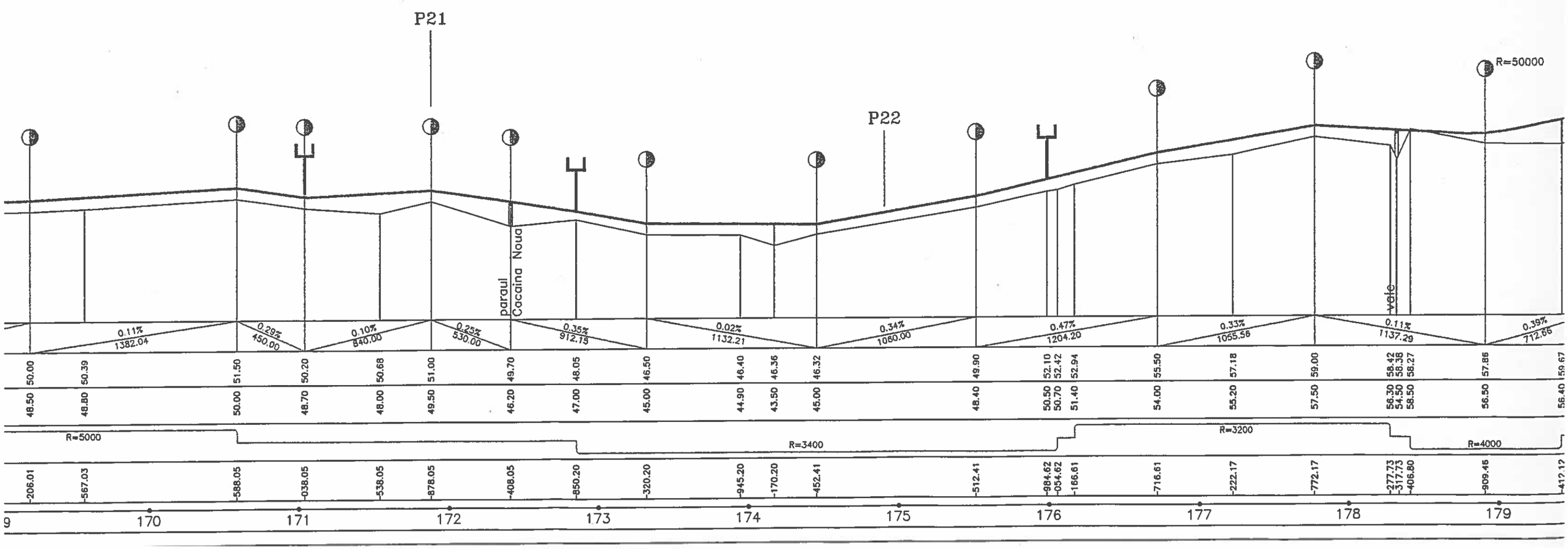
Podet L=4m

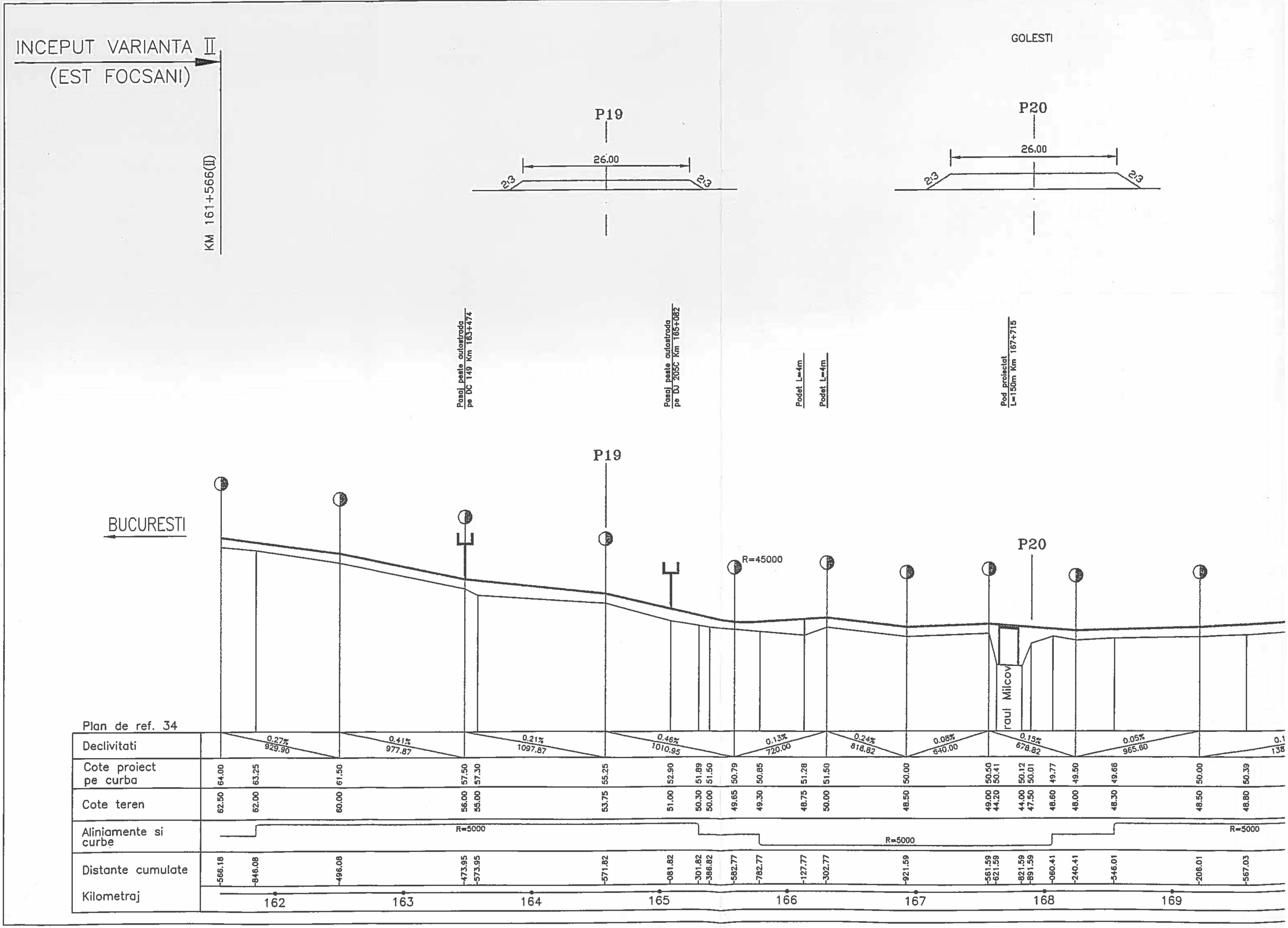
DC 121 se deviaza in DJ 204E

Pasaj peste autostrada pe DJ 204E Km 175+985

Pod proiectat L=21m Km 178+318

Podet L=4m





INCEPUT VARIANTA II
(EST FOCSANI)
KM 161+566(II)
GOLESTI
P19
26.00
2:3
2:3
P20
26.00
2:3
2:3
Pasaj peste autostrada pe DC 149 Km 163+474
Pasaj peste autostrada pe DJ 205C Km 165+082
Podet L=4m
Podet L=4m
Pod proiectat L=150m Km 167+715
P19
BUCURESTI
R=45000
P20
raul Milcov
Plan de ref. 34
Declivitati
0.27% 929.90
0.41% 977.87
0.21% 1097.87
0.46% 1010.95
0.13% 720.00
0.24% 818.82
0.08% 640.00
0.15% 678.82
0.05% 965.60
0.1 138
Cote proiect pe curba
64.00 63.25 61.50 57.50 57.30 55.25 52.90 51.89 51.50 50.79 50.85 51.28 51.50 50.00 50.50 50.41 50.12 50.01 49.77 49.50 49.66 50.00 50.39
Cote teren
62.50 62.00 60.00 56.00 55.00 53.75 51.00 50.30 50.00 49.65 49.30 48.75 50.00 48.50 49.00 44.20 44.00 47.50 48.60 48.00 48.30 48.50 48.80
Aliniamente si curbe
R=5000
R=5000
R=5000
Distante cumulate
-566.18 -846.08 -496.08 -473.95 -573.95 -571.82 -081.82 -301.82 -386.82 -582.77 -782.77 -127.77 -302.77 -921.59 -561.59 -621.59 -821.59 -891.59 -060.41 -240.41 -546.01 -206.01 -567.03
Kilometraj
162 163 164 165 166 167 168 169